

<<大运河遗产廊道构建>>

图书基本信息

书名：<<大运河遗产廊道构建>>

13位ISBN编号：9787121189777

10位ISBN编号：7121189771

出版时间：2012-12

出版时间：电子工业出版社

作者：奚雪松

页数：230

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大运河遗产廊道构建>>

内容概要

本书旨在从理论和方法上解决大运河这样一类自然与文化资产类型多样、数量众多的跨区域型遗产保护与可持续利用问题。

强调通过大运河遗产廊道的构建对沿运河区域丰富多样的自然与文化资产进行整体化保护，实现大运河区域遗产保护、生态环境保护、文化身份认同、教育游憩机会增加、经济社会良性发展等多重目标。

以期为当前中国正在开展的大运河遗产保护规划编制和申请世界遗产行动提供理论与方法的借鉴，并为今后古蜀道、茶马古道等中国五千年文化蕴涵丰富的跨区域型遗产保护与可持续利用提供参考。

<<大运河遗产廊道构建>>

书籍目录

第一章导论

1.1研究背景

1.1.1国际遗产保护运动的发展趋势

1.1.2国内遗产保护行动的不断推进

1.1.3国内跨区域型遗产保护的理论与方法亟待深入

1.2研究目的与意义

1.2.1研究目的

1.2.2研究意义

1.3研究解决的关键问题和技术路线

第二章遗产廊道概念及保护与可持续利用途径

2.1 遗产廊道概念

2.1.1 遗产廊道的判别与评价

2.1.2 遗产廊道的保护与管理

2.2 遗产廊道的保护与可持续利用途径——以美国伊利运河为例

2.2.1 美国伊利运河国家遗产廊道概况

2.2.2 伊利运河遗产廊道的保护与可持续利用途径

2.3 其他相关概念

2.3.1 遗产运河

2.3.2 遗产线路文化线路

2.3.3 绿道

2.4 小结

第三章大运河遗产廊道构建的理论与方法

3.1 大运河概况

3.2 大运河历史演变

3.2.1 元代京杭大运河全线贯通以前（13世纪中叶以前）

3.2.2 元代京杭大运河全线贯通至清咸丰五年漕运废止

3.2.3 清咸丰五年漕运废止至新中国成立以前（1855—1949年）

3.2.4 新中国成立后至今（1949年至今）

3.3 大运河遗产廊道构建的理论基础

3.3.1 当代背景

3.3.2 价值认知

3.3.3 构成要素

3.4 大运河遗产廊道构建的理论框架

3.4.1 概念内涵

3.4.2 理论框架

3.4.3 构成判别

3.4.4 构成评估

3.4.5 保护与管理

3.5 小结

第四章大运河遗产廊道构建设想——以山东省济宁段为例

4.1 大运河山东省济宁段概况

4.1.1 地理位置

4.1.2 行政区划

4.1.3 地形

4.1.4 气候

<<大运河遗产廊道构建>>

- 4.1.5 河流湖泊
 - 4.1.6 研究范围界定
 - 4.2 大运河山东省济宁段的历史演变过程
 - 4.2.1 元代京杭大运河全线贯通以前（13世纪中叶以前）
 - 4.2.2 元代京杭大运河全线贯通至清咸丰五年漕运废止
 - 4.2.3 清咸丰五年漕运废止至新中国成立以前（1855—1949年）
 - 4.2.4 新中国成立后至今（1949年至今）
 - 4.3 大运河山东省济宁段遗产廊道的构成判别
 - 4.3.1 平台建立
 - 4.3.2 田野调查
 - 4.3.3 信息检验
 - 4.3.4 资源登录
 - 4.3.5 类型划分
 - 4.4 大运河山东省济宁段遗产廊道的构成评估
 - 4.4.1 文化遗产评估
 - 4.4.2 生态环境评估
 - 4.5 大运河山东省济宁段遗产廊道的保护与管理
 - 4.5.1 大运河山东省济宁段遗产廊道遗产保护区的划定
 - 4.5.2 大运河山东省济宁段遗产廊道生态环境保护区的划定
 - 4.5.3 大运河山东省济宁段遗产廊道生态环境保护区总图
 - 4.5.4 大运河山东省济宁段遗产廊道保护与管理策略
 - 4.5.5 大运河山东省济宁段遗产廊道解说与展示
 - 4.6 大运河山东省济宁段遗产廊道的影响评估与决策
 - 4.6.1 济宁地区发展存在的主要问题
 - 4.6.2 大运河济宁段遗产区域整体化保护效果影响评估
 - 4.7 小结
- 第五章结语
- 5.1 结论
 - 5.2 讨论
- 附录A
参考文献
后记

<<大运河遗产廊道构建>>

编辑推荐

《实现整体保护与可持续利用的大运河遗产廊道构建：概念、途径与设想（全彩）》是奚雪松博士在其博士论文的基础上不断深入与修正之后完成的论著。

奚博士的研究全面梳理了美国遗产廊道的概念体系及其保护与可持续利用的途径，在结合景观设计学、遗产保护学、城市规划学、建筑学、地理学、生态学、历史学等多学科相关知识的基础上，从生态与人文的综合视角提出了一套系统性的理论与方法，以期解决大运河这类自然与文化资源类型多样、数量众多的遗产区域的保护与可持续利用问题。

<<大运河遗产廊道构建>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>