第一图书网, tushu007.com

<<飞行事故调查与分析设备>>

图书基本信息

书名：<<飞行事故调查与分析设备>>

13位ISBN编号：9787118073669

10位ISBN编号：7118073660

出版时间：2010-12

出版时间：国防工业出版社

作者：武维新，张楠 编著

页数：210

字数：166000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

随着航空事业的迅猛发展，航空安全工作迎来了新的发展机遇和挑战。
如何对飞行事故进行调查和分析、找到确实的事故原因、给出客观公正合理的结论、采取有效的解决措施以避免今后重复发生同类飞行事故，是一个极其重大的研究课题。
作者根据长期从事飞行事故调查与分析的工作经验，编写了《飞行事故调查与分析》丛书，包括《飞行事故调查与分析导论》、《典型飞行事故调查与分析方法》、《飞行事故调查与分析设备》三部著作。
《飞行事故调查与分析设备》是丛书的第三册，共分4章：第1章，航空数据记录器；第2章，无损检测分析设备；第3章，失效分析设备；第4章，油液检测分析设备。

《飞行事故调查与分析设备》可作为飞行事故调查与分析专业人员的教材，也可作为航空安全管理人员、装备管理人员、飞行人员、装备维修人员、勤务保障人员等的安全培训教材，还可作为高等院校航空安全专业的教学参考书。

第一图书网, tushu007.com

<<飞行事故调查与分析设备>>

书籍目录

第1章 航空数据记录器
1.1 磁带式飞行数据记录器
1.2 固态式飞行数据记录器
1.3 座舱音频记录器
第2章 无损检测分析设备
2.1 工业ct
2.2 声发射系统
2.3 便携式x光机
2.4 超声波探伤仪
2.5 涡流探伤仪
第3章 失效分析设备
3.1 扫描电子显微镜
3.2 x射线能谱仪
3.3 光学显微镜
3.4 透射电子显微镜
第4章 油液检测分析设备
4.1 原子发射光谱仪
4.2 ft—ir红外光谱仪
4.3 x荧光光谱仪
参考文献

章节摘录

版权页：插图：随着应用要求的提高，涡流探伤仪器的有用信号和噪声信号需分离，从而去除噪声，提高仪器的稳定性，一些带有可调检测频率和增加相敏检波、滤波、幅度鉴别等信号处理电路的涡流探伤仪相继问世，该类型仪器由振荡器产生交变信号供给电桥和检测线圈，信号经放大、相敏检波、滤波和幅度鉴别器，检测信号中的干扰信号被去除，缺陷信号被获取并在显示和记录单元仪信号的幅值量被显示和记录，例如国产的WT-10和美国MIZ-10A等仪器，这些仪器均属于20世纪80年代的产品，其最大特点是仅能通过电表或显示记录单元的指示反应检测线圈阻抗幅值的变化。
20世纪90年代初出现以阻抗平面分析方法为基础的二维模拟显示涡流探伤仪，其中有代表性的是美国产MTZ-20A。
人们通过对涡流检测线圈阻抗随各种因素的变化分析，发现各种因素对线圈阻抗的幅值和相位的影响是不同的，不同的检测频率下，各种因素对检测线圈阻抗的幅值和相位的影响也不相同。
通过对涡流探伤仪显示的阻抗平面信号的幅值和相位进行分析，可以有效地将有用的裂纹信号和其他干扰信号区分开来。
由于这类仪器广泛采用了先进的信号处理电路和计算机系统，保证了较高的信噪比和可靠性，同时也使检测结果能够存储并输出打印。
阻抗平面显示的涡流探伤仪的应用使涡流探伤向前跨进了一大步，但是，传统的相位分析法均采用单频率鉴相技术，最多只能鉴别被检工件中的两个参数。
单频涡流探伤技术虽应用较广，但对于飞机上复杂结构件的原位检测，往往会产生很强的干扰信号，或有多种干扰因素需排除抑制。

编辑推荐

《飞行事故调查与分析设备》是由国防工业出版社出版的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com