

<<中华人民共和国行业推荐性标准>>

图书基本信息

书名：<<中华人民共和国行业推荐性标准>>

13位ISBN编号：9787114102608

10位ISBN编号：7114102607

出版时间：2013-1

出版时间：中交第一公路勘察设计研究院有限公司 人民交通出版社 (2013-01出版)

作者：中交第一公路勘察设计研究院有限公司 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中华人民共和国行业推荐性标准>>

内容概要

《中华人民共和国行业推荐性标准:多年冻土地区公路设计与施工技术细则(JTG/TD31-04-2012)》共分为12章,涵盖多年冻土地区公路勘察、设计与施工各方面,主要内容包括:总则、路线、工程地质勘察、一般路基和特殊结构路基设计与施工、沥青路面设计与施工、桥涵设计与施工、环境保护与景观等。

书籍目录

1 总则 2 术语和符号 2.1 术语 2.2 符号 3 路线 3.1 一般规定 3.2 公路选线 3.3 线形指标选用 4 工程地质勘察 4.1 一般规定 4.2 工程地质勘察阶段和要求 4.3 勘察设备与试验仪器 4.4 工程地质勘探与取样 4.5 工程地质分区 4.6 工程地质评价 5 一般路基设计 5.1 一般规定 5.2 设计原则 5.3 路床 5.4 路堤设计 5.5 低填浅挖及零填挖断面结构设计 5.6 路堑设计 5.7 路基防排水设计 5.8 挡土墙设计 5.9 过渡段设计 5.10 取、弃土场设计 6 特殊结构路基设计 6.1 一般规定 6.2 隔热层路基 6.3 片块石路基 6.4 通风管路基 6.5 热棒路基 7 沥青路面设计 7.1 一般规定 7.2 结构组合设计 7.3 沥青面层 7.4 基层、底基层 7.5 垫层 8 桥涵设计 8.1 一般规定 8.2 桥位 8.3 桥梁上部结构 8.4 桥梁基础 8.5 桥梁基础及下部抗冻防护 8.6 涵洞结构设计 8.7 涵洞基础 8.8 涵洞进出口 8.9 附属工程 9 路基施工 9.1 一般规定 9.2 路堤施工 9.3 路堑施工 9.4 隔热层铺设 9.5 片块石路基施工 9.6 通风管安装 9.7 热棒安装 9.8 防护及排水工程 10 沥青路面施工 10.1 一般规定 10.2 材料技术要求 10.3 沥青混合料面层施工 10.4 半刚性材料基层、底基层 10.5 粒料类材料基层、底基层 11 桥涵施工 11.1 一般规定 11.2 钢筋 11.3 混凝土浇筑与养生 11.4 基坑开挖 11.5 钻孔灌注桩施工 11.6 钻孔插入桩施工 11.7 钻孔打入桩施工 11.8 钻孔扩底桩施工 11.9 墩台 11.10 涵洞 11.11 梁板预制与安装 11.12 桥涵拼装结构接头施工 11.13 防水层及沉降缝 11.14 附属工程 12 环境保护与景观 12.1 一般规定 12.2 冻土环境保护 12.3 水土保持 12.4 生态环境保护 12.5 景观绿化工程— 本细则用词说明

章节摘录

版权页：插图：11.4.2桥涵明挖浅基础进行基坑开挖前，应将施工所用的各种材料全部备齐。基坑开挖宜快速施工，严禁拉槽式开挖。

11.4.3基坑开挖可采取“爆破一次成型，机械化快速开挖”的施工工艺。

爆破宜采用防水防冻性能好的乳化炸药，不宜采用甘油类炸药；爆破钻孔应采取有效措施防止钻孔塌孔、回淤回冻。

11.4.4开挖后应核查基础地质情况，全部或部分设在纯冰或含土冰层上的基础应调整基础埋置深度或改变基础类型。

砂砾垫层施工前，应将积雪、融雪水或雨水及基坑内淤泥、松软湿土彻底清除。

11.4.5基底下季节融化层较薄时，可采用挖除季节融化层，回填砂砾石料的方案进行处理，回填砂砾石料的厚度应大于0.3m。

11.4.6基坑开挖尺寸宜每侧比基础或承台尺寸大0.5m。

11.4.7基坑开挖边坡坡率应根据气温、地温以及土的类别确定。

暖季施工冻土出现融化时，边坡坡率应按照最不利条件确定，必要时应加强支撑与保温措施。

11.4.8基坑开挖弃土应及时清运至设计指定的弃土场，不得妨碍开挖基坑及其他工作，不得污染环境。

存留回填基坑所需的填料应集中堆放，料堆坡脚距坑顶缘的距离不宜小于基坑的深度。

11.4.9明挖基础基底应按设计要求铺设碎、砾石类土垫层并夯实；按保护冻土原则设计的明挖基础，基底应按设计要求设置保温层，防止浇筑基础时引起基底融化。

11.4.10基础施工完毕应及时回填封闭基坑，必须间歇时，应采取防止热量侵入。

回填前必须排除积水，清除冰块等杂物；回填应分层夯填密实，基坑回填土表面应设防水层，并在汛期到来之前施工完毕。

11.5钻孔灌注桩施工 11.5.1钻孔灌注桩施工宜采用螺旋钻机干钻法成孔，条件允许时，也可采用人工挖孔的方法成孔，不宜采用普通冲击钻机成孔。

桩基成孔应减少施工对冻土地基的热扰动，使桩基施工完成后桩基周围的冻土快速回冻。

11.5.2桩基施工场地布置应减少对原地表和地基土的热扰动，宁填勿挖。

地基土松散或比较潮湿时，可采取在钻机下垫置厚钢板或木板等措施，防止地基沉降导致钻机倾斜移位。

11.5.3钻孔施工护筒宜选择钢护筒；钢护筒应埋设至冻土天然上限顶面以下0.5m，以保证上限范围内基桩光滑圆顺。

采用融化法埋设护筒时，融化范围不得大于护筒外径。

护筒埋置深度不应小于施工期间最大融化深度。

编辑推荐

《中华人民共和国行业推荐性标准:多年冻土地区公路设计与施工技术细则(JTG/TD31-04-2012)》由人民交通出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>