

<<大画汽车>>

图书基本信息

书名：<<大画汽车>>

13位ISBN编号：9787122089083

10位ISBN编号：7122089088

出版时间：2010-8

出版单位：化学工业

作者：陈新亚

页数：168

字数：339000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<大画汽车>>

### 前言

汽车浑身充满科学和知识。

如果用一种产品来综合体现物理学、化学、力学、心理学、计算机、美学、工程设计、工业制造，甚至人文、地理、历史等学科，非汽车莫属。

为什么汽车会跑这么快，但普通汽车又没有赛车快？

为什么汽车能快速制动，但又不能一下子停下来？

为什么汽车拥有钢铁之躯但又经不起强烈碰撞？

为什么赛车尾部上有个翘板而普通汽车没有？

为什么一些汽车使用涡轮增压发动机而另一些汽车没有？

为什么汽车要使用汽油和柴油？

汽油和柴油是怎样炼出来的？

汽车起步时为什么要先挂1挡？

为什么过弯时车速不能太高？

面对汽车，我们充满疑问。

或许你一眼就能认出飞驰而过的汽车的品牌、车型、款式，甚至它的功率、扭矩、最高车速等数字都能背下来，但你不一定知道1马力是多少，功率和扭矩有什么区别。

或许你见过数不清的名车豪车，但不一定知道跑车为什么要设计成那样，不一定知道它的价格为什么那样高。

如果知道质量、加速度、动能、惯性定律等在汽车上的应用，那么在高速公路上开车时你可能就会离前车远一点。

如果知道汽车在行驶中都受到哪些力的作用，那么或许就能掌握更多的驾驶技巧、快速提高自己的驾驶技术。

汽车充满科学魅力，我们理应对自己家的汽车有更深入的了解。

## <<大画汽车>>

### 内容概要

本书是一本专为汽车爱好者精心编写的图画式汽车百科，力求用图片、绘画、插图的方式解释汽车的相关知识，所配文字也尽量以形象比喻的方式介绍汽车上的各种科学知识和原理，从而使读者对汽车有更深入的了解和认识。

本书可谓是国内第一本用图画方式解释汽车知识的图书，配图精美而形象，语言生动而通俗，非常适合汽车爱好者阅读、珍藏。

## <<大画汽车>>

### 作者简介

陈新亚，《汽车知识》杂志总编辑，长期从事汽车杂志编辑工作，汽车理论知识和实际经验丰富，擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题，为车友们排忧解难，通过杂志和网站已回答数万名车友的提问，深受车友们的欢迎。

曾编著汽车图书：《名车标志和识别》《大画汽车》《车迷辞典》《驾驶员指南》《汽车标志挂图》《汽车为什么会“跑”图解汽车构造和原理》《如此购车最聪明 好车子的100个标准》《如此开车最聪明 好车手的100个标准》《如此用车最聪明 好车主的100个标准》《车友有问我来答 汽车的1000个为什么》《精明车主节油省钱315》《汽车不神秘 汽车构造透视图典》

## &lt;&lt;大画汽车&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章 再见了，马车！

001先有轮子，后有车辆门 002动物力量进入运输业 003蒸汽机曾是动力霸主 004多种力量拼抢上路 005奥托内燃机一鸣惊人 006戴姆勒发明二轮摩托车 007奔驰三轮汽车最先投产 008一次伟大的汽车长途旅行记 009一位巨人的名字叫Diesel(柴油) 010争吵16年的汽车发明专利案 011最古老的汽车鸣号法规 012马车与汽车之争

第二章 机盖下的秘密 013人和汽车获取能量方式相同 014汽油是这样炼成的 015石油只能用到2100年 016汽油机和柴油机，一个是马，一个是牛 017汽车心脏如此跳动 018发动机内每秒爆炸200次！  
019爆炸中发生了什么？ 020汽车每分钟吸入3000升空气 021可变气门调节汽车呼吸 022增压器可提高汽车肺活量 023油门实际上是“空气门” 024汽缸排列有阵法 025活塞运动方式像是在骑自行车 026从扭动钥匙到车轮转动 027从摇把到一键式启动 028扭矩与转速的矛盾 029“马力”有多大？ 030公路巨兽布加迪威龙 031近70%燃油被“浪费”掉

第三章 谁在转动车轮 032动力开关——离合器 033力量放大——杠杆、齿轮、液压 034转向和刹车都需要助力帮忙 035没有变速器，汽车会怎样 036有了齿轮组合，老鼠也能提起大象 ……

第四章 速度与动力 第五章 操控与极限 第六章 车身与安全 第七章 汽车是这样炼成的

## &lt;&lt;大画汽车&gt;&gt;

## 章节摘录

还是以自行车为例说明吧。

自行车中间轴上有个较大的链轮，车轮上有个较小的链轮，它们之间用钢链连接。

中间的大轮转一圈，后轮可能就要转两三圈。

当起步时，由于人体较重，如果直接骑上去就很难起步，因此人们一般都会先推一下车，然后再骑上去。

骑上自行车后，基本就不太费力了，可以轻松自如地前进。

但是，如果想提高车速，就得快速蹬车，即使这样，有时也觉得不够快；反之，如果遇到顶风骑车或上坡骑车，就会感觉非常吃力，有时不得不下车推着自行车上坡。

而装有变速机构的自行车就可以解决这个问题。

当想以较快的速度前进时，可以把后轴上的链轮转换成更小的，这样蹬一圈中间的大链轮，后轮就可能转四五圈，从而提高了行驶速度；如果遇到顶风或上坡，则可以将后轴上的链轮换成直径更大的，这样蹬一圈中间的大链轮，后轮可能也就转一两圈，可以不用太用劲就可以骑车攀爬上坡。

汽车也一样，发动机的转速非常高，但输出的扭力非常有限。

起步时不需要较大的车速，但需要较大的扭力来驱动汽车开始前进，因此在起步阶段发动机最好是让汽车低速、大扭力平稳运行在车速上来后，就不需要太大的扭力，而需要较高的车速。

## <<大画汽车>>

### 编辑推荐

图画式趣味讲解《大画汽车：图解汽车奥秘》力求用图画来替代文字描述，因为汽车是看得见摸得着的机器，图画是最能表现汽车的形式，《大画汽车：图解汽车奥秘》中数百幅精美图示，让您一目了然。

车业知识通俗化 《大画汽车：图解汽车奥秘》力求用通俗的语言、形象的比喻，详细介绍汽车的基本原理和构造，以及新知识、新技术，让您一看就懂，轻松阅读，在快乐中学知识。

《大画汽车：图解汽车奥秘》风格特点：汽车原理形象化，汽车技术通俗化，汽车奥秘趣味化，汽车知识图片化。

轻松阅读中，感受汽车魅力。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>