

图书基本信息

书名：<<汽车发动机微电脑数据速查速用手册>>

13位ISBN编号：9787115182241

10位ISBN编号：7115182248

出版时间：2008-9

出版时间：人民邮电

作者：孙余凯//吴永平//项绮明

页数：293

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

汽车的流动性很强，而且经常处在恶劣的环境下工作，所以出现故障是难免的。有的汽车出现故障时可以开到维修站去维修，有的汽车却坏在路上，这就需要维修人员去现场维修。不管在城市还是农村，汽车出现故障以后，许多情况下都需要进行现场维修；其实，即使是在维修站维修也属于现场维修范畴。

目前，汽车大量采用了微电脑控制系统，技术含量越来越高，如果维修人员还像过去那样仅凭一般经验，就很难适应当前汽车维修技术发展的需要。

在维修工作中，翔实的汽车维修资料作为最重要的技术信息起到了不可替代的作用。

本书是针对汽车电喷发动机维修人员的工作需求和特点编写的。

全书分为7章，书中数据资料均按目前社会上拥有量较大的车系分类编排，如佳宝、捷达、奥迪、红旗、解放、帕萨特、桑塔纳等。

本书的最大特点是条理清楚、语言简洁、查找方便，可给维修汽车电喷发动机的维修人员带来很大的方便。

本书主要由孙余凯、吴永平、项绮明编写，此外，参加本书编写的人员还有王五春、王艳玉、刘普玉、许风生、孙余贵、陈帆、谭长义、孙余平、周志平、刘忠梅、徐绍贤、吕颖生、刘忠新、项天任、王华君、项宏宇等。

本书的编写得到了十多个汽车生产厂家，以及众多汽车维修站、维修厂有关人员的大力支持。

由于编者水平有限，加上时间仓促，因此，书中难免有疏漏和不当之处，敬请广大读者批评指正。

## 内容概要

《汽车发动机微电脑数据速查速用手册》是一本介绍汽车电喷发动机维修的工具书，书中内容以目前社会上拥有量较大的品牌汽车为主线，为汽车检修人员提供了上门检修服务时必备的汽车发动机微电脑的数据资料。

这些数据资料包括微电脑引脚电压、电阻、引脚功能和引脚之间的连接关系等。

此外，书中还对微电脑存储的故障代码和其他维修数据的调取方法以及故障代码的含义也进行了较详细的介绍，同时也给出了各具体车型微电脑控制系统的电路图，可以满足现场维修的需要。

书中介绍的数据资料均按车系分类编排，且根据各厂家的系列车型划分章节，方便读者查阅。

## 书籍目录

第1章 佳宝、捷达、奥迪、红旗、解放系列车系1.1 一汽佳宝CA6350微型车ITMS-6F发动机微电脑控制系统1.1.1 电路原理图1.1.2 控制系统测量数据1.2 一汽佳宝CA6360、CA6370微型车MT-20发动机微电脑控制系统1.2.1 电路原理图1.2.2 控制系统测量数据1.2.3 控制系统故障代码1.3 一汽佳宝CA6361A1微型车新一代MT20发动机微电脑控制系统1.3.1 电路原理图1.3.2 控制系统测量数据1.4 一汽佳宝CA6371微型车DA465Q系列发动机微电脑控制系统1.4.1 电路原理图1.4.2 控制系统测量数据1.4.3 控制系统故障代码1.5 捷达王轿车电喷发动机微电脑控制系统1.5.1 电路原理图1.5.2 控制系统测量数据1.6 捷达前卫轿车二气门多点电喷发动机微电脑控制系统1.6.1 电路原理图1.6.2 控制系统测量数据1.6.3 控制系统故障代码1.7 新捷达王EA113型发动机M3.8.2微电脑控制系统1.7.1 故障自诊断方法1.7.2 故障代码及故障原因1.8 一汽奥迪A6轿车V6发动机微电脑控制系统1.8.1 电路原理图1.8.2 控制系统测量数据1.9 奥迪轿车2.6L的V6发动机微电脑控制系统1.9.1 电路原理图1.9.2 控制系统测量数据1.9.3 控制系统故障代码1.10 红旗CA7220E轿车CA488-3型发动机微电脑控制系统1.10.1 电路原理图1.10.2 控制系统测量数据1.10.3 控制系统故障代码1.11 解放CA1010A1微型车发动机微电脑控制系统1.11.1 电路原理图1.11.2 控制系统测量数据1.11.3 控制系统故障代码第2章 帕萨特、桑塔纳、赛欧系列车系2.1 帕萨特B5轿车ANQ、AWL发动机微电脑控制系统2.1.1 电路原理图2.1.2 控制系统测量数据2.1.3 控制系统故障代码2.2 帕萨特B5轿车BBG发动机微电脑控制系统2.2.1 电路原理图2.2.2 控制系统测量数据2.2.3 控制系统故障代码2.3 桑塔纳2000 GLi轿车AFE 1.8L型发动机微电脑控制系统2.3.1 电路原理图2.3.2 控制系统测量数据2.4 桑塔纳2000GSi轿车AJR1.8L发动机微电脑控制系统2.4.1 电路原理图2.4.2 控制系统测量数据2.5 上海赛欧轿车C16NE发动机微电脑控制系统2.5.1 电路原理图2.5.2 控制系统测量数据第3章 本田、马自达系列车系3.1 本田奥德赛HG7230VT1轿车2.3VTEC电喷发动机微电脑控制系统3.1.1 电路原理图3.1.2 控制系统测量数据3.1.3 控制系统故障代码3.2 本田里程(LEGEND)轿车发动机PGM-FI微电脑控制系统.....第4章 日产、丰田、三菱、铃木系列车系第5章 福特、万国、沃尔沃、欧宝、大宇系列车系第6章 富康、东风、切诺基、花冠、大发系列车系第7章 其他各种系列车系参考文献

章节摘录

第1章 佳宝、捷达、奥迪、红旗、解放系列本系 1.1 一汽佳宝CA6350微型车ITMS—6F发动机微电脑控制系统 一汽佳宝CA6350微型车使用的发动机型号有：哈尔滨东安发动机厂生产的DA462-1A/D与DA465Q—1A/D型4缸水冷电控汽油喷射发动机，柳州五菱汽车厂生产的LJ462Q—1AEI或LJ465．1AEI汽油喷射发动机。

这些发动机使用的是德尔福(DELPHI)ITMS．6F型微电脑控制系统。

1.1.1 电路原理图 一汽佳宝CA6350微型车ITMS．6F发动机微电脑控制的电喷点火系统在整车电路中的连接电路如图I—1与图I-2所示，将ITMS—6F发动机微电脑控制电路单独画出时如图I-3与图I—4所示。

1.1.2 控制系统测量数据 一汽佳宝CA6350微型车电喷发动机控制系统以电子控制单元模块ECM(ITMS—6F)为核心构成，ECM各引脚功能及测量数据如表I．1所列，供检测时参考。

佳宝CA6350微型车发动机ITMS—6F电子控制系统的软件和硬件均由北京德尔福(DELPHI)万源发动机管理系统有限公司提供。

发动机电控系统是整个控制系统的核心，当其损坏更换ECM时，必须注意所修车型是否装备防盗器。如果装备有防盗器，应先将防盗器断电后再更换ECM，否则新ECM将会被防盗器锁定。

编辑推荐

《汽车发动机微电脑数据速查速用手册》适用于汽车电喷发动机维修人员在现场或上门维修时查阅或在学习时使用，也可供汽车电子爱好者和相关院校汽车专业师生阅读参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>