

<<数字化维修理论与技术>>

图书基本信息

书名：<<数字化维修理论与技术>>

13位ISBN编号：9787118048261

10位ISBN编号：7118048267

出版时间：2006-11

出版时间：国防工业出版社

作者：张恒喜

页数：143

字数：212000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<数字化维修理论与技术>>

内容概要

本书根据空军航空机务系统教材的编写要求，系统阐述了数字化维修基本理论与关键技术，介绍了国内外和作者在数字化维修方面的最新成果，以及航空装备维修保障方面所运用的先进技术与手段，并详细叙述了数字化维修各方面的相关应用，书中包含了大量方法与模型，理论结合实际，突出了使用保障特色，针对性强，具有充分的实践性。

全书共10章，包括：绪论、数字化维修基础、数字化维修的本质规律和特征、故障智能诊断、网络中心化的数字化维修、基于仿真技术的军用飞机维修决策与评估、便携式维修辅助技术、远程故障诊断、数字化维修的建设与评估、展望。

本书可作为各相关专业学员培训的教材，也可供研究人员、工程技术人员及有关人员参考。

书籍目录

第1章 绪论1.1 数字化维修的特点1.2 国内外飞机数字化维修现状1.3 数字化维修的两大关键问题第2章 数字化维修基础2.1 数字化维修产生的时代背景2.2 数字化维修与信息化战争2.3 数字化技术简介2.4 网络化技术简介2.5 人工智能简介第3章 数字化维修的本质规律和特征3.1 以信息为主导的“三元维修”形态3.2 以数字化为基础的三维发展模式3.3 “以效率为中心维修”思想3.4 以快捷和精确为特征的效率倍增原理3.5 数字化维修的主要特征3.6 数字化维修的维修力要素3.7 数字化维修在飞机发展中的作用第4章 故障智能诊断4.1 故障诊断的发展背景4.2 基于模糊神经网络的故障诊断系统4.3 粗糙集理论的故障分类4.4 粗糙集神经网络原理4.5 基于故障树分析的故障诊断方法第5章 网络中心化的数字化维修5.1 网络中心化维修概述5.2 网络中心化维修的概念框架与体系特征5.3 全球信息网格：网络中心化维修的平台5.4 网络中心化维修的主要内容5.5 具有我军特色的网络中心化维修体系构建设想第6章 基于仿真技术的军用飞机维修决策与评估6.1 概述6.2 系统仿真的一般理论与方法6.3 军用飞机维修过程分析6.4 基于Petri网的飞机维修过程模型6.5 可靠性仿真建模6.6 维修仿真建模6.7 基于仿真的飞行日维修需求预测第7章 便携式维修辅助技术7.1 便携式维修辅助计算机7.2 交互式电子技术手册IETM系统7.3 综合信息系统第8章 远程故障诊断8.1 概述8.2 远程故障诊断的基本技术8.3 远程故障诊断系统的架构层次及故障处理策略8.4 远程故障诊断系统设计框架8.5 基于B / S模式的远程故障诊断中心简介8.6 远程故障诊断专家系统的设计第9章 数字化维修的建设与评估9.1 数字化维修建设9.2 数字化维修评估9.3 数字化维修建设评估模型第10章 数字化维修展望参考文献

<<数字化维修理论与技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>