第一图书网, tushu007.com

<<车辆动力学>>

图书基本信息

书名：<<车辆动力学>>

13位ISBN编号：9787118049596

10位ISBN编号：711804959X

出版时间：2008-9

出版时间：国防工业出版社

作者：王良曦，王红岩 著

页数：317

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书全面讲述轮式车辆动力学和履带式车辆动力学的基本理论，内容包括车轮的纵向特性和横向特性，车轮、履带与地面相互作用时的阻力和牵引力；车辆直线行驶时的驱动力和行驶阻力，车辆的加速性和制动性；轮式车辆的转向过渡过程，履带式车辆的转向牵引平衡；路面不平度的统计特性，描述车辆行驶振动的传递函数和状态空间方法，车辆被动悬架、半主动悬架和主动悬架的数学模型和计算机仿真；两栖车辆的浮性、稳性、阻力和推力；气垫车辆的类型，升力、阻力、以及悬置特性和方向控制。

本书为车辆工程硕士研究生和博士研究生教材，也可作为相关专业的教学科研人员、工程技术人员、车辆使用人员及研究生的参考书籍。

<<车辆动力学>>

书籍目录

第1章 车辆-地面相互作用力学1.1 车轮-地面力学1.1.1 车轮的滚动阻力1.1.2 车轮的纵向特性1.1.3 车轮的横向特性1.2 履带-地面力学1.2.1 履带的动动阻力1.2.2 履带下的压力分布1.2.3 履带的牵引力思考题第2章 车辆直线行驶力学2.1 车辆的驱动力和行驶阻力2.1.1 车辆的驱动力2.1.2 车辆的行驶阻力2.1.3 车辆行驶条件2.2 车辆直线行驶牵引计算2.2.1 动力装置特性2.2.2 车辆的牵引特性2.2.3 牵引计算步骤2.3 机械传动车辆的加速性能2.3.1 发动机稳态运行时车辆的加速性2.3.2 发动机非稳态运行时车辆的加速性2.4 安装液力传动车辆的直线行驶牵引计算2.4.1 液力传动车辆特点2.4.2 液力变矩器的原始特性2.4.3 液力变矩器与发动机共同工作特性2.4.4 综合式液力传动车辆牵引计算2.4.5 综合式液力传动车辆的加速性能2.5 车辆的制动性能2.5.1 制动性能指标2.5.2 轮式车辆的制动性能2.5.3 制动防抱死装置思考题第3章 车辆转向运动学和动力学3.1 轮式车辆转向3.1.1 转向运动学3.1.2 稳态转向3.1.3 转向过渡过程3.1.4 转向稳定性3.2 履带式车辆转向3.2.1 基本概念和术语3.2.2 转向运动学3.2.3 低匀速转向动力学3.2.4 高匀速转向动力学3.2.5 履带车辆的反转向3.2.6 转向功率3.2.7 转向单位牵引力3.2.8 转向牵引平衡图思考题第4章 车辆行驶振动力学4.1 路面状况的统计特性4.1.1 空间频率谱密度4.1.2 时间频率谱密度4.1.3 路面不平度的高斯分布特性……第5章 两栖车辆性能第6章 气垫车辆概述参考文献

编辑推荐

《车辆动力学》为车辆工程硕士研究生和博士研究生教材，也可作为相关专业的教学科研人员、工程技术人员、车辆使用人员及研究生的参考书籍。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com