

<<汽车发动机电控燃油喷射技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机电控燃油喷射技术>>

13位ISBN编号：9787118056860

10位ISBN编号：7118056863

出版时间：2009-1

出版时间：国防工业出版社

作者：李春明 主编

页数：306

字数：453000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车发动机电控燃油喷射技术>>

### 内容概要

本书从汽车发动机电控燃油喷射技术的基础知识入手，以我国最为常见的大众车系和丰田车系典型车型为例，较系统地介绍了汽油电控燃油喷射系统和柴油电控燃油喷射系统的结构、工作原理、故障诊断与维修实例等内容，具有较强的针对性与实用性。

同时还介绍了最新的汽车发动机电控燃油喷射技术，如汽油发动机缸内直喷技术和电子控制柴油共轨技术等，这些都是目前已出版资料中所少见的。

本书不仅可作为高等学校相关专业的教材以及职业院校的汽车检测与维修、汽车电子技术等相关专业教材，也可用作汽车发动机燃油喷射技术培训教材使用，还可供从事汽车维修工作的技术人员使用。

## &lt;&lt;汽车发动机电控燃油喷射技术&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 绪论	1.1 电控汽油喷射系统	1.1.1 电控汽油喷射技术的发展	1.1.2 电控汽油喷射系统的功用	1.1.3 电控汽油喷射系统的基本组成	1.1.4 电控汽油喷射系统的分类	1.2 电控柴油喷射系统	1.2.1 柴油机电子控制技术的发展	1.2.2 电子控制柴油机的优点	1.2.3 电子控制柴油喷射系统的分类
第2章 电控汽油喷射技术基础	2.1 电控汽油喷射系统结构与工作原理	2.1.1 空气供给系统	2.1.2 燃油供给系统	2.1.3 点火系统	2.1.4 电子控制系统	2.2 电控汽油喷射系统的控制	2.2.1 燃油喷射的控制	2.2.2 点火系统的控制	2.2.3 辅助控制
第3章 大众车系电控汽油喷射系统	3.1 捷达轿车电控汽油喷射系统	3.1.1 电控燃油喷射系统组成	3.1.2 汽油喷射系统的控制	3.1.3 故障实例	3.2 宝来轿车电控汽油喷射系统	3.2.1 宝来轿车1.8T AUM型发动机结构特点	3.2.2 故障诊断	3.2.3 故障实例	3.3 奥迪轿车电控汽油喷射系统
3.3.1 2.4L APS型与2.8L ATX型发动机结构特点	3.3.2 2.4L APS型与2.8L ATX型发动机故障诊断	3.3.3 故障实例	第4章 丰田车系电控汽油喷射系统	4.1 威驰轿车电控汽油系统特点	4.1.1 发支机控制系统特点	4.1.2 电控系统组成	4.1.3 控制系统特点	4.1.4 VVT-i(可变配气正时)系统	4.1.5 故障诊断
4.2 花冠轿车电控汽油喷射系统	4.2.1 无回油燃油系统	4.2.2 点火系统	4.2.3 发动机控制系统	4.2.4 故障诊断	4.3 皇冠轿车电控汽油喷射系统	4.3.1 部件位置	4.3.2 诊断故障代码表	4.3.3 电控系统电路	4.3.4 ECM端子及线路检修
第5章 汽油缸发动机内直喷技术	5.1 汽油缸内直喷技术基础	5.1.1 FSI分层燃烧的工作模式	5.1.2 FSI的特点	5.1.3 FSI燃油系统的组成	5.1.4 TFSI技术	5.2 奥迪3.2FSI型发动机缸内喷射技术	5.2.1 进气系统	5.2.2 排气系统	5.2.3 燃油供给系统
5.2.4 机械结构	第6章 电控柴油喷射技术基础	第7章 典型电控柴油喷射系统参考文献							

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>