

## <<秦巴山水间绿色十天路>>

### 图书基本信息

书名：<<秦巴山水间绿色十天路>>

13位ISBN编号：9787114095252

10位ISBN编号：7114095252

出版时间：2011-12

出版单位：人民交通出版社

作者：李俊兰 等编著

页数：270

字数：448000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<秦巴山水间绿色十天路>>

### 内容概要

十天高速公路以著名的“汽车城”湖北省十堰市为起点，途径旬阳、安康、石泉、汉中等陕南要地，一路西进至山城略阳掉头北上，沿嘉陵江畔的深山峡谷，到达陕甘界大石碑，终点为甘肃省天水市，全长750公里，在陕西境内466公里，其中“汉中西”项目工程151公里。

汉中西工程建设者，面对地质结构复杂、常年多雨，膨胀土滑坡、资金告急，攻克一道又一道难关，奉献陕西高速人的热血忠诚，为国家筑造一条山区高速路的样板工程。

本书收录了人物专访、纪实报道作品70余篇，作者以大量珍贵的第一手资料和图片，向世人展示了汉中西项目各参建单位逢山开路、遇水架桥的恢宏历史画卷，真实记录了汉中西项目征地拆迁、工程建设、环境保护、廉政建设等方方面面，详细介绍了该项目精细化管理和打造低碳环保路的成功经验，还有管理处、施工监理单位的典型人物和事迹，是极具有可读性和参考价值的报告文献。

## <<秦巴山水间绿色十天路>>

### 书籍目录

#### 第一章 走近汉中西项目

- 1.国家高速公路网十堰至天水联络线(G701 1)陕西境汉中至陕甘界高速公路路线示意图
- 2.项目概况
- 3.国家高速公路十堰至天水联络线(G701 “ 陕西境汉中至陕甘界路线位置示意目
- 4.十天高速公路汉中至略阳(陕甘界)项目参建单位名录

#### 第二章 承载厚望

- 1.秦巴筑大道 陕南迎巨变——国家高速公路十堰至天水线陕西境汉中至陕甘界段开工建设
- 2.各级领导到十天路汉中西项目检查指导工作

#### 第三章 亮点纷呈

- 1.历尽艰辛筑通衢——十天高速公路汉中西段工程建设纪实
- 2.亮点频现精彩十天
- 3.多方入手秉承五化打造精品——十天高速公路精细化管理打造山区高速公路示范工程
- 4.精细化，打造内实外美工程——十天线汉中西项目精细化措施亮点频现
- 5.未雨绸缪抓安全防患未然促生产
- 6.十天高速汉中西段建设的体会与思考

#### 第四章 专家看“十天”

- 1.西部山区高速公路精细化管理的典范——中国公路建设行业协会建设专家程树本谈十天高速公路汉申西项目
- 2.集陕西高速公路建设之精华打造“迄今最好”工程——陕西省交通运输厅基本建设工程质量监督站副站长程道虎一席谈
- 3.“全国最先进的滑坡处治技术在此得到应用”——访中铁西北科学研究院有限公司王恭先、马惠民专家
- 4.这是一条精品之路——访西安公路研究院道路研究所工学博士、副所长郭平

#### 第五章 “十天”人物剪影

- 1.范克虎——冷面热肠舌生花

#### 第六章 决战“十天”

#### 第七章 附属工程

#### 附录

#### 后记

## &lt;&lt;秦巴山水间绿色十天路&gt;&gt;

## 章节摘录

答：从整体上来看，我感觉这条路应该是、也肯定是精细化管理的一个示范工程，我相信这个工程的质量是能够经得住时间检验的。

首先他们的路面和桥面精细化铺装、小构件预制等等，做得都不错。

特别是针对破碎山体采取的防护措施给我的印象非常深刻。

在前期路基施工和构造物施工中，连续出现了山体不稳定和滑坡现象，他们实施了一个突出的、超前的施工管理措施，那就是先稳定山体，在边坡防护上下了很大的功夫。

你们在现场也看了，他们采取了钻孔灌注桩深加工支护的方式先稳定山体。

在隧道进出口，也是采取先稳定山体，然后再进出洞。

实践证明，这些办法都是非常有效的，保证了前期路基建设以及构造物建设的稳步推进。

第二，管理处在标准化施工管理上与别的道路不一样。

在路基施工、桥涵施工、互通区施工上都采用了很多比较新的理念。

比如桥梁施工，有一座高架桥，我记得是中建五局施工的，这座特大桥是整个项目的控制性工程，它的地理位置给桥梁建设带来很大难度。

我在现场看到，由于场地受地域条件的限制，施工摆布非常困难，还有因为它是双幅的桥，不能同时架设，必须先架设一幅，再架设另一幅。

再有就是，那座特大桥的墩柱高度很高，基本上都在30米、40米、50米。

我去现场看的时候，正在进行架设，施工单位在架桥的工艺和工序摆布上动了很大脑筋，一般的施工单位是完不成那个任务的。

再一个就是茶店互通立交做得有特点，它没有用惯用的片石浆砌，而是将施工中产生的弃土回填到互通区。

这样，通过废弃土回填再加上绿化，就做成了没有人工防护痕迹的一个互通区，这就是现在提倡的绿色、环保、生态理念的具体实践。

这条路分为两部分，一部分是2011年准备通车的路段，另一部分是2012年通车的部分。

在快接近通车的路段我们看到了，路面的施工非常规范，有几个地方比较突出。

一个是边坡、边坡排水、防护这些附属工程。

一般来说都是重主体、轻附属，可是在这个项目，他们把附属工程也当做主体工程一样来抓，是目前在我看过的高速公路里面最为突出的。

再一个是路面施工，从设计到施工、到管理都是相当不错的。

总的来说，我感觉这条路的管理者是动了很大的脑筋，如果一个项目管理者没有花精力和心思在这上面，肯定达不到这个程度。

……

<<秦巴山水间绿色十天路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>