第一图书网, tushu007.com

<<汽车制动理论与设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车制动理论与设计>>

13位ISBN编号：9787118037555

10位ISBN编号：7118037559

出版时间：2005-1

出版时间：国防工业出版社

作者：方泳龙

页数：178

字数：218000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本教材是根据本科生的“汽车制动理论和设计”课和硕士研究生的“汽车制动理论和专家系统”课而编写的。
本教材的内容与“汽车构造”、“汽车理论”和“汽车设计”3门课教学内容相衔接。
通过这一课程学习，使学生掌握更丰富的汽车制动理论与设计知识，学习一些国外先进的制动性能设计方法，以便增强研究和分析汽车制动系统问题的能力。
本书共分7章，主要介绍了汽车制动系统、制动过程动力学、制动性能分析与计算、制动器的振动与噪声、提高汽车安全性的制动控制系统和专家系统等。
　本书可作为高等院校汽车专业的学生教材，对工程技术人员也具有参考价值。

<<汽车制动理论与设计>>

书籍目录

第一章 绪论 1.1 引言 1.2 变比值制动力的分配 1.3 利用附着系煤炭九与ECE制动法规 1.4 踏板力和制动减速度 1.5 制动器的振动与噪声 1.6 提高汽车安全性的制动控制系统 1.7 汽车制动专家系统第二章 汽车制动系统 2.1 制动系统 2.2 汽车制动系统的组成 2.3 制动系统功能及评价指标第三章 制动过程动力学 3.1 车轮上所受的制动力 3.2 制动距离与制动减速度 3.3 制动强度、利用附着系数与同步附着系数第四章 制动性能分析与计算 4.1 理想制动力分配 4.2 理想的液压分配线 4.3 实际液压分配线 4.4 理想与实际制动力分配线 4.5 ECE制动法规制动力分配线的要求 4.6 实际利用附着系数与ECE制动法规 4.7 路面附着系统利用率 4.8 制动器效能因数BEF的计逄 4.9 制动主缸行程的分析与计算 4.10 制动踏板行程的分析与计算 4.11 制动助力器的特性计算 4.12 踏板力-液压输出特性 4.13 踏板力-制动减速度分析 4.14 动力助力终了点-减速度分析 4.15 踏板力-制动距离的计算分析 4.16 真空泵容量的计算 4.17 制动液储油杯容易的计算 4.18 感载比例阀应力计算 4.19 感载比例阀静特性分析 4.20 感载比例阀动特性计算 4.21 液压助力器和的特性计算 4.22 驻车制动能力的计算第五章 制动器的振动与噪声 5.1 制动器振动的分类及其产生原因 5.2 制动器振动激振力的作用 5.3 制动器噪声的分类与影响因素 5.4 制动器噪声的激振力第六章 提高汽车安全性的制动控制系统 6.1 汽车制动防抱死系统的基本原理 6.2 驱动防滑控制系统 6.3 车辆模向隐定控制系统 6.4 制动辅助系统 6.5 结束语第七章 专家系统 7.1 专家系统的组成 7.2 专家系统的开发工具 7.3 专家系统的特点和基本功能 7.4 推理方法 7.5 汽车制动系统设计专家系统

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com