第一图书网, tushu007.com

<<重载交通长寿命半刚性路面设计与施工>>

图书基本信息

书名：<<重载交通长寿命半刚性路面设计与施工>>

13位ISBN编号：9787114095122

10位ISBN编号：7114095120

出版时间：2011-12

出版时间：人民交通出版社

作者：沙庆林

页数：251

字数：303000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书结合作者近年来的最新科研成果撰写，扼要介绍了我国半刚性路面的发展历程和国内外的重载交通长寿命沥青路面；讲述了20世纪60年代初提出的我国独特的路面结构设计理论“强基薄面稳土基”，以及80年代中开始建设高速公路后补充的四大设计内容；重点论述了重载交通长寿命半刚性路面如何贯彻“强基薄面稳土基”的设计理论；详细阐述了粗集料断级配新SAC系列的设计理论与方法以及检验方法、新SAC的六个优点和在实际工程中的应用、水泥稳定碎石基层混合料采用粗集料中断级配CBG一25的设计方法和密实性检验方法，并提供了水泥稳定碎石强度变化很小、的级配范围；阐述了为实现重载交通长寿命沥青路面研发的粗集料单一粒级筛分机；研究提出了以符合级配要求为核心的新施工工艺，以及黏结层与黏结防水层的施工艺；创新应用了凸块钢轮压路机加强土基、底基层与基层之间的层间结合，形成相互紧固嵌入的特殊整体，其力学性质远优于一般的层间黏结；阐述了首次实现“稳土基”采用的隔断层。

本书可供高速公路设计与施工的技术人员使用，同时也可供高等院校相关专业师生教学参考。

书籍目录

第一章　绪论
第一节　概况
第二节　我国半刚性基层与半刚性基层沥青路面的发展历程
第二章　国内外的重载交通沥青路面
第一节　国外的重载交通沥青路面
第二节　国内重载交通沥青路面状况
第三章　国内外的长寿命沥青路面
第一节　国外的长寿命路面
第二节　我国已有的长寿命半刚性路面
第三节　我国新建的长寿命沥青路面试验路
第四章　半刚性基层沥青路面的设计理论和力学计算
第一节　“强基、薄面、稳土基”设计理论
第二节　路面结构组合设计
第三节　材料设计
第四节　路面厚度设计
第五章　重载交通长寿命沥青面层的设计理论及应用
第一节　SAC系列矿料级配的设计理论
第二节　新SAC系列矿料级配的设计方法
第三节　新SAC系列矿料级配的检验方法
第四节　新SAC矿料级配的性能
第五节　SAC矿料级配优点
第六节　新SAC的应用
第七节　硬质沥青的应用
第六章　新水泥碎石基层混合料的设计与检验
第七章　施工工艺
第一节　土基的施工
第二节　基层的施工
第三节　层间黏结层的施工
第四节　添置和改造水泥碎石与沥青混合料拌和机和质量检验
第五节　沥青面层的施工
第六节　铺筑试验路
第七节　沥青混合料的变异性
参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com