

<<西北航线>>

图书基本信息

书名：<<西北航线>>

13位ISBN编号：9787121178436

10位ISBN编号：7121178435

出版时间：2012-10

出版时间：电子工业出版社

作者：郑军

页数：153

字数：205400

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;西北航线&gt;&gt;

## 前言

巧得很，将这部书稿交给电子工业社的编辑后没多久，我就应大连方面的邀请，和几位科幻作家一起参观那里的圣亚极地海洋公园。

这座主题公园以拥有大量极地动物而著称。

于是我看到了许多只生存于冰天雪地里的动物——海象、海豹、海狗、北极狐，还有来自南极的企鹅。

北极熊在下面这部小说里出场过好几次，然而直到这天，我才第一次看到活的北极熊。

它被关在相当于我们卧室大小的特制玻璃间里熟睡着。

开始我还以为那是个标本，因为它那半吨重的躯体和狭窄的空间太不相配了，相当于我们人类被锁在衣柜里。

直到它晃动身体，我才知道这是只活的！

看到它醒了，工作人员就通过天花板上的洞给他喂食。

北极熊之凶猛，我们熟悉的狮子老虎远远不能比。

可惜这头万兽之王只能蜷缩在特制的柜子里，因为要给它保持一个低温的生存环境。

不过相对来说，它比待在北极的同胞们还是幸运多了。

后者虽然有自由，但要承受可能多达几个月的饥饿。

《西北航线》描写了一场自然灾害，不过这仅仅是对北极的动物而言，尚未有危害人类的可能。

正如小说中介绍的那样，很大程度上它还是人类的幸事。

尤其对于我们中国来说，几万吨的货轮列队正在遥远的北极航线上行驶着，给我们送来日益匮乏的资源。

欧洲人最早设想出这条航线的存在，没想到它真的开通后，却主要是给东亚国家，特别是给中国运送油和矿。

翻开更长远历史画卷，极冰融解对人类更是特大福音的组成部分，因为这是全球气候转暖的副产品。

人类在旧石器时代混了几十万年，直到一万年前，文明水平才突然加速发展，最终成就今天这般规模，其实不过是因为出现了一个“间冰期”。

气温上升，冰盖面积缩小，山岳冰川大规模后退。

总之，对于我们那些穿兽皮、住洞穴的祖先而言，大地母亲终于释放出足够多的活动空间，让他们一举进入新石器、青铜、黑铁时代。

不可逆转地成为地球霸主。

倒退一百年，人类的科技文明又开始蓬勃发展，那时没人关注动物们的命运。

倒退五十年，一些先驱者开始将目光从人类自身转移开去，投向更广阔的生态圈。

今天，环保和生态平衡的概念已经深入人心。

我遇到不少在校生，开口就和我谈应该关爱生态环境，保护动物，学会过低碳生活。

这当然都是好事，但他们可能不知道这些事情办起来有多难。

《西北航线》只是摆出了其中一个难题而已。

小说结尾处，矢志捍卫动物权益的生态主义者被迫面对饥肠辘辘的北极熊，这是我开的一个善意玩笑。

人类与大自然之间的关系从来没有浪漫过，你进我退，你死我活，上百万年来一直如此。

那种融洽、和谐、平衡的“天人关系”只是某些待在城市里的人的幻想。

大家上学时一定读过祥林嫂的故事吧，她生活在中国最富裕的江浙农村，儿子却在村子附近被狼叨走。

那种残酷的生存环境距离今天，才只过去了一百年！

以杨真为主人公，我已经写了九个故事，这是最完整、最顺畅的一部。

从她接受任务、千里追踪，殊死搏斗到脱险而归，创作时感觉思路上很少有障碍，一气呵成。

这个系列很不好写，因为杨真的对手既非杀人狂魔，也非恶棍暴君，他们都是有思想的人，只是他们

## <<西北航线>>

的思想趋于极端，不合于人类主流。

身为执法人员，杨真必须阻止他们的行为。

身为中国人，更要在二万公里之外捍卫国家利益。

然而杨真不是一台机器，她善解人意，情商极高，特别能理解那些极端思想。

这让主人公经常陷入内心冲突之中。

写这种纠结的小说比写单纯的“好人打坏人”困难得多，好在我感觉这一部完成得还不错

。写《西北航线》的时候，我也正在学习编剧技巧，不知不觉用写剧本的方法写小说。

故事的篇幅近似于一部电影，很多情节是按电影的要求写的，突出其中的画面感。

像“废船破冰”“穿越零度冰水”“搏斗在冰川融水里”“直升机撞白熊”之类的情节，更像是“观看”而非“阅读”的材料。

但这毕竟是一部小说，所以看这样的段落时，需要你有更好的想象力，才能在脑子里将囚禁于文字中的画面释放出来。

## <<西北航线>>

### 内容概要

坚冰融化，气温回升，看似离中国很远的北冰洋出现了一条航线，将欧洲、北美和中国的距离大大拉近。

一艘艘巨轮满载矿产和工业品往来于这条航线之上，国人的脚印也随着它的开通，踏上北冰洋沿岸各处。

在荒凉的格陵兰岛上，一名中国技术人员忽然遇害，犯罪分子随即消失在茫茫冰盖之中。

高科技犯罪侦查局特派员杨真受命与外国同行协调，联合调查此案。

随着调查的深入，一个隐藏在北极地区长达百年，秘密渗透西方各国的组织逐渐被揭开面纱。

这一次，他们朝着刚刚跨进北极的中国扣动了扳机。

杨真必须在万里之遥，用生命来保护祖国的利益。

<<西北航线>>

书籍目录

- 第1章 为“主人”复仇
- 第2章 冰海沉船
- 第3章 极光幽灵
- 第4章 请离开这里
- 第5章 混入“冷酷仙境”
- 第6章 激战在“世界尽头”
- 第7章 穿越零下二度
- 第8章 主的裁决

## &lt;&lt;西北航线&gt;&gt;

## 章节摘录

北纬85度00分00秒！

这个数字先闪烁在郭凡生的北斗终端机上，然后再从他的嘴里大声喊了出来。

不过，尽管由于激动，郭凡生已经扯足了嗓门，然而周围一马平川，寒风凛冽，声音一出口就被卷走。

郭凡生喊得不过瘾，便跑过去和老师欧阳轩宇用力击了几下掌。

其实，除了终端机上这串数字，眼前的一切都在重复着十几天来征途上的所见所闻。

洁白的冰时而刺目、时而柔和，天空中悬挂着永不消失的太阳，但却没有热量，好像是一幅太阳的幻象。

除了这两样从不离开视野的景观外，十几天里，他们还遇到过冰隙、大雾和雪暴。

出发前，他们告别了最后一只北极熊。

三天前，有只白颊鸟好奇地飞过来打量他们。

从那以后，两个人再也没有遇到其他生命。

“天啊。

原来我们走了这么久！

“欧阳轩宇看看腕表才发现，今天他们走了十三个小时！

这次跋涉的成绩只有十七公里。

现在是北极的极昼时节，太阳从不落山，这让他们失去了时间概念。

两个人停下来，开始搭建帐篷，准备休息。

他们此行的目标是北极点，这在今天已经不算什么壮举。

1909年，美国人彼利就带着五个向导走到北极点。

1978年，日本人植村直己单人独行走到北极点，不过途中有飞机给他空投补给。

2003年，英国人哈多更是完成了人类历史上第一次单人无后援的北极之行。

即使身为人类探险史的迟到者，中国人也早就在北极点留下了不少足迹。

能列入这个名单的除了科学家，还有企业家王石、著名主持人毕福剑等非专业人士。

如今，离北极点约一两度的地方，几家来自世界各国的户外探险公司早就建设有临时营地，并雇用向导，帮助喜爱探险的人走向那个四面都朝着南方的奇异之点。

所以，欧阳轩宇和郭凡生此番出行，没有引起任何媒体关注。

当然，他们也不需要被人关注，他们是为了完成中国海洋学院的科研项目，观察北极冰层融化的现状。

他们的成果将与其他上百人次的观察成果汇集起来。

用于分析北极冰层融化与全球气候异常之间的关系。

欧阳轩宇今年四十岁，是郭凡生的博士生导师。

北极地区他已经来过多次，只是以前并没有走向北极点。

作为一个很特别的地理位置，那里很受游客喜爱，本身的科研价值却并不大。

多年以来，欧阳轩宇的主要工作就是检修中国海洋局安置在北极冰面上的“南森式”无人考察站。

除了在北极考察，欧阳轩宇还曾去过南极，参加中国第三个考察站——昆仑站的建设。

在北极冰面上行走，最初的感觉和步行于南极大陆差不多。

其实两者之间区别巨大，那边冰层下是厚实的陆地，甚至有可能走在山尖上面，而在此处，下面则是超过千米深的海水！

二十出头的郭凡生则在做他的极处女之行。

以前，他参加过登山队，翻越过雪山冰川。

然而步行在极地的感觉又不一样。

高山缺氧，爬到高处时人的思维会麻木。

## &lt;&lt;西北航线&gt;&gt;

这里却只有冰冷，当风像小刀一样刮在脸上时，人的头脑还会变得更清醒，想睡觉都不容易。

“欧阳老师，看到这些……您有什么感受？”

“郭凡生站直身子，极目眺望远处。

扬着胳膊，仰着头眺望天空，像是要把周围的一切都拥抱在怀里。

地处北极，晴朗的天空略呈黑蓝色，似乎在显示这里距太空更近，离尘世更远。

“哦？”

“你是指……”欧阳轩宇正在记录此处的气象资料，没听清楚徒弟的话。

“以前我去过西藏登山。

好多内地人到西藏后，都说他们的心灵被净化了。

可是，青藏高原的景色怎么能和这里比，这里……这里……用什么词来形容好呢？”

“有人说这里像仙境，不染凡尘。

“欧阳轩宇想起一位德国作家写的书，名叫《全球十大有“神”在的地方》。

据说人到了这些地方，都会有超凡入圣，亲近神明的感觉。

在这十大天然圣地中，南、北两极和青藏高原位居三甲。

“不，老师，仙境都不足以形容它啊。

这简直就像外星球的表面。

您想，一个人从钢筋水泥和玻璃围成的世界里走到这儿，肯定从里到外都被净化了。

如果有人想不开，要自杀，最好的方法不是去找心理医生，而是把他们空运到这里住一天。

“……” “呵呵，他们还是别来的好。”

“欧阳轩宇收起仪器，开始从装备包里挑选着食品，准备做饭，” “北极的生态环境很脆弱，容不下那么多闲人。”

“就在这个时候，空气中掠过一道尖锐的声音，像是一大块玻璃在耳边被敲开。

接着便是一阵强烈的震动。

或许这两者不分先后，只是感觉上略有差别。

欧阳轩宇正半跪着挑选物品，重心较低，没有摔倒。

他马上站稳身子。

郭凡生不仅站着，还正用手拿着相机准备取景，没法保持平衡，一下子跌倒在冰面上。

等郭凡生再爬起来时，一道长长的裂缝已经出现在他们两个人之间。

宽度从几十厘米瞬间扩展到半米，左右早延伸到视野之外。

两人明白，他们遇到了冰层大断裂。

“老师，接着！”

“郭凡生边说，边用力把自己的装备包扔过来。

欧阳轩宇手忙脚乱地去接那只包。

郭凡生仗着年轻力壮、手脚灵便，使出浑身力气跳了过来。

只见他上身在空中时便努力前倾，右手挥动一只冰镐，想在身体扑倒下来的同时把它钉入冰面。

虽然在出发前，郭凡生反复听老师们叮嘱，遇到冰裂缝不要轻举妄动，但这条裂缝怎么看也没有多危险。

“别！”

“你不知道它裂开得有多快！”

“……”

## <<西北航线>>

### 编辑推荐

《西北航线》描写了一场自然灾害，不过这仅仅是对北极的动物而言，尚未有危害人类的可能。正如小说中介绍的那样，很大程度上它还是人类的幸事。尤其对于我们中国来说，几万吨的货轮列队正在遥远的北极航线上行驶着，给我们送来日益匮乏的资源。欧洲人最早设想出这条航线的存在，没想到它真的开通后，却主要是给东亚国家，特别是给中国运送油和矿。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>