

<<履带式装甲车辆悬挂系统动力学>>

图书基本信息

书名：<<履带式装甲车辆悬挂系统动力学>>

13位ISBN编号：9787118033021

10位ISBN编号：7118033022

出版时间：2004-1

出版时间：国防工业出版社

作者：丁法乾

页数：188

字数：158000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<履带式装甲车辆悬挂系统动力学>>

### 内容概要

本书扼要叙述履带式装甲车辆悬挂系统的发展概况，悬挂系统动力学应用的理论基础，以及路面统计特性之后，主要讨论了履带式装甲车辆悬挂系统的要求及评价方法，线性悬挂系统的动力学模型，非线性悬挂系统的数值方法，以及现用的各类弹性元件和阻尼元件的结构、工艺和布置要点，元件特性和换算悬挂特性的分析计算方法。

最后一章还阐明了悬挂部件台架性能试验的力学原理，各种试验台性能参数确定的理论依据。

本书可供车辆研究、设计和工程技术人员参考，也可作为高等院校有关教师和研究生科研和教学时参考。

## <<履带式装甲车辆悬挂系统动力学>>

### 书籍目录

第1章 绪论 1.1 弹性元件的发展 1.2 减振器的发展 1.3 悬挂系统的发展 1.4 悬挂理论的发展第2章 车辆振动理论中应用的谱分析基础 2.1 傅里叶变换 2.2 谱分析第3章 悬挂系统的要求及性能指标 3.1 人体对振动的反应和车辆行驶平稳性 3.2 “悬挂击穿”的概率 3.3 悬挂装置可靠性 3.4 车辆行驶过程中车体振动的其他影响第4章 路面的统计特性 4.1 路面不平度的空间频率谱 4.2 路面不平度的时间频率谱 4.3 车辆振动的路面输入 4.4 由路面谱构造路面不平度第5章 车辆行驶过程中车体线振动的模型 5.1 车辆行驶过程中履带与车体的相互作用 5.2 建立车辆悬挂系统动力学的基本假设和坐标选取 5.3 车辆线性悬挂系统的动力学方程 5.4 车辆悬挂系统的状态方程 5.5 车辆悬挂系统的评价指标——输出向量第6章 非线性悬挂系统的数值方法 6.1 非线性悬挂系统的运动方程 6.2 等效线性化方法 6.3 逐步积分法第7章 悬挂的弹性特性 7.1 扭杆悬挂 7.2 固定缺筒式液-气悬挂 7.3 肘内式液-气悬挂第8章 悬挂的阻尼特性 8.1 筒式液压减振器的构造原理和阻尼特性 8.2 液压减振器限压阀的作用 8.3 筒式液压减振器的布置及其传动化 8.4 带摆臂的回转叶片式液压减振器的构造原理和阻尼特性 8.5 机械摩擦式减振器的构造原理和阻尼特性 8.6 带摆臂的回转式减振器在车上的布置及其传动化第9章 悬挂部件台架试验的力学原理 9.1 悬挂部件试验台的性能参数 9.2 液压激振器 9.3 直线性复式机械激振器 9.4 摇摆式机械激振器主要参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>