

## <<协调智能调度>>

### 图书基本信息

书名 : <<协调智能调度>>

13位ISBN编号 : 9787118069228

10位ISBN编号 : 7118069221

出版时间 : 2011-4

出版时间 : 国防工业出版社

作者 : 王洪泊 , 涂序彦 著

页数 : 268

版权说明 : 本站所提供之下载的PDF图书仅提供预览和简介 , 请支持正版图书。

更多资源请访问 : <http://www.tushu007.com>

## <<协调智能调度>>

### 内容概要

本书系统阐述了协调智能调度的研究内容、研究方法和关键实现技术；围绕协调智能论及协调调度两大分类（正常优化最经济协调调度、异常应急响应最及时协调调度），从协调智能调度的理论模型、实现算法，软件体系结构、移动及迁移计算、网络虚拟机器人、协作调度工作流、群体协调建模、协调调度可视化、基于人工生命的进化协调调度等多个角度，系统总结了近年来在该领域的研究工作。

本书适合从事智能科学、计算机科学、管理学、控制科学以及相关领域科学的研究和工程应用人员参考，也可作为高等院校和科研院所自动化、计算机、智能科学技术、电子信息、电信工程、应用数学、管理等相关专业的博士生、硕士生、高年级本科生的教学参考书。

## &lt;&lt;协调智能调度&gt;&gt;

## 书籍目录

**第1章 绪论**

- 1.1 协调智能调度系统的基本概念
  - 1.1.1 智能、人的智能、人工智能
  - 1.1.2 广义智能、高等智能、智能科学技术
  - 1.1.3 调度、系统、调度系统
  - 1.1.4 计算机调度、智能调度、智能调度系统
- 1.2 协调智能调度系统的提出及理论体系
  - 1.2.1 国外技术发展现状
  - 1.2.2 国内技术发展现状
  - 1.2.3 智能管理的相关研究
  - 1.2.4 协调智能调度系统的提出
  - 1.2.5 协调智能调度研究理论体系

**第2章 协调智能调度系统的理论基础**

- 2.1 协调学
  - 2.1.1 协调学的发展
  - 2.1.2 协调学的研究现状
  - 2.1.3 协调学应用领域
- 2.2 最经济控制
  - 2.2.1 最经济结构方案
  - 2.2.2 最经济控制问题的一般提法
- 2.3 广义智能系统
  - 2.3.1 “智能”的概念模型和类谱图
  - 2.3.2 “系统”的概念模型和类谱图
  - 2.3.3 “智能系统”的概念模型和类谱表

**第3章 协调智能调度系统总体设计**

- 3.1 协调智能调度系统总体研发策略
- 3.2 协调智能调度系统总体设计思想
  - 3.2.1 人机协调特性
  - 3.2.2 人机集成智能
  - 3.2.3 正常优化与异常应急调度等多维应用模式
  - 3.2.4 协调度功能
- 3.3 协调智能调度系统总体结构
  - 3.3.1 协调智能调度系统的总体方案
  - 3.3.2 协调智能调度系统的性能方案
  - 3.3.3 协调智能调度?统技术及软件总体方案
  - 3.3.4 协调智能调度系统硬件总体方案
- 3.4 适合于协调智能调度的智能网构软件系统
  - 3.4.1 协调智能调度智能网构软件框架
  - 3.4.2 协调智能调度构件模型及其运行机制的研究内容
  - 3.4.3 基于递阶协调联盟框架的反射式动态配置机制
  - 3.4.4 用户需求驱动的动态演化意图的构造与实现
- 3.5 多源异构的数据集成与业务整合技术
  - 3.5.1 基于XML的多源异构的数据集成
  - 3.5.2 基于本体的领域知识语义描述
  - 3.5.3 面向多重复用的软件系统设计方案

## <<协调智能调度>>

### 第4章 协调智能调度系统的设计方法与开发策略

#### 4.1 协调智能优化调度方法的概述

- 4.1.1 协调智能优化调度方法的提出
- 4.1.2 协调智能优化调度方法的思路
- 4.1.3 协调智能优化调度方法
- 4.1.4 协调智能优化调度方法的体系
- 4.1.5 协调智能优化调度方法的特点

#### 4.2 协调智能集成化调度方法

- 4.2.1 调度功能集成化
- 4.2.2 调度技术集成化

#### 4.3 协调智能调度协调化方法

#### 4.4 协调智能调度系统开发原则

#### 4.5 协调智能调度系统开发策略

### 第5章 协调智能调度系统的关键技术

#### 5.1 广义协调调度模型

.....

### 第6章 协调智能正常优化调度研究

### 第7章 协调智能异常应急调度研究

### 第8章 正常优化调度与异常应急调度的协调机制研究

### 第9章 协调智能调度系统的可视化研究

### 第10章 基于广义算子模型的协调智能调度工作流平台

### 第11章 协调智能调度系统应用概述

### 第12章 展望

### 参考文献

## &lt;&lt;协调智能调度&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：在GIS技术开发方面，传统地学的各个学科由于其自身的局限，地理信息系统的计算管理模式是集中式的，信息的流动范围十分有限，系统处于一个相对封闭、孤立的状态，普遍存在着严重的“信息孤岛”问题，即每个子系统之间是独立的、不能有效地进行信息交换和共享，很难随着业务范围的增加而线性扩充。

面。

临不同部门的不同业务需求，集中式管理相当复杂与繁琐，不能适应空间数据的爆炸性增长及其分布、动态更新的要求。

由于各个系统采用的软件、数据格式、数据存储和数据处理方法有着很大的差异，并且在数据语义上存在着不可调和的矛盾，系统之间的数据很难进行交换。

由于缺乏有效的互操作的机制，数据难以共享，造成了系统之间数据采集和操作的重复，极大地浪费了人力和物力。

因此，地理信息系统的设计应与地理信息本身的特点相吻合，具有分布性、开放性、层次性，GIS数据必须走开放式道路。

在仿真模拟方面，早在1913年，意大利学者AlliveL就提出了管道不稳定流动模型。

但在气体管道方面，从20世纪40~60年代，国外主要还是从事静态计算，其基本方法是用连续性方程和动量方程描述气体在管道内的流动。

从60年代开始进行天然气管道不稳定流动模拟，由于当时输气管道压力较低，同时受到管道技术和计算机技术的限制，在数学模型和计算方法上都进行了不同程度的近似处理。

通过计算表明，当输气管道管径较小、压力较低时，其计算结果与实际情况较为接近；但当压力、温度较高，管径较大时，其计算结果与实际情况存在误差。

## <<协调智能调度>>

### 编辑推荐

《协调智能调度》是智能科学技术应用丛书之一。

## <<协调智能调度>>

### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>