

<< 《公路土工合成材料应用技术规范》 >>

图书基本信息

书名：<< 《公路土工合成材料应用技术规范》 释义手册 >>

13位ISBN编号：9787114099267

10位ISBN编号：7114099266

出版时间：2012-7

出版时间：人民交通出版社

作者：邓卫东

页数：198

字数：186000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## << 《公路土工合成材料应用技术规范》 >>

### 内容概要

邓卫东等编著的《公路土工合成材料应用技术规范释义手册（JTGD32-2012）》为《公路土工合成材料应用技术规范》（JTGD32—2012）的配套图书，由规范主要起草人编写。

其章节顺序与规范基本一致，增加了两节工程实例。

本手册主要介绍了规范条文的编制背景、编制依据，对重点条文进行了解释和说明，为读者提供了与规范条文要求相对应的技术措施、技术工艺等。

《公路土工合成材料应用技术规范释义手册（JTGD32-2012）》可供从事公路工程路基路面设计、施工的工程技术人员，以及相关科研人员使用。

# << 《公路土工合成材料应用技术规范》 >>

## 书籍目录

- 1 总则
- 2 术语
- 3 土工合成材料及其工程应用
  - 3.1 一般规定
  - 3.2 工程应用
  - 3.3 材料选择
- 4 路基加筋
  - 4.1 一般规定
  - 4.2 材料选择与设计参数
  - 4.3 结构形式
  - 4.4 设计计算
  - 4.5 施工要点
  - 4.6 工程实例
- 5 路基防排水
  - 5.1 一般规定
  - 5.2 过滤设计
  - 5.3 排水设计
  - 5.4 防渗设计
  - 5.5 施工要点
- 6 路基防护
  - 6.1 一般规定
  - 6.2 坡面防护
  - 6.3 路基冲刷防护
- 7 路基不均匀沉降防治
  - 7.1 一般规定
  - 7.2 材料选择与设计参数
  - 7.3 结构形式与计算
  - 7.4 施工要点
- 8 防沙固沙
  - 8.1 一般规定
  - 8.2 沙漠路基整体稳定
  - 8.3 边坡稳定与防护
  - 8.4 线外固沙
  - 8.5 施工要点
- 9 膨胀土路基处治
  - 9.1 一般规定
  - 9.2 材料选择与设计参数
  - 9.3 结构形式
  - 9.4 设计计算
  - 9.5 施工要点
  - 9.6 工程实例
- 10 盐渍土路基处治与构筑物表面防腐
  - 10.1 一般规定
  - 10.2 路基隔离与防排水
  - 10.3 公路构筑物表面防腐

<< 《公路土工合成材料应用技术规范》 >>

11 路面裂缝防治

11.1 一般规定

11.2 材料选择与设计参数

11.3 加铺设计

11.4 施工要点

12 质量管理及检查验收

12.1 一般规定

12.2 材料验收与存储

12.3 试验路段

12.4 检查验收

12.5 质量管理

附录A 侧向浸水加州承载比 ( MCBR ) 试验方法

参考文献

## 章节摘录

路基沉降原因和机理不同,不均匀沉降形态受地形、地基、路基等多种因素影响,在方向上存在不确定性。

因此,应根据路基差异沉降部位、处治方案,选用适合的土工合成材料,宜采用纵横向特性较为一致的土工合成材料,如双向拉伸格栅或三向格栅。

旧路拓宽的差异沉降表现为:双侧拓宽工程,原路基中心沉降量增加;单侧拓宽工程易在新旧路基结合部位产生沉降差异突变点,促使道路横坡增加,甚至出现反坡。

填挖交界路段的沉降差异表现为:填方段路基沉降量大,横向半填半挖路段的最大沉降出现在填方段路基边缘。

旧路加宽改建、新建路基填挖交界处,除了在填料、压实度和施工质量上下工夫外,实际工程中常采用在交界处路基顶部设置抗拉强度较高、延伸率较低的土工格栅,以增强新填部分或填方路基与原状路基间的联系和整体性,防止交界处出现过大大差异沉降,并起到防止新填路基土体坍塌变形的作用。

软弱地基路基差异沉降表现为中间大、两侧小的盆腔形。

防治软弱地基路基不均匀沉降需采取有效措施控制路基由于剪切变形而产生的侧向位移,减小路基工后差异沉降。

所以,采用模量较高的土工合成材料是有利的。

同时,在软基处理设计中,应结合路基填料的强度和刚度,优先考虑浅层处理措施,并充分保护和利用地基表层的“硬壳层”。

当采用常规处理方法困难时,可采用填筑超轻型合成材料——泡沫聚苯乙烯块(简称EPS)作为填料,减轻上覆荷载。

高填方路基差异沉降表现为:临近边坡的路基压实度较低,引起路肩部位沉降较大,在降雨作用下高路堤边坡渗流引起差异沉降。

因此,在高填方路堤不均匀沉降处治中,土工合成材料的主要作用是改善土体的工程性能,起到协调稳定和保護路基的作用。

由于碾压施工不便,在路堤内采用土工格室的实践并不多。

但土工格室应用于软弱地基上回填砂砾石形成垫层,以构筑施工平台,减少软弱地基上路基不均匀沉降是有效的。

故推荐土工格室主要用于软弱地基顶面构筑垫层。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>