

<<壮志凌云>>

图书基本信息

书名：<<壮志凌云>>

13位ISBN编号：9787115267498

10位ISBN编号：7115267499

出版时间：2012-1

出版时间：人民邮电出版社

作者：[英]Ron Dick[美]Dan Patterson 著,徐大军,李俊 译

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<壮志凌云>>

前言

湛蓝的天空，朵朵的白云，翱翔于天际的雄鹰，这些情景自古以来就使得我们人类有着飞行的梦想与渴望。

在众多航空先驱的不懈努力之下，这一梦想早已成为现实。

回到20世纪，人类的科学技术突飞猛进，而在众多技术中改变世界最多的毋庸置疑是航空技术的发展。

罗恩·迪克(Ron Dirk)与摄影师丹·帕特森(Dan PalterSOIq)的这本书更是将航空技术对世界的改变具体落实到50种最具有影响力以及划时代意义的飞机上。

从莱特兄弟的“飞行者三号”到如今先进的喷气式客机与战斗机，这个百年的航空发展史所能给我们的思考是多方面的。

从早期的双翼飞机到单翼飞机，从螺旋桨式飞机到喷气式飞机，从亚音速到三倍于音速的超音速，这是一个技术渐进发展的过程。

而这一过程当中，又有着不断的突破与创新，才有可能使得飞机在动力方式、气动布局、控制系统等多方面不断地提升与飞跃，这一过程所体现的正是人类对飞得更高、更快、更远的追求。

作者在这本书中给读者呈现出的不仅仅是50种飞机本身，还有围绕这些飞机曾经发生过的历史，这其中有飞机设计师殚精竭虑的钻研，有飞机试飞员挑战极限的勇气，有王牌飞行员鹰击长空的豪情。娓娓道来的故事让译者最大的感触就是书中的每一架飞机都是如此有血有肉，那些飞机的机体里似乎涌动着热血与激情，展现在我们面前的是一个有灵性的生命体。

他们或如百岁的长者，在讲述他也曾有过的风华正茂；或如稚气未脱的少年，在希冀明日的一飞冲天；也或如一位知心的朋友，理解你对飞行的痴狂，与你分享着他飞翔于天际的快乐。

本书的作者罗恩·迪克曾经是英国皇家空军的一名少将军官，在长达38年的飞行生涯中驾驶过60种不同型号的飞机，累计飞行时间超过5000小时，退休后致力于航空历史方面的演讲与著述工作。

自1996年至2008年去世，总计出版了11本关于航空历史的书籍，本书是罗恩生前撰写的最后一本书。

面对这样的人生经历，我们不由得肃然起敬，这是一个多么丰富而精彩的人生啊！

本书的另一位作者丹·帕特森是一位航空题材的职业摄影师，也是一位航空迷。

在他为本书撰写的“摄影师的话”中，我们每一位航空迷都会看到自己的影子，那就是“哪怕听到一点点飞机发动机的声音就会放下正在做的事情，打开门跑出去”，仰望天空寻找飞机的身影。

本书的翻译工作由我和李俊共同完成。

我在童年时代有幸阅读了一本名为《飞艇与飞机》的科普书，从而使得自己走上了追梦空天之路，成为北京航空航天大学一名从事飞行器设计研究与教学工作的教师。

我的师弟李俊是北航首届大飞机班毕业的硕士研究生，现为从事飞机设计的航空工程师，他与我同样有着对蓝天的执著。

我们以极大的热情完成了此书的翻译工作，希望能够给读者朋友带来放飞梦想的快乐。

此书翻译的过程中，我的学生王雪瑶、苏杰超也做了相关辅助工作，在此表示感谢。

由于译者水平有限，书中疏漏与差错之处难免，恳请广大读者批评指正。

徐大军 2011年10月19日 于北京航空航天大学新主楼

<<壮志凌云>>

内容概要

广受好评的航空百年系列图书(Aviation Century Series)的作者在《壮志凌云——改变世界的50种飞机》中精心选择了50种历史上最具影响力的飞机，讲述了相关飞行员和设计者的故事。

作者从1905年莱特兄弟的“飞行者号”开始，讲述了第一次世界大战中空战的诞生、战争期间新航线的开辟者、第一架旅客机以及大型水上飞机的出现，同时还重点介绍了第二次世界大战中的经典飞机，如Bf

109、“喷火”及“野马”。

朝鲜战争及越南战争中喷气式飞机的出现与应用、现代商用民航飞机、私人喷气式飞机、试验验证飞机以及具有隐身技术的新型战斗机，也在本书中得到了介绍。

《壮志凌云——改变世界的50种飞机》以飞机诞生的时间为顺序，通过作者详尽的考察，将历史中的人物、组织和事件用通俗易懂的语言编织成一座立体的丰碑，全面展示了航空的魅力。书中数百幅珍贵的历史照片更是为我们展现了一幅波澜壮阔的航空历史画卷！

<<壮志凌云>>

作者简介

作者:(英)Dick

<<壮志凌云>>

书籍目录

- 1.1905年莱特“飞行者三号”——第一架实用的飞机
- 2.路易斯·布莱里奥和他的XI飞机——缩小海峡之隔
- 3.福克 E.III——波尔克与殷麦曼的单翼战斗机
- 4.卡普隆尼Ca.3——战略轰炸的开始
- 5.索普维斯“骆驼”式战斗机——第一次世界大战中最成功的战斗机
- 6.福克 D.VII——来时晚矣
- 7.斯帕德13型飞机——法国制造且飞得最快的飞机
- 8.寇蒂斯NC-4飞机——首次飞越大西洋
- 9.维克斯“维米”飞机——不着陆飞越大西洋
- 10.道格拉斯公司的“世界巡航者”——全球征服
- 11.福克飞机的惊人之举——三发动机暨伟大的先驱
- 12.瑞安公司的NYP飞机——第九十二个但依然是第一名
- 13.施耐德杯大奖赛参赛飞机——竞速水上飞机时代
- 14.德·哈维兰公司的“蛾”系列飞机——大众飞机
- 15.“韦科”——人见人爱的飞机
- 16.洛克希德“织女星”飞机——全能的探险者
- 17.道格拉斯DC-3——充满传奇的作品
- 18.肖特兄弟公司的水上飞机——英帝国的旗舰
- 19.梅塞施密特Bf 109——无法抗拒的战斗机
- 20.霍克公司的“飓风”——装备八挺机枪的攻击机
- 21.休泼·马琳公司的“喷火”——米切尔留下的丰厚遗产
- 22.波音公司的B-17——飞行堡垒
- 23.容克Ju 52——“钢铁安妮”
- 24.三菱A6M——“零式”战斗机
- 25.阿弗洛“兰开斯特”——大棒与长剑
- 26.P-51“野马”——一根抽向纳粹空军的长鞭
- 27.D.H.“蚊”式——木质飞机的奇迹
- 28.梅塞施密特Me 262——生不逢时的“雨燕”
- 29.F-86“佩刀”——优雅的军刀
- 30.米格-15——来自前苏联的意外
- 31.洛克希德“星座号”飞机——可爱的“康妮”
- 32.DHC“海狸鼠”——荒原上的生物
- 33.D.H.“彗星”号飞机——喷气时代的悲剧先驱
- 34.维克斯“子爵”号飞机——高贵的涡轮螺旋桨飞机
- 35.英法合作的“协和”飞机——昂贵的超音速飞行
- 36.飞行俱乐部的塞斯纳——尽情享用的飞行时光
- 37.利尔喷气——商务人士的空中跑车
- 38.X-15——火箭飞机
- 39.SR-71——高速飞行的黑鸟
- 40.米格-21——飞行的“鱼窝”
- 41.F-4“鬼怪II”——犀利的“犀牛”
- 42.B-52“同温层堡垒”——空中大牛
- 43.“鹞”式飞机——垂直起降喷气式飞机的先驱
- 44.洛克希德C-130——“大力神”
- 45.F-15“鹰”式战斗机——一只大鸟

<<壮志凌云>>

46.波音公司的喷气式旅客机——世界的缩小者

47.鲁坦的出发点——建构未来的飞机

48.洛克希德的F-117A——隐形的夜鹰

49.杰克·诺斯罗普的梦想——B-2“幽灵”

50.F-35“闪电II”——联合攻击战斗机

摄影记者的致谢

来自编辑的关于参考书目的说明

<<壮志凌云>>

章节摘录

版权页：插图：1905年莱特“飞行者三号”——第一架实用的飞机 威尔伯·莱特和奥威尔·莱特兄弟俩虽然没有受过大学的教育，但他们有着令人信服的勤奋和极富创造力的才华。

莱特兄弟做事很有一套方法，这使得他俩在生活上能够自给自足，同时也能够努力地追求他们所热爱的飞行事业。

莱特兄弟在美国俄亥俄州的代顿市经营着一家自行车作坊，这样的经历使他们有着作为轻型结构工程师兼商人的双重背景和经验。

当他们将注意力转向飞行时，他们带着必将成功的自信去完成这项事业。

虽然在莱特兄弟着手开始飞行探索事业之前，已经有一些更早的航空先驱积累了一定的可以借鉴的经验，但他们并没有照搬照用，而是细致地分析了前人的计算结果。

当发现自己的试验结果与之有所不同时，他们就会深入地分析原因并加以修正。

当真正开始制造一架可以飞行的机器时，莱特兄弟采用了一套系统、简单且可行的方法。

他们制造飞机用的梁、蒙布和钢丝都可以在当地的商店里买到，他们还自己动手加工成型翼梁、缝制蒙布以及装配机翼。

当时内燃机的功重比已经发展到了可以用于飞行器推进动力的程度，但为了更好地满足他们自己设计的飞机所需的动力，在助手查理·泰勒的帮助下，他们一起自行设计和制造了一台发动机，并且开发了一套螺旋桨。

值得一提的是，当时在航空螺旋桨方面还没有现成的理论可以参考。

莱特兄弟从基础理论和部件制造开始，稳步地朝着他们的目标迈进。

1900年，莱特兄弟制造了他们的第一架滑翔机，其显著的特色是被他们称为“螺旋扭转”的机翼，这种机翼后来被描述为“机翼翘曲”。

通过改变机翼的形状，将一边翼尖的后缘向上扭转而将另一边向下扭转，莱特兄弟正确地诠释了鸟儿翱翔蓝天的原理并攻克了在滚转平面内的操纵问题。

然而，他们继而发现了机翼扭转带来的另一个问题：机翼向下扭转的那端虽然正常抬升了，但是同样发生了后掠，导致了向下沉的那端的侧滑姿态。

于是他们加上了垂尾，作为防止上述情况发生的尝试。

（这段关于莱特兄弟第一架飞机操作特点的描述，读者可以参照以下网页上的动画进一步理解：<http://wright.nasa.gov/airplane/warp.html>——译者注）到了1902年年底，莱特兄弟确信他们的滑翔机已经达到了实用化的水平，于是开始考虑将其加上动力。

他们自制的水冷发动机自重约90千克，能够发出8.82千瓦的功率。

发动机通过一个简单的自行车式的链条和链轮系统驱动一对螺旋桨。

这台自制的轻型发动机是他们所取得的一个巨大成就，而他们自制的螺旋桨则可称得上是艺术珍品了。

螺旋桨直径为2.44米，桨叶外形逐渐扭转。

当时除了船用螺旋桨之外没有其他可作参考的技术，于是莱特兄弟决定将螺旋桨看作是在铅锤面上沿着螺旋轨迹运动的机翼，按这一原理制成的螺旋桨被实践证明是相当高效的。

莱特兄弟的第一架“飞行者号”（Flyer）飞机在1903年夏天制造完成，并被运往基尔德维尔山，这里位于北卡罗莱纳州外海岸的基蒂霍克附近，当所有准备工作都就绪时，已经是冬天了。

1903年12月17日早晨，吹着时速大约为40.12米的凛冽北风，这几乎是很强的风了，但是兄弟俩认为他们应该进行试飞。

上午10时35分左右，由奥威尔在机上驾驶着飞机，飞机沿着起飞跑道加速，威尔伯在一旁跟着飞机奔跑，并将机翼的一端稳住。

在滑行了大约12米后，“飞行者号”升上了天空。

虽然是仅仅12秒钟的呈波浪状的飞行，但人类航空的世纪之门已经打开了。

传奇并未终止，在这一天行将结束的时候，航空世纪之门继续被莱特兄弟推开。

最后，威尔伯的留空时间达到了59秒，飞行距离达到260米。

<<壮志凌云>>

考虑到风的因素，“飞行者号”在空中的实际飞行距离大约是800米。

“飞行者号”飞机在航空史上的地位是无可争议的，但事实上它并未再飞上蓝天，它的总飞行生涯在留空仅仅一分半多钟后结束。

然而，虽然它的这一短暂飞行几乎不足以引人注目，但这个成功的意义是巨大的。

按照当时人们的观念，这两位名不见经传的自行车匠，在很多人都曾经失败过的航空领域取得成功是不可能的。

因此，莱特兄弟的成功不是被公众不屑一顾，而是遭到了深深的质疑。

未能获得社会关注与认可并未对莱特兄弟造成很大的影响。

他们心里清楚，“飞行者号”还不是一架令人满意的飞行器，于是他们决定把它做得更好。

1904年的春天，他们制成了第二架“飞行者号”飞机。

与第一架“飞行者号”飞机相比，第二架更加坚固，而且安装了一台11.768千瓦的发动机。

由于具备了更加强劲的动力，莱特兄弟不需要借助外海滩的风力来飞行，于是他们选择在代顿市附近的一块32公顷的土地——霍夫曼大草滩上进行飞行试验。

为了弥补俄亥俄州相对缺乏风力协助的缺憾，兄弟俩竖起了一个起飞塔。

在塔内部的绳索上悬着272千克的金属重物，绳索从塔的顶部引出。

沿着发射台的底部连接到“飞行者二号”的起飞滑块前端。

当一切都准备就绪后，飞行员将一个手柄放倒，释放重物。

于是飞机就被向前拉动继而起飞。

仅在1904年一年间，莱特兄弟驾驶“飞行者二号”进行了超过100次的飞行。

所有的飞行都不是很远，但是他们从中获得了很多宝贵的经验。

1905年，莱特兄弟将他们所得到的经验运用到第三架飞机——“飞行者三号”的设计上。

“飞行者三号”最终完成时，不论是存美学外观还是在效率上都比其他两架要更加出色。

它前部与后部的操纵面都安装在更加远离机翼的位置上，于是整架飞机更加优美，也具有更为良好的机动性。

当年年底，“飞行者三号”被证实具备了标准的8字航线飞行能力并且飞行时间可以达到其燃油的极限，在1905年10月5日进行了超过38分钟的飞行，这是世界上第一架实用化的飞行器。

莱特兄弟第一次实现了可控动力的飞行，而这之前大部分的人都不认为他们能够取得成功。

<<壮志凌云>>

媒体关注与评论

“无可争议，本书所介绍的50种飞机确实是航空史上最著名且最具有影响力的飞机。

本书文字精彩，图片精美，一定会让航空迷爱不释手。

”——维克·约翰逊，美国《空军杂志》，2008年第4期 “本书是一本纪传体航空史书。

我们从中看到了人类为实现翱翔蓝天的理想而涌动的激情、胆识与智慧，以及求真、崇实、无畏、创新的科学精神。

同时，读者也许可以从中受到启发：空战促进了航空技术的进步，而科学技术的进步更应该服务于世界的和平。

”——中国科普作家协会荣誉理事 汤寿根 “不可思议的历史，真的值得每个人一读。

”——洛伊丝·库珀。

加拿大《马斯科卡日报》，2007年11月 “书中所介绍的飞行员与飞机的传记以及穿插其中的有趣故事是如此鲜活、引人入胜，并且富有深刻的见解。

推荐所有的航空爱好者阅读。

”——约翰·卡弗·爱德华兹，《图书馆杂志》，2007年第11期 “该书能够激发起航空爱好者寻求那些名机图片的热情。

”——格雷戈里·柯蒂斯，《美国年度参考书》，2008年 “这是一本令人印象深刻且内容丰富的航空历史书。

”——詹姆斯·A.考克斯，《美国中西部书评》 “娓娓道来的故事让我感触最大的就是书中的每一架飞机都是如此有血有肉，那些飞机的机体里似乎涌动着热血与激情，展现在我们面前的是一个有灵性的生命体。

”——徐大军(本书译者)，北京航空航天大学

<<壮志凌云>>

编辑推荐

《壮志凌云:改变世界的50种飞机》是一本纪传体航空史书。我们可以从中看到人类为实现翱翔蓝天的理想而涌动的激情、胆识与智慧，以及求真、崇实、无畏、创新的科学精神。同时，读者也许可以从中受到启发：空战促进了航空技术的进步，而科学技术的进步更应该服务于世界的和平。

<<壮志凌云>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>