

<<物流法规教程>>

图书基本信息

书名：<<物流法规教程>>

13位ISBN编号：9787121124334

10位ISBN编号：7121124335

出版时间：2011-1

出版时间：胡美芬、郑丙贵、阎萍 电子工业出版社 (2011-01出版)

作者：胡美芬 等著

页数：282

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;物流法规教程&gt;&gt;

## 前言

物流 (Logistics) 是一个控制原材料、制成品、产成品和信息的系统。

物质资料从供给者到需求者的物理运动, 是创造时间价值、场所价值和一定的加工价值的活动。

物流是指物质实体从供应者向需求者的物理移动, 它由一系列创造时间价值和空间价值的经济活动组成, 包括运输、保管、配送、包装、装卸、流通加工及物流信息处理等多项基本活动, 是这些活动的统一。

1990年以来, 全球互连网络以不可思议的速度迅猛发展, 与之相生相伴的是贸易、物流、信息全球化的步伐开始加快。

尤其是WTO取代GATT后, 全球化的趋势更是不可遏止, 由此, 更带来了现代物流业的飞速发展。

互联网促进了全球化, 同样, 物流系统也可像互联网般, 促进全球化。

贸易上, 若要与世界联系, 必须倚赖良好的物流管理系统。

市场上的商品很多是“游历”各国后才来到消费者面前的。

产品的“游历”路线正是由物流师计划、组织、指挥、协调、控制和监督的, 使各项物流活动实现最佳的协调与配合, 以降低物流成本, 提高物流效率和经济效益。

进入21世纪后, 以新型流通方式为代表的连锁经营、物流配送、电子商务等产业在中国发展迅速, 服务业对整个国民经济的发展越来越重要。

物流服务业被誉为是“21世纪最具发展潜力”的行业之一, 并且已经成为中国经济新的增长点。

随着社会主义市场经济体制的建立, 我国逐步建立了一个比较完整的物流教育体系。

然而, 随着社会对物流人才需求数量的急剧上升, 人才供需矛盾日益显现。

总体上看, 我国高校大多仍处在自行设计课程与实践的阶段, 与境外物流产业人才相比, 差距主要体现在人员素质以及物流知识和技能与实践脱节等方面。

物流学科是一门综合学科, 物流产业是一个跨行业、跨部门的复合产业, 同时又具有劳动密集型和技术密集型相结合的特征。

发展物流专业高等职业教育是完善物流教育多层次体系的需要, 也是满足对物流人才需求多样化的需要。

2004年1月, 电子工业出版社组织全国各地30余所高职院校的优秀教师编写了“高等职业教育物流管理专业”系列规划教材, 时隔6年, 如今该系列教材大部分已经修订到第3版, 在此期间, 全国有百余所院校使用过这个系列的教材, 获得了任课教师和学生的普遍好评。

其中多种教材被评为“普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”, 这更是对教材质量的肯定。

近年来, 高等职业院校教学改革和课程改革稳步推进, 不断深化。

为使教材更好地适应市场, 方便教师教和学生学, 编者不断收集和征求一线教师的意见和建议, 紧随物流行业发展趋势, 认真调研并分析物流企业各个岗位的实际需求, 不断修正和完善书中的内容, 使教材内容最大限度的贴近实际岗位要求。

## <<物流法规教程>>

### 内容概要

《物流法规教程（第2版）》沿用第1版的体例，从探讨物流法规体系入手，按照国内外物流操作中应遵循的法律、法规、国际公约等有关规定，分别对物流管理中涉及到的合同，与物流过程密切关联的商品买卖过程，物流过程中直接包括的包装、配送、仓储、装卸、搬运、运送、口岸管理等各个环节所涉及的法律问题进行了分析。

全书共分11章，每章配以小结、思考与练习题，以及适量的案例分析，便于读者理解和掌握有关内容，力求符合大专院校物流专业学生学习和企业物流从业人员掌握物流相关法律知识的需要。

新版根据最近几年的法规动态对内容进行了增补更新，部分案例也进行了补充或替换，使全书更为完善及具有时效性。

《物流法规教程（第2版）》既可作为普通高校及高职高专院校物流管理、贸易运输、国际货运等相关专业的教材和物流培训机构用书，也可供相关从业人员参考使用。

## &lt;&lt;物流法规教程&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 物流法规概述1.1 物流法规的重要性1.1.1 物流的概念1.1.2 法律的概念1.1.3 物流法规的重要性1.2 物流法规的特点1.2.1 物流活动的特点1.2.2 物流法规的特点1.3 物流法规体系1.3.1 构建物流法规体系的设想1.3.2 物流法规体系的具体内容本章小结思考与练习第2章 物流合同的基本问题2.1 物流合同概述2.1.1 物流合同的概念与特征2.1.2 物流合同的分类2.1.3 物流合同法律制度的基本原则2.2 物流合同的订立2.2.1 要约2.2.2 承诺2.2.3 订立物流合同需注意的问题2.3 物流合同的效力2.3.1 物流合同的生效要件2.3.2 无效的物流合同2.3.3 可撤销的物流合同2.4 物流合同的履行2.4.1 物流合同履行的概念和原则2.4.2 物流合同履行中的抗辩权2.4.3 物流合同债权的保护2.5 物流合同违约责任2.5.1 违约责任的概念和特点2.5.2 物流合同中违约责任的归责原则2.5.3 物流合同中的违约行为2.5.4 物流合同下承担违约责任的方式本章小结思考与练习第3章 物流与货物销售3.1 国内货物买卖的法律问题3.1.1 货物买卖合同3.1.2 我国产品质量法与货物买卖3.2 国际物流与国际贸易公约、惯例3.2.1 《联合国国际货物销售合同公约》3.2.2 国际货物买卖中的主要惯例3.3 国际物流与国际贸易管理3.3.1 我国《对外贸易法》3.3.2 货物进出口管理条例3.3.3 《进出口货物原产地条例》3.4 物流风险防范与保险3.4.1 物流风险与保险概述3.4.2 物流保险的特殊性3.4.3 海上货物保险本章小结思考与练习第4章 包装、配送的法律问题4.1 承揽合同概述4.1.1 承揽合同的概念与特征4.1.2 承揽合同当事人的权利和义务4.2 流通加工中的法律问题4.2.1 流通加工的概念与作用4.2.2 流通加工的性质4.3 包装中的法律问题4.3.1 包装法律问题概述4.3.2 我国对一般货物运输包装的要求4.3.3 我国对危险货物运输包装的要求4.3.4 我国对运输包装尺寸的要求4.3.5 《国际海运危险货物规则》对危险货物包装的要求4.4 配送中的法律问题4.4.1 配送和配送中心的概念4.4.2 配送合同本章小结思考与练习第5章 仓储中的法律问题5.1 仓储与物流5.1.1 仓储的概念5.1.2 仓储在现代物流中的作用5.2 仓储合同概念与特征5.2.1 仓储合同的概念和特征5.2.2 仓储合同与保管合同的联系与区别5.3 仓单5.3.1 仓单的概念和性质5.3.2 仓单的内容5.4 仓储合同当事人的权利和义务5.4.1 仓储经营人的义务5.4.2 存货人的义务5.5 保税货物的仓储5.5.1 设立保税仓库的条件5.5.2 申请保税仓库的程序5.5.3 保税仓库所存货物的进出口申报5.5.4 海关对保税仓库货物的监管本章小结思考与练习第6章 装卸、搬运的法律、法规及公约6.1 港站经营人的法律地位与责任6.1.1 港站经营人及其业务范围6.1.2 港站经营人的法律地位6.1.3 《港口法》对港口经营的基本规定6.1.4 《联合国国际贸易运输港站经营人赔偿责任公约》6.2 《港口货物作业规则》6.2.1 《港口货物作业规则》与有关法律、法规及公约的关系6.2.2 《港口货物作业规则》的主要内容6.3 铁路货场作业规则6.3.1 《铁路货物运输管理规则》对货场作业及装卸车的规定6.3.2 铁路一般货物的装卸作业要求6.3.3 铁路危险货物的装卸作业6.3.4 铁路车站集装箱货作业6.4 公路场站作业规则6.4.1 搬运装卸的一般规则6.4.2 站场经营人的责任6.4.3 场站经营要求本章小结思考与练习第7章 谁运物流法律、法规及公约7.1 水路运输管理制度7.1.1 水运与物流的关系7.1.2 国内水路运输管理制度7.1.3 国际海运管理制度7.2 《国内水路货物运输规则》7.2.1 《国内水路货物运输规则》概述7.2.2 水路货物运输合同的定义、形式与内容7.2.3 托运人的权利与义务7.2.4 承运人的权利与义务7.2.5 运输单证7.2.6 货物的接收与交付7.2.7 航次租船运输7.2.8 集装箱运输中的交接7.3 《海牙规则》7.3.1 《海牙规则》概述7.3.2 《海牙规则》中的有关定义7.3.3 关于承运人责任的规定7.3.4 关于承运人享受免责事项的规定7.3.5 关于承运人责任限制的规定7.3.6 关于托运人责任的规定7.3.7 关于索赔通知与诉讼时效的规定7.3.8 关于《海牙规则》适用范围的规定7.4 《维斯比规则》7.4.1 《维斯比规则》概述7.4.2 承运人的最高赔偿限额7.4.3 集装箱或托盘货物最高赔偿限额的数量单位7.4.4 责任限制权利的丧失7.4.5 提单的证据效力7.4.6 非合同索赔的适用7.4.7 《维斯比规则》的适用范围7.4.8 关于诉讼时效的规定7.5 《汉堡规则》7.5.1 《汉堡规则》概述7.5.2 名词术语7.5.3 关于承运人责任的规定.....第8章 陆运物流法律、法规及公约第9章 空运物流法律、法规及公约第10章 空多式联运法律、法规及公约第11章 口岸法律、法规及公约参考文献

## 章节摘录

3.促进物流业的健康发展物流的发展需要协调性、统一性和标准化，尽管这需要通过各方面的努力和协助，但政府的作用是至关重要的。

政府要在政策、规划、立法及财政等方面给予支持，制定有利于物流发展的技术政策及标准，加强和完善物流相关的立法工作，促进物流市场体系的形成，为物流业创造有序竞争的环境，促进物流业的健康发展。

至今，国内尚未有一部关于物流行业的综合性法律或法规，有关的技术标准、服务标准也尚未建立。国家应逐步完善物流发展的宏观政策和法规，以规范物流市场行为，统一市场标准，为物流发展提供保障，为各类企业创造一个公平、透明的市场竞争环境。

我国社会主义市场经济体制尚未完全建立，在经济的许多领域，由于法律体系不健全、制度建设相对滞后、执法不到位或力度不够、市场不成熟等原因，并未形成良好的市场经济秩序。

物流业的发展同样也存在政策和体制等方面的障碍，行业垄断、部门分割和地区保护在一定程度上依然存在，现有的管理规章和政府行为方式还不能适应现代物流业的发展需要。

我国已在2001年底正式加入世界贸易组织（WTO），如果法律和制度建设跟不上形势发展的需要，那么经济的发展不仅会受到制约，而且会产生负面影响。

这是因为入世后，关税水平降低，非关税措施的限制减少，对外商的吸引力加大，加之各个领域全面对外开放，外资企业将大量进入中国，必然对物流服务产生更多的需求。

随着物流市场的扩大，进入物流业的企业必然迅速增加。

在没有良好的法律环境条件下，物流业的市场秩序将不会在短期内实现自我完善。

中国入世的有关法律文件承诺，加入WTO后3年内，取消对外资参与佣金代理及批发业务和零售服务的地域、股权、数量、企业设立形式的限制，取消对外资参与特许经营的所有限制；5年内，除面积超过2万平方米的百货商店和超过30家的连锁店不允许外资控股外，取消对外资参与分销领域的其他限制。

与物流相关的行业领域，包括国际运输、海运理货服务、海运报关服务、集装箱堆场服务、船务代理服务、内水货运服务、公路卡车和汽车货运服务、铁路货运服务、货物运输代理服务以及仓储服务等领域都列出了明确的开放时间表。

运输业尤其是货运业实际上已全面开放。

可以预见，国内外物流企业为争夺市场将展开激烈的竞争。

这样的形势，更要求有相应法规保障良好的市场竞争环境。

<<物流法规教程>>

编辑推荐

《物流法规教程(第2版)》：高等职业教育财经类规划教材(物流管理专业)

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>