

<<百年奔驰>>

图书基本信息

书名：<<百年奔驰>>

13位ISBN编号：9787121031533

10位ISBN编号：7121031531

出版时间：2006-11

出版时间：电子工业

作者：朱华

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<百年奔驰>>

### 内容概要

本书展示了奔驰汽车的百年演变，同时也叙述了奔驰汽车开创者的创业史。

阅读本书，相信你会被汽车先辈的传奇故事深深地吸引，对他们执着的理想和坚韧的毅力会充满敬意。

本茨先生幼年丧父，出身贫寒。

在他一生的创业中，他身后一直有个奇女子在辅助他。

本茨夫人勇敢聪慧，在本茨先生初建公司遇到困难的时候，她毫不犹豫地拿出嫁妆，帮助未婚夫渡过难关。

本茨夫人还是人类历史上驾车长途旅行的第一人。

当时，她并不是有意要完成一项壮举，而只是驾车回娘家看看母亲，而且她不让丈夫知道……本书第2个大图及说明详细地叙述了这个故事。

本茨先生和戴姆勒先生同为汽车工业的开创者，在同一年(1886年)发明汽车，但俩人从未谋面。

从某种意义上讲，他们应该是竞争对手。

戴姆勒先生的事业是与另一个人的名字——迈巴赫连在一起的。

迈巴赫先生被称为“汽车设计王国的国王”，可见其地位之尊贵。

事实也是如此，没有他对发动机的卓越贡献，没有他设计的梅赛德斯，人类今天繁荣的汽车工业无从想象。

迈巴赫先生幼时父母双亡，是个孤儿。

1865年，他和戴姆勒先生相遇，从此成为挚友和事业伙伴。

他毕生潜心他挚爱的汽车研制，如醉如痴，无怨无悔。

本书的内容十分丰富，每次翻阅，都会给人带来令人欣喜的收获。

<<百年奔驰>>

作者简介

作者：DaimlerChrysler AG Konzernarchiv (德)Dr.Harry Niemann 译者：朱华 王梅

## &lt;&lt;百年奔驰&gt;&gt;

## 章节摘录

书摘卡尔·本茨 青少年时光 1844年12月25日，卡尔·本茨出生于德国卡尔斯鲁厄市。(本书公司及车名用“奔驰”，人名用“本茨”)小卡尔的父亲是一名火车司机，在他刚刚2岁的时候，父亲就不幸去世了。

虽然家境艰难，母亲仍为他提供了良好的学习条件。

卡尔·本茨读完了高中，毕业以后进入卡尔斯鲁厄综合技术大学，师从费迪南德·雷登巴赫尔。大学毕业以后，他在当地的一家机械制造公司实习了两年，在实习期间，他熟悉了公司各个部门的工作。

实习结束后，他在曼海姆的一家磅秤厂担任绘图设计师，这是他的第一份正式工作。

1868年，他曾经失业，但不久就在本克瑟尔兄弟炼铁机械厂找到了工作，这是一家从事桥梁建造的企业。

卡尔之所以对机动车感兴趣的原因是因为他喜欢自行车，其实当时也有不少人在琢磨自行车。

后来，他的工作又有了些变故，他离开了本克瑟尔兄弟的公司，在维也纳一家铁制造公司找到了一份短期的工作。

起点 1871年，卡尔·本茨与机械师奥古斯特·雷特合伙在曼海姆市建立了他的第一家公司。

这家公司的地址是曼海姆T6.11，这是这个城市独特的街道编号。

但是，公司很快出现了问题，本茨发现雷特这个人不可靠。

危难之时，是本茨未婚妻——贝塔·英格伸出了援助之手，帮助公司渡过难关。

为了买下雷特的股份，贝塔毫不犹豫地拿出自己的嫁妆。

1872年，贝塔·英格与卡尔·本茨结婚。

本茨夫人对本茨的公司发展起过十分重要的作用，她不仅在本茨创业之初拯救过公司，她还是第一个驾车远行的人。

卡尔夫妇共有5个孩子：欧根(1873，男)，里夏德(1874，男)，克拉拉(1877，女)，蒂尔德(1882，女)，埃伦(1890，女)。

卡尔·本茨的公司开始情况并不好，他的铸造车间和机械制造车间，也就是后来的金属加工机器厂，只能靠抵押工具来维持。

为了找到新的生存空间，卡尔·本茨集中精力研制二冲程发动机。

两年以后，也就是在1879年的除夕之夜，他的第一台发动机在原地运行试验成功。

本茨专门发展二冲程发动机的原因是因为四冲程原理已被运用：道兹燃气发动机厂早在1877年就为奥托发明的四冲程发动机申请了专利。

为了使二冲程发动机更加完美，本茨做了更多的研究工作并申请了专利，转速调节器和用于汽车点火的电池打火器就是本茨发明的。

为了公司的发展，本茨又开始寻找投资者。

曼海姆的宫廷摄影师埃米尔·比勒和他经营奶酪的兄弟成为奔驰公司新股东，银行也提供了贷款。

1882年奔驰公司转型为股份公司，更名为“曼海姆燃气发动机厂”，本茨本人只拥有公司5%的股份，他是作为领导者，而不是作为技术发明者进入公司的。

因为本茨在公司的地位薄弱，他的合伙人开始干涉他的设计。

1883年，卡尔·本茨再次脱离公司。

奔驰公司 本茨离开原公司不久，又找到了投资商马克斯·罗泽和弗里德里希·威廉·埃斯陵格，他们在曼海姆做生意，同时也经营自行车。

正是由于自行车这个共同的爱好，他们很自然地就和本茨认识了。

1883年10月，他们3人建立了一个新公司：奔驰合伙公司——莱茵燃气发动机厂。

这个公司发展十分顺利，员工很快就发展到25人。

公司还得到了出售燃气发动机专利的许可。

这时，本茨终于可以在毫无干扰的情况下研究汽车发动机了。

经济问题解决以后，他开始进行整车设计，并把他的四冲程本茨发动机安装在这个车上。

## &lt;&lt;百年奔驰&gt;&gt;

在汽车研制初期，本茨的设计思想与戴姆勒是不一样的：戴姆勒把发动机直接装在马车上。1886年，本茨取得了机动车的专利(专利号为37435)，这就是人们后来所说的“汽车出生证”。不久，他就向公众展示了他的第一辆奔驰专利三轮机动车，这辆车就是最原始的奔驰汽车。

1885—1887年间本茨本人共制造过3辆三轮机动车：第一辆被本茨在1906年捐给了德国博物馆；第二辆据推测是经过多次改进，很难再找到原型了；第三辆装有木轮，也就是贝塔·本茨在1888年第一次远行驾车时用的那一辆。

1886年，固定发动机的需求不断增加，奔驰公司的工厂迁到郊区的大厂房。

直到1908年，新厂房一直是奔驰公司生产机动车的基地。

1890年，弗里德里希·分·菲舍尔和尤利乌斯·冈斯作为投资者加入公司，莱茵燃气发动机厂成为德国第二大发动机厂；1893年卡尔·本茨万向节传动装置引入机动车；1896年他又发明了“对置发动机”，也就是厢式发动机的祖先。

P1-P2插图

## <<百年奔驰>>

### 媒体关注与评论

书评1886年，本茨先生和戴姆勒先生同时发明了汽车，人类的汽车工业从此开始。

1886到今年正好是120年，本书的中文版在2006年出版很有纪念意义。

奔驰汽车在中国家喻户晓，奔驰汽车文化深受人们的敬重和喜爱。

本书展示了奔驰汽车的百年演变，同时也叙述了奔驰汽车开创者的创业史。

本书资料非常珍贵，尤其是大量的奔驰老照片。

这些资料经过时光的洗礼，如今完整地呈献给中国读者。

全书从表述形式上分为3大部分：1.人物传记(配小图)；2.大图及解说；3.编年史(配小图)。

人物传记放在书的最前面，记载了汽车开山鼻祖——本茨先生、戴姆勒先生和迈巴赫先生的生平故事，所占的篇幅不大，但内容紧凑完整。

大图是全书的亮点，就像一把放大镜把重要的历史片段放大，图的解说也颇有文学色彩。

而编年史是戴姆勒-奔驰公司1883—1998的全面记录。

## <<百年奔驰>>

### 编辑推荐

1886年，本茨先生和戴姆勒先生同时发明了汽车，人类的汽车工业从此开始。

1886到今年正好是120年，本书的中文版在2006年出版很有纪念意义。

奔驰汽车在中国家喻户晓，奔驰汽车文化深受人们的敬重和喜爱。

本书展示了奔驰汽车的百年演变，同时也叙述了奔驰汽车开创者的创业史。

本书资料非常珍贵，尤其是大量的奔驰老照片。

这些资料经过时光的洗礼，如今完整地呈献给中国读者。

全书从表述形式上分为3大部分：1.人物传记(配小图)；2.大图及解说；3.编年史(配小图)。

人物传记放在书的最前面，记载了汽车开山鼻祖——本茨先生、戴姆勒先生和迈巴赫先生的生平故事，所占的篇幅不大，但内容紧凑完整。

大图是全书的亮点，就像一把放大镜把重要的历史片段放大，图的解说也颇有文学色彩。

而编年史是戴姆勒-奔驰公司1883—1998的全面记录。

<<百年奔驰>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>