

图书基本信息

书名：<<公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估制度及指南解析>>

13位ISBN编号：9787114095054

10位ISBN编号：7114095058

出版时间：2011-11

出版时间：人民交通

作者：交通运输部工程质量监督局

页数：269

字数：421000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路桥梁和隧道工程施工安全 >

内容概要

本书共分五部分，内容包括安全评估基本知识、《关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知》解读、《公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估指南》解析、公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估案例和附录。

《公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估制度及指南解析》可供公路桥梁和隧道工程施工、监理及建设管理人员使用。

书籍目录

第一部分 安全评估基本知识

第1章 概论

- 1.1 基本概念和术语
- 1.2 安全评估的沿革
- 1.3 安全评估的目的、意义及原则
- 1.4 安全评估的内容及种类
- 1.5 安全评估的基本程序
- 1.6 安全评估的基本原理

第2章 事故致因理论

- 2.1 事故致因理论的产生与发展
- 2.2 事故因果连锁理论
- 2.3 扰动起源论
- 2.4 能量意外释放论
- 2.5 轨迹交叉论
- 2.6 系统观点的人失误主因论
- 2.7 综合原因论

第3章 危险辨识与评估单元划分

- 3.1 危险、有害因素概述
- 3.2 危险、有害因素的分类
- 3.3 危险、有害因素的辨识
- 3.4 评价单元的划分
- 3.5 建设工程施工中危险辨识

第4章 主要安全评估方法

- 4.1 安全评估方法分类
- 4.2 安全检查表法
- 4.3 预先危险性分析
- 4.4 故障树分析法
- 4.5 事件树分析法
- 4.6 作业条件危险性评价法
- 4.7 风险矩阵法
- 4.8 常用安全评估方法的比较

第5章 安全对策措施

- 5.1 概述
- 5.2 安全技术对策措施
- 5.3 安全管理对策措施

第二部分 《关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知》解读

第1章 编制说明

- 1.1 背景与目的
- 1.2 主要依据
- 1.3 工作过程
- 1.4 主要内容和特点

第2章 内容解读

- 2.1 评估目的
- 2.2 适用范围
- 2.3 评估定义

<<公路桥梁和隧道工程施工安全 >

- 2.4 评估内容
- 2.5 评估原则
- 2.6 评估范围
- 2.7 评估程序
- 2.8 评估小组
- 2.9 评估方法
- 2.10 资料收集
- 2.11 评估报告
- 2.12 评估费用
- 2.13 实施要求

第3章 实施及展望

第三部分 《公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估指南》解析

第1章 总则

- 1.1 《指南》的适用范围
- 1.2 《指南》推荐的评估方法

第2章 术语

第3章 总体风险评估

- 3.1 一般要求
- 3.2 桥梁工程
- 3.3 隧道工程

第4章 专项风险评估

- 4.1 一般要求
- 4.2 风险源辨识
- 4.3 风险分析
- 4.4 风险估测

第5章 重大风险源风险估测

- 5.1 一般要求
- 5.2 桥梁工程
- 5.3 隧道工程

第6章 风险控制

- 6.1 一般要求
- 6.2 一般风险源控制
- 6.3 重大风险源控制

第7章 风险评估报告编制

附录3-1 常用评估方法特点

附录3-2 公路桥梁工程主要施工作业活动与典型事故类型对照表

附录3-3 公路隧道工程钻爆法施工作业活动与典型事故类型对照表

附录3-4 公路桥梁典型的重大风险源风险控制建议（供参考）

附录3-5 公路隧道典型的重大风险源风险控制建议

附录3-6 施工安全风险评估报告格式

第四部分 公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估案例

第1章 桥梁工程

- 1.1 概述
- 1.2 工程概况
- 1.3 总体风险评估
- 1.4 专项风险评估
- 1.5 重大风险源风险估测

<<公路桥梁和隧道工程施工安全 >>

1.6 风险控制措施

第2章 隧道工程

2.1 概述

2.2 工程概况

2.3 总体风险评估

2.4 专项风险评估

2.5 重大风险源评估

2.6 风险控制措施

附录

附录 关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知

附件 公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估指南（试行）

参考文献

章节摘录

(a) 根据总体进度安排, 钻孔平台主要在台风期搭设, 故平台设计时应充分考虑台风的影响。部分钢管桩沉放完毕后应及时连接, 保证有足够数量整体抗台风, 护筒沉放安排在台风间隙期间进行, 单根护筒沉放到位后立即与平台连成整体, 以增加平台的整体稳定性。

(b) 合理配置钻孔设备, 用优质泥浆护壁, 提高成孔速度和成孔质量, 缩短成桩时间, 根据我公司苏通大桥的施工经验, 通过合理选择成桩设备和工艺, 可将单桩成桩时间控制在72h以内。对局部破碎层采用清水冲击钻桩。

(c) 开钻施工时应合理安排开孔时机和开孔数量, 合理投入钻机数量, 严格控制护壁泥浆指标, 适当加大各桩成孔时间差, 密切关注天气情况, 确定开孔时机。

(d) 接到台风警报且明确台风动向可能影响本地区时已经成孔的钻孔桩, 经分析若台风影响本地区的时间在3d以后, 可以确保混凝土浇筑后达到48h的凝期, 则应采取措施加快拆除钻机和钢筋笼的安装速度, 抓紧时间浇筑混凝土, 并将钢护筒与钻孔平台固结成整体, 若已开钻但尚未出护筒, 则应立即停止钻进, 将护筒与平台固结防台风。

b. 承台施工防台风措施 主桥承台都具备体积大、施工要求高、技术复杂等特点, 故应通过合理安排施工工期, 避开在台风季节安装钢围堰进行承台施工, 以防出现意外, 造成难以挽回的损失。

根据工期安排, 尽量避免台风影响。
承台在施工期间经历一个台风期, 可从以下两个方面采取措施防台风: (a) 承台模板设计时应有足够的刚度, 充分考虑台风袭击的影响。

(b) 接到台风袭击警报时, 若承台施钢筋以绑扎完毕, 模板已安装到位, 应充分分析台风最早可能袭击的时间, 在确保台风袭击时混凝土可以达到80%以上设计强度的情况下, 应立即浇筑混凝土, 并加强养护; 否则不得安装模板及绑扎钢筋。

2) 结构物防撞控制方案 由于本工程施工水域开阔、施工作业及过往船舶较多、施工海域海况复杂、气候多变, 容易出现船舶撞墩事故, 特别是栈桥安全易受到船舶撞击的威胁, 因此, 应制订较为可行的施工水域标识和结构物防撞措施, 尽量减少此类事故发生。

(1) 施工水域标识及警戒措施 认真组织学习《中华人民共和国海上交通安全法》、《海上避碰规则》、《沿海港口信号规定》等各项涉及水上安全的法规和规定, 学习和执行指挥部关于安全的有关规定。

根据施工作业要求, 确定施工占用水域, 依据相关程序上报, 及时要求航道管理部门发布航行通报, 设置施工水域禁航标志。

依据相关规定在工程作业船舶和在已施工完毕或正在施工的墩位上设置障碍物警示标志。

在施工区域上下游各配置一艘巡逻艇, 设置施工作业警示标志, 配备高频对讲机, GPS定位系统和雷达系统, 配合港监、海事部门担任施工水域安全警戒任务, 对过往船舶的航行进行监督, 提醒误人或即将进入施工水域的过往船舶及时掉头, 按规定的航道航行。

工程船舶抛设的锚缆要求抛设浮标进行标识。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>