第一图书网, tushu007.com

<<基于岩体结构分析的煤巷锚杆支扩>>

图书基本信息

书名：<<基于岩体结构分析的煤巷锚杆支扩技术>>

13位ISBN编号：9787116064058

10位ISBN编号：7116064052

出版时间：2009-12

出版时间：地质出版社

作者：杨建辉 等著

页数：123

字数：210000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

作者根据长期的工程实践和理论研究，提出正确认识岩体结构是成功应用与推广煤巷锚杆支护技术的前提和关键。
书中总结了煤巷顶板岩体结构类型的工程地质特征，着重对单层岩石的力学性质、层状结构顶板的稳定性开展了研究，在此基础上提出锚杆组合拱梁作用理论，应用此理论对岩层厚度、锚固层厚度、巷道跨度等主要因素对顶板稳定性影响规律进行了研究，得到的结论符合工程规律。
提出r基于岩体结构分析的煤巷锚杆支护实用设计方法，最后介绍了4种不同结构类型顶板锚杆支护工程实例。
　本书可供煤炭、水利、矿山、铁道、交通等系统的广大科技工作者及相关专业的大专院校师生参考。

作者简介

杨建辉，男，1965年4月生，中共党员，博士，教授，浙江省岩土力学与工程学会副理事长。

杨建辉教授长期从事煤巷锚杆支护技术研究。
他应用岩体结构力学理论，在多个矿务局完成煤巷锚杆支护设计与围岩稳定性监测任务，在实践基础上总结了不同结构类型的煤巷顶板工程地质特

书籍目录

引言1 绪论 1.1 概述 1.2 岩体结构控制论基本观点 1.2.1 岩体变形与破坏机制 1.2.2 围岩力学性质与地应力关系 1.3 回采巷道破坏形式 1.4 单层岩石力学性质研究现状 1.4.1 岩层溃屈破坏现象研究 1.4.2 拱梁力学性质研究现状 1.5 锚杆支护煤巷层状结构顶板稳定性研究现状 1.6 需要进一步研究的问题 1.6.1 煤巷顶板岩体结构类型工程地质特征 1.6.2 单层岩石力学性质研究 1.6.3 层状结构顶板稳定性及锚杆支护机理研究 1.6.4 设计方法研究 1.7 研究方法 1.7.1 工程调查法分析顶板结构类型工程地质特征 1.7.2 单层岩石力学性质试验和理论分析研究 1.7.3 锚杆支护机理数值、物理模拟和理论分析研究 1.7.4 应用研究2 煤巷顶板岩体结构类型工程地质特征 2.1 概述 2.2 基本结构类型 2.2.1 完整结构 2.2.2 块裂结构 2.2.3 碎裂结构 2.2.4 散体结构 2.2.5 层状结构 2.3 特殊情况分析 2.3.1 上置厚分层结构 2.3.2 全煤巷道 2.4 小结3 单层岩石溃屈破坏研究4 单层岩石拱梁全程变形性质研究5 层状结构顶板稳定性离散元法模拟研究6 层次结构顶板稳定性物理模拟研究7 层次结构顶板组合拱梁模型研究8 基于岩体结构分析的锚杆支护设计方法9 工程应用参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com