

<<汽车构造与使用>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造与使用>>

13位ISBN编号：9787115210111

10位ISBN编号：711521011X

出版时间：2009-9

出版时间：人民邮电出版社

作者：刘艳莉，董长兴，李东兵 主编

页数：311

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构造与使用>>

前言

职业教育是现代国民教育体系的重要组成部分，在实施科教兴国战略和人才强国战略中具有特殊的重要地位。

党中央、国务院高度重视发展职业教育，提出要全面贯彻党的教育方针，以服务为宗旨，以就业为导向，走产学结合的发展道路，为社会主义现代化建设培养千百万高素质技能型专门人才。

因此，以就业为导向是我国职业教育今后发展的主旋律。

推行“双证制度”是落实职业教育“就业导向”的一个重要措施，教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》（教高[2006]16号）中也明确提出，要推行“双证书”制度，强化学生职业能力的培养，使有职业资格证书专业的毕业生取得“双证书”。

但是，由于基于双证书的专业解决方案、课程资源匮乏，双证书课程不能融入教学计划，或者现有的教学计划还不能按照职业能力形成系统化的课程，因此，“双证书”制度的推行遇到了一定的困难。

为配合各高职院校积极实施双证书制度工作，推进示范校建设，中国高等职业技术教育研究会和人民邮电出版社在广泛调研的基础上，联合向中国职业技术教育学会申报了《职业教育与职业资格证书推进策略与“双证课程”的研究与实践》课题（中国职业技术教育学会科研规划项目，立项编号225753）。

此课题拟将职业教育的专业人才培养方案与职业资格认证紧密结合起来，使每个专业课程设置嵌入一个对应的证书，拟为一般高职院校提供一个可以参照的“双证课程”专业人才培养方案。

该课题研究的对象包括数控加工操作、数控设备维修、模具设计与制造、机电一体化技术、汽车制造与装配技术、汽车检测与维修技术等多个专业。

该课题由教育部的权威专家牵头，邀请了中国职教界、人力资源和社会保障部及有关行业的专家，以及全国50多所高职高专机电类专业教学改革领先的学校，一起进行课题研究，目前已召开多次研讨会，将课题涉及的每个专业的人才培养方案按照“专业定位—对应职业资格证书—职业标准解读—工作过程分析—专业核心技能—专业人才培养方案—课程开发方案”的过程开发。

即首先对各专业的工作岗位进行分析和分类，按照相应岗位职业资格证书的要求提取典型工作任务、典型产品或服务，进而分析得出专业核心技能、岗位核心技能，再将这些核心技能进行分解，进而推出各专业的专业核心课程与双证课程，最后开发出各专业的人才培养方案。

根据以上研究成果，课题组对专业课程对应的教材也做了全面系统的研究，拟开发的教材具有以下鲜明特色。

<<汽车构造与使用>>

内容概要

本书系统地阐述现代汽车的基本结构、工作原理及正确使用与维护。

内容包括发动机、底盘、电气系统、车身的基本结构、工作原理及其使用与维护，汽车整车的性能及各种条件下的正确使用。

全书注重理论与实践的结合，紧密跟踪汽车行业发展趋势，充分体现汽车新技术、新结构、新工艺、新材料，具有一定的先进性及实用性。

本书可作为高职高专院校汽车运用与维修技术、汽车检测与维修技术、汽车制造与装配技术等专业的教材，也可作为汽车维修技术培训或自学用书。

<<汽车构造与使用>>

书籍目录

第1章 汽车基础知识 1.1 汽车的组成 1.2 汽车的定义与分类 1.3 汽车的编号规则 1.4 汽车VIN 1.5 汽车主要技术参数 1.6 汽车行驶原理 习题 第2章 汽车发动机构造、使用与维护
2.1 发动机构造的基本知识 2.1.1 发动机的分类 2.1.2 发动机结构基本术语 2.1.3 四冲程发动机的工作原理 2.1.4 发动机的总体构造 2.1.5 内燃机名称与型号编制规则 2.2 曲柄连杆机构 2.2.1 机体组 2.2.2 活塞连杆组 2.2.3 曲轴飞轮组 2.3 配气机构 2.3.1 充气效率 2.3.2 配气机构的种类 2.3.3 气门间隙 2.3.4 配气相位 2.3.5 配气机构的主要零部件 2.4 汽油机燃料供给系 2.4.1 概述 2.4.2 电控燃油喷射系统 2.5 柴油机燃料供给系 2.5.1 概述 2.5.2 柴油机燃料系主要部件 2.6 润滑系 2.6.1 概述 2.6.2 润滑系主要部件 2.6.3 曲轴箱通风 2.7 冷却系 2.7.1 概述 2.7.2 水冷系 2.7.3 风冷系 2.8 点火系 2.8.1 概述 2.8.2 传统点火系 2.8.3 微机控制点火系 2.9 启动系 2.9.1 发动机的启动 2.9.2 起动机 2.10 发动机的操作与维护 2.10.1 发动机的操作 2.10.2 发动机的维护 习题 第3章 汽车底盘构造、使用与维护 3.1 传动系 3.1.1 概述 3.1.2 离合器 3.1.3 手动变速器 3.1.4 自动变速器 3.1.5 万向传动装置 3.1.6 驱动桥第4章 汽车车身结构与使用第5章 汽车电气系统结构 使用与维护第6章 汽车整车性能与使用参考文献

<<汽车构造与使用>>

章节摘录

第6章 汽车整车性能与使用 6.1 汽车整车性能 汽车整车性能是指汽车在各种使用条件下发挥最大工作效率并能安全行驶的能力。它主要包括汽车动力性、汽车经济性、汽车制动性、汽车操纵稳定性、汽车平顺性、汽车通过性以及汽车排放性能等。

1.汽车动力性 汽车动力性是指汽车在良好的路面上保持直线行驶时，所能达到的平均行驶速度。

汽车运输效率的高低在很大程度上取决于汽车动力性。

所以，动力性是汽车性能中最重要、最基本的性能。

汽车动力性常用的评价指标为：最高车速、加速能力和上坡性能。

(1) 最高车速 最高车速是指汽车行驶于平直良好的混凝土或沥青路面上所能达到的最高行驶速度。

一般轿车最高车速为130~200km/h，客车最高车速为90~130km/h，货车的最高车速为80~110km/h。

(2) 加速能力 加速能力是指汽车在各种使用条件下迅速增加行驶速度的能力。

加速过程中加速用的时间越短、加速度越大和加速距离越短的汽车，加速能力就越好。

汽车的加速能力分为超车加速能力和原地起步加速能力。

<<汽车构造与使用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>