

<<内燃机构造与原理>>

图书基本信息

书名：<<内燃机构造与原理>>

13位ISBN编号：9787121070136

10位ISBN编号：7121070138

出版时间：2008-8

出版时间：电子工业出版社

作者：仇桂玲,朱彦熙

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<内燃机构造与原理>>

内容概要

本书主要内容包括：内燃机的工作原理和总体构造、曲柄连杆机构、配气机构、汽油机燃油供给系、柴油机燃油供给系、发动机润滑系、冷却系、起动装置、汽油机点火系统、内燃机增压、内燃机特性、内燃机的噪声控制和排气净化。

全书结构完整，结合典型工程机械设备讲解内燃机基本构造和工作原理，并有选择地融入国内外最新技术介绍。

本书各章均配有重、难点提示和思考题，便于自学。

此外，书后还附有内燃机拆装实训的基本方法和步骤，供实训教学参考。

本书适合作为高等职业院校港口机械、物流机械、起重运输机械、汽车等专业教材，也可用于各类职业资格、在职培训，或相关技术人员参考。

<<内燃机构造与原理>>

书籍目录

绪论	第1章 内燃机的工作原理和总体构造	1.1 内燃机的基本结构、术语及类型	1.1.1 基本结构
1.1.2 基本术语	1.1.3 内燃机的分类	1.2 四冲程内燃机的工作原理	1.2.1 四冲程汽油机的工作原理
1.2.2 四冲程柴油机的工作原理	1.3 二冲程内燃机的工作原理	1.3.1 二冲程汽油机的工作原理	
1.3.2 二冲程柴油机的工作原理	1.3.3 汽油机与柴油机、四冲程与二冲程内燃机的比较		
1.4 发动机的性能指标	1.5 内燃机的编号规则	思考题	第2章 曲柄连杆机构
2.1 概述	2.2 曲柄连杆机构的受力	2.3 机体组	2.3.1 机体组的功用及组成
2.3.2 机体	2.3.3 曲轴箱	2.3.4 汽缸盖	2.3.5 汽缸垫
2.3.6 发动机的支承	2.4 活塞连杆组	2.4.1 活塞	2.4.2 活塞环
2.4.3 活塞销	2.4.4 连杆	2.4.5 连杆轴瓦	2.5 曲轴飞轮组
2.5.1 曲轴	2.5.2 飞轮	2.5.3 曲轴扭转减振器	思考题
第3章 配气机构	3.1 概述	3.2 气门式配气机构的布置形式	3.3 配气相位和气门间隙
3.3.1 配气相位	3.3.2 气门间隙	3.4 配气机构的主要零部件	3.4.1 气门组
3.4.2 气门传动组	3.4.3 可变式配气机构	思考题	第4章 汽油机燃油供给系
4.1 汽油机燃油供给系的组成和燃料	4.1.1 汽油机燃油供给系的功用	4.1.2 汽油机燃油供给系的组成	4.1.3 汽油
4.2 可燃混合气体和汽油机性能关系	4.2.1 空燃比	4.2.2 可燃混合气成分	4.2.3 可燃混合气成分对发动机性能的影响
4.2.4 汽油机各种工况对可燃混合气成分的要求	4.3 化油器式燃油系统的组成	4.3.1 简单化油器的构造	4.3.2 简单化油器的特性
4.3.3 理想化油器特性与简单化油器特性比较	4.3.4 化油器各工作系统	4.4 化油器的构造	4.4.1 化油器类型
4.4.2 化油器的附加装置	4.5 汽油供给装置	4.6 空气滤清器及进、排气装置	4.6.1 空气滤清器
4.6.2 进气管与排气管	4.6.3 排气消音器	4.6.4 催化转化器	4.7 汽油直接喷射
4.7.1 概述	4.7.2 燃油喷射系统的种类	4.7.3 电控汽油喷射系统的基本类型	4.7.4 电控汽油喷射系统主要组件的构造
4.7.5 传感器	4.7.6 碳罐	4.7.7 电喷发动机和化油器发动机的区别	思考题
第5章 柴油机燃油供给系	5.1 柴油及其使用性能	5.2 柴油机混合气形成和燃烧室	5.2.1 可燃混合气的形成与燃烧
5.2.2 燃烧室	5.3 柴油机的燃烧过程	5.3.1 着火的条件和特点	5.3.2 燃烧过程
5.3.3 对燃烧过程的要求	5.3.4 影响燃烧过程的运转因素	5.4 喷油器	5.4.1 孔式喷油器
5.4.2 轴针式喷油器	5.4.3 燃油的喷雾	5.5 喷油泵	5.5.1 柱塞式喷油泵的工作原理
5.5.2 柱塞式喷油泵的构造	5.5.3 柱塞式喷油泵实例	5.5.4 转子分配式喷油泵简介	5.6 调速器
5.6.1 调速器的功用	5.6.2 调速器的种类	5.6.3 机械式调速器的工作原理	5.6.4 机械式调速器实例
5.6.5 附加装置	5.7 P—T燃油系统	5.7.1 P—T燃油系统的组成	5.7.2 PT燃油泵
5.7.3 PT喷油器	5.7.4 P—T燃油系统的特点	5.8 电控柴油喷射系统	5.8.1 电控VE泵喷射系统
5.8.2 电控共轨喷油系统	5.9 柴油机供给系辅助装置	5.9.1 燃油箱	5.9.2 燃油滤清装置
5.9.3 输油泵	5.9.4 油水分离器	思考题	第6章 发动机润滑系
第7章 冷却系	第8章 起动装置	第9章 汽油机点火系统	第10章 内燃机增压
第11章 内燃机特性	第12章 内燃机的噪声控制和排气净化	附录A 发动机及零部件拆装实训	附录B 内燃机常用词汇中英文对照表
			参考文献

<<内燃机构造与原理>>

章节摘录

第6章 发动机润滑系6.1.2 润滑方式由于发动机各运动零件的工作条件不同，对润滑强度的要求也就不同，因而要相应地采取不同的润滑方式。

(1) 压力润滑。

对于承受较大负荷的摩擦表面的润滑，是利用机油泵将具有一定压力的润滑油源源不断地送往摩擦部位。

例如，曲轴主轴承、连杆轴承及凸轮轴轴承等处承受的载荷及相对运动速度较大，需要以一定压力将机油输送到摩擦面的间隙中，方能形成油膜以保证润滑。

这种润滑方式称为压力润滑。

其特点是工作可靠，润滑效果好，并有强烈的冲洗和冷却作用。

<<内燃机构造与原理>>

编辑推荐

《高职高专应用型规划教材·内燃机构造与原理》适合作为高等职业院校港口机械、物流机械、起重运输机械、汽车等专业教材，也可用于各类职业资格、在职培训，或相关技术人员参考。

<<内燃机构造与原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>