

<<汽车动力系统原理与检修（上册）>>

图书基本信息

书名：<<汽车动力系统原理与检修（上册）>>

13位ISBN编号：9787115246134

10位ISBN编号：7115246130

出版时间：2011-2

出版时间：人民邮电出版社

作者：陆兆纳，等 编

页数：154

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车动力系统原理与检修（上册）>>

内容概要

《汽车动力系统原理与检修（上册）》立足高职高专教育人才培养目标，坚持“以就业为导向，以全面素质为基础，以能力为本位”的宗旨，突出高职高专为生产一线培养技术型专门人才的教学特点，以突出实践能力的培养为原则，精心组织相关内容，力求简明扼要、突出重点，以适应社会发展需要，使其更具有针对性、实用性和可读性，努力突出高职教材的特点。

本教材的特点如下。

本教材结构的组织方面，以项目任务为教学主线，通过设计不同的项目，巧妙地将知识点和技能训练融于各个项目之中。

教学内容以“必需”与“够用”为度，将知识点作了较为精密的整合，由浅入深、循序渐进，强调实用性、可操作性和可选择性。

本教材将理论教学与技能训练有机结合，以实验与实训场所作为教学平台，采用“项目教学法”完成课程的理论实践一体化教学，通过使教、学、练紧密结合，突出对学生实际操作能力、设计能力和创新能力的培养和训练，真正体现了职业教育的特点。

<<汽车动力系统原理与检修（上册）>>

书籍目录

开篇导学 内燃机基本机构及其工作原理导学一 发动机总体结构的认知导学二 发动机基本工作原理项目一 发动机的吊装任务一 发动机的吊装项目二 发动机的拆解与检修任务一 汽缸盖的拆解与检修任务二 配气机构的拆解与检修任务三 曲柄连杆机构的拆解与检修任务四 汽缸体的检修任务五 润滑系统的拆解与检修任务六 冷却系统的拆解与检修项目三 发动机的装配与调试任务一 曲柄连杆机构的安装任务二 配气机构的安装任务三 汽缸盖的安装任务四 正时皮带的安装与调整任务五 发动机气门间隙调整任务六 发动机的装复与调试项目四 发动机的维护任务一 发动机的维护

章节摘录

2.按点火方式分类 汽车用内燃机按点火方式分类可分为点燃式发动机和压燃式发动机。

汽油的特性是其自燃的温度（自燃点）比柴油的要高，因此常采用点燃式发火。

利用火花塞发出的电火花强制点燃汽油，使其发火燃烧，这种发动机称为点燃式发动机。

柴油的特性是在同样的条件下其自燃点比汽油的自燃点低，因此采用压燃式（自燃式）发火。

一般可通过喷油泵和喷油器将柴油直接喷入发动机的汽缸内，在汽缸内与压缩空气均匀混合后，在高温下自燃，这种发动机称为压燃式发动机。

3.按工作循环的冲程数分类 汽车用内燃机按工作循环的冲程数分类可分为四冲程发动机和二冲程发动机。

在发动机内，每一次将热能转变为机械能都必须经过吸入空气、压缩和输入燃料，使之发火燃烧而膨胀做功，然后将生成的废气排除一系列连续过程，称为一个工作循环。

对于往复式活塞式发动机，可以根据每一个工作循环所需活塞行程数来分类。

凡活塞往复四个单程完成一个工作循环的称为四冲程发动机，活塞往复两个单程即完成一个工作循环的称为二冲程发动机。

4.按冷却方式分类 根据冷却方式的不同，发动机可以分成水冷式和风冷式两种。

现代发动机绝大多数是水冷式发动机。

5.按汽缸数量分类 仅有一个汽缸的称为单缸发动机，有两个以上的称为多缸发动机。

多缸发动机有双缸发动机、三缸发动机、四缸发动机、五缸发动机、六缸发动机、八缸发动机和十二缸发动机等。

现代汽车多采用四缸、六缸、八缸发动机。

6.按汽缸的布置方式分类 汽车用内燃机按汽缸布置方式可分为对置式发动机、直列式发动机、斜置式发动机和V形发动机。

7.按进气方式分类 汽车用内燃机按进气方式不同可分为自然吸气（非增压）式发动机和强制进气（增压）式发动机。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>