

<<挺进地球无人区>>

图书基本信息

书名：<<挺进地球无人区>>

13位ISBN编号：9787115260826

10位ISBN编号：7115260826

出版时间：2011-9

出版时间：人民邮电出版社

作者：王维

页数：182

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<挺进地球无人区>>

前言

科学探险 其乐无穷 科学探险，是指以科学发现为目的，以科学思想和科学方法为指导的探险活动。科学探险是科学研究的一种特殊途径，是人类认识自然、认识宇宙的一种重要手段。

哥伦布发现新大陆，达尔文提出进化论，都是始于科学探险。

认识宇宙需要科学探险，认识地球需要科学探险，认识人类自身也需要科学探险。

“科学家带你去探险”丛书所记述的科学探险活动是近几十年来我国科学探险的重要组成部分，它包括高山科学探险、极地科学探险、沙漠科学探险和无人区科学探险等，也包括我国科学探险家带领我国青少年走近大自然，走向热爱大自然、热爱自然科学的科普活动。

本丛书的作者都是这些科学探险活动的组织者或参加者。

作者在写作中力图以通俗易懂的语言来普及我国科学家在这些领域的新发现，以真实的记述来揭示他们在科学探险活动中经历的风风雨雨和酸甜苦辣，以珍贵翔实的图片来展示他们在科学探险活动中的环境，以亲身经历的真正故事展现他们丰富的科学人生，帮助读者更好地体味科学人生的真谛。

科学家们在科学探险中的主要体会是：亲近大自然，走向知天知己。

所谓“知天知己”就是人类在逐渐溯源客观世界自然面目的过程中逐渐溯源自身的自然面目，并把自己的自然面目镶嵌在客观世界自然面目的恰当位置，从而能够比较愉快地生活和工作，比较有所成就，比较顺心地享受大自然，进而达到其乐无穷的境界。

“科学家带你去探险”丛书是由中国科学探险协会与人民邮电出版社合作推出的科普图书，整套丛书都坚持原创性。

诚然，丛书一定存在一些缺点和不足，恳请读者不吝指正，以使我们在今后的写作过程中更好地改进工作，将更完美的作品呈献给广大读者。

我衷心期望通过这套丛书能与广大读者，特别是与广大的青少年读者产生共鸣：在接近大自然、认识大自然规律的过程中逐渐认识自我，逐渐走向知天知己，达到其乐无穷的境界。

中国科学探险协会主席 高登义 2011年7月

<<挺进地球无人区>>

内容概要

《挺进地球无人区》主要讲述了作者王维从事科学探险活动，深入无人区，多次化险为夷的传奇经历，记述了作者亲历的很多鲜为人知的探险故事，介绍了作者几十年来积累的丰富的野外生存和科学探险经验，以及野外生存的实用知识。

《挺进地球无人区》在重点讲述作者从事科考过程中所见所闻的同时，将科学考察的知识融入其中，讲述了如何增加自我保护能力，如何处理紧急情况，以及如何应对突发事件的相关知识。

<<挺进地球无人区>>

作者简介

王维，中国科学院大气物理研究所高级工程师，中国科学探险协会秘书长、常务理事。

多年从事高空大气探测以及野外科学探险工作。

参加过野外科考30余次，足迹遍布高山、丛林、极地和海洋，具有丰富的野外工作和生存经验，并多次担任野外科考队正副队长。

曾四次参加中科院横断山野外科学考察，五次参加中科院西太平洋海气相互作用海洋科学考察以及我国南沙群岛海洋科学考察，十三次参加西藏珠穆朗玛峰高山科学考察，两次参加徒步穿越雅鲁藏布大峡谷科学考察，两次参加中国北极科学考察。

此外还参加了西藏南迦巴瓦峰登山科学考察，新疆喀拉昆仑山乔戈里峰、塔克拉玛干沙漠科学考察，新疆罗布泊科学考察，南极科学考察，2008年乘坐俄罗斯核动力破冰船到达北极点。

<<挺进地球无人区>>

书籍目录

身在地狱 心在天堂
情系珠穆朗玛
离我最近的山
 奔向拉萨
 与英雄同行
 到达格尔木
 艰难的行程
 “大灰驴”翻了
 胜利会合
拯救秦大河
 在珠峰建立营地
 前往绒布冰川
 冰川遇险
 山上的秦大河
 文静和狂躁的绒布河
 漫漫下山路
勇闯大沙漠
 死亡之海漂流记
 和田河漂流
 “沙漠之舟”探险考察队
 在和田
 下水
 进入塔克拉玛干大沙漠
 宿营
 进入和田河
 在坟墓山接头
 斯文赫定和沙漠绿色走廊
 搜寻队友
 走出沙漠
深入罗布泊
 探寻千年的梦境
 出师不利
 米兰古城
 “有一千口棺材”的小山
 神秘的墓地
 罗布泊之路
 梦醒楼兰
走进北极
 雪龙号的记忆
 首赴北极
 “雪龙号”科学考察船
 夏天、秋天、冬天
 重回白令海
 首次在浮冰上工作
 海陆空联合冰站

<<挺进地球无人区>>

驶向北极点

关于北极点

军事要地摩尔曼斯克

世界上最大的核动力破冰船

北极海域

到达北极点

登陆法兰士约瑟夫地群岛

燕鸥和植物

进军南极

银色世界的梦幻世界

白色的极地

天堂与地狱

在南极的日日夜夜

地球最南端的小城

“ 安卓莉娅小姐号 ”

过西风带

切换岛与天堂湾

英国的科考站和鲸鱼

南极长城站

动物的伊甸园

后记

<<挺进地球无人区>>

章节摘录

版权页：插图：地球上所划定的各个时区在这里也交汇成一个点，失去了意义，在这里也只有一个时间，就是“格林尼治”时间，即国际标准时间。

来自各个国家的乘客所在国的国旗都在北极点展开升起，我们中国的五星红旗和北京奥运的五环旗也在北极点迎风招展。

船长给每个乘客签署发放到达北极点的官方证书，大家则在极点的指示标志下手拉手围成圈，欢呼跳跃、歌舞狂欢，然后围绕这个圈跑动，象征着在最短时间内围绕地球跑动一圈。

我们都没有感受到传说中北极的寒冷天气。

当年皮尔里、阿蒙森、南森等探险家历尽千辛万苦到北极探险，其中需要克服的一个巨大困难就是严寒，而在当今北极地区气温上升的条件下，以他们相同的方式再进行北极探险也许会少吃很多苦。

然而，我们也切实感到，北极地区的气温在升高，北极浮冰的冰层在变薄，北极地区冰盖冰川在融化缩小。

很多去过北极的人都有一个共识，那就是如果去过北极而没有看到北极熊，就等于没有看到真正的北极。

这种说法也许有些极端，但是确实说明了北极熊在北极地区的特殊地位，就像企鹅是南极的象征一样，也可以说北极熊就是北极的象征。

北极熊是目前世界上第二大的熊科动物，也是第二大的陆地食肉动物。

雄性北极熊身长2.4~2.6米，体重一般为400~600千克，甚至可达800千克。

北极熊没有天敌，如果说有的话，那就是我们人类。

<<挺进地球无人区>>

后记

随着社会的发展，那些曾经环境恶劣的所谓无人区的经济和基础建设都得到了很大的发展和提高。很多曾经是人迹罕至，艰苦卓绝的地区现在都成为了旅游景点或探险爱好者们的探险圣地。

当年行车条件艰苦的青藏公路现在经过大力整修已经变成一条繁忙的高等级公路，而伴随着它的还有一条世界著名的青藏铁路，这两条交通大动脉的开通极大地改善了内地和西藏的联系，对西藏的经济发展起到了决定性的作用。

另外，随着交通的改善，著名的珠穆朗玛峰登山大本营现在也成为了旅游景点，这里每年除了接待大量的专业和业余登山爱好者外，还接待普通旅游观光者，基础设施的改善，使我们以往艰苦跋涉的日子变成了历史故事。

罗布泊也成为了探险爱好者驾车或徒步的探险旅行天堂，而浩瀚的塔克拉玛干大沙漠也开通了南北贯穿大沙漠的高等级公路，其中一条就是沿着我们当年漂流过的和田河故道修建的，如果当年有这样一条公路，我们探险漂流的难度将会大大降低，而那次探险漂流考察也将会变得毫无意义。

随着西藏波密县嘎龙拉隧道的打通，西藏最为艰难的波(密)墨(脱)公路即将开通，位于喜马拉雅山南坡的墨脱县也将摘掉全国唯一不通公路县的帽子，当地藏族、门巴族、汉族人民几辈人的梦想就要变成现实。

当年那条徒步去墨脱的，曾经被考察队员们称为最考验人意志的“地狱之路”，如今也将要画上句号，它也将要演变成“驴友”以及业余探险者们挑战体能和体验艰苦的旅行路线。

看到这些地方交通和经济得到了改善和发展，我从心里感到高兴，同时还是有些纠结，纠结那些原始的、原生态的环境将一去不返。

好在在这之前我去过那里，吃过那里的苦，享受过那里的美，只希望那些地方的经济发展和原始生态环境共同存在，共同可持续发展。

感谢我的老师，中国科学院大气物理研究所的高登义教授，没有他的指导和帮助，就没有我这30年的野外工作和生活的成果，而这本书也就无从谈起。

感谢我的历次考察队队友们，是他们的经历使得我书中的故事素材显得丰富，也是他们的野外精神鼓励我写成了这本书。

感谢人民邮电出版社搭起了我和读者们沟通的桥梁，通过我的回忆讲述那些曾经发生在考察队、发生在野外的故事。

但由于时间所限，书中所记述的只是我考察生涯中的几次经历，希望能给读者带来愉悦。

也要感谢我的家人，有了她们默默的支持、守候和付出，我的心在野外艰苦的旅途中才会体味到永远的温暖和安宁。

最后怀着对大自然的敬畏，总结我这30年的野外经历，想要说的是：不是我们战胜了自然，而是自然宽容了我们；不是我们征服了自然，而是自然养育了我们！

2011年7月20日于北京大铁塔

<<挺进地球无人区>>

编辑推荐

《挺进地球无人区》听科学家亲述探险故事，共同欣赏大自然的绮旎风光，领略鲜为人知的异域风情，学习野外生存的技巧，揭示地球的无穷奥秘。

分享科学发现的喜悦，感悟科学人生的精彩与生命的美丽。

从世界屋脊青藏高原到渺无人烟的大沙漠，从冰天雪地的两极到潮湿酷热的热带雨林……科学探险就是我们永恒的主题。

<<挺进地球无人区>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>