

<<国际陆空货物运输>>

图书基本信息

书名：<<国际陆空货物运输>>

13位ISBN编号：9787122090300

10位ISBN编号：7122090302

出版时间：2010-8

出版时间：化学工业出版社

作者：沈欣，徐玲玲 主编

页数：274

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际陆空货物运输>>

内容概要

本书全面系统地阐述了铁路货物运输的发展概况、铁路货物运输基本线路、国际铁路联运业务、对我国港澳地区铁路运输的基本业务、铁路集装箱运输的业务、公路运输的发展概况、公路运输的基本线路、公路运输的基本业务、航空运输的发展概况、航空运输的基本线路、航空运输的基本方式及业务、国际多式联运的基本业务、国际多式联运经营人的责任范围、国际多式联运的组织形式等相关内容。

本书覆盖面广，吸收了大量国内外有关陆上及航空货物运输的最新资料，以使读者能够掌握国际陆空货物运输领域的最新动态及最新知识。

本书除可作为高等院校教材，也可作为广大从事国际货物运输与物流专业人员的参考用书。

<<国际陆空货物运输>>

书籍目录

第一章 铁路货物运输 第一节 铁路货物运输的概述 一、世界铁路概况 二、铁路运输的概念及特点 三、铁路运输在我国对外贸易中的作用 第二节 铁路货物运输基础知识 一、铁路线路 二、铁路机车和车辆 三、我国通往邻国的铁路干线及国境车站 第三节 国际铁路货物联运 一、国际铁路货物联运概述 二、国际铁路货物联运的范围及运输限制 三、国际铁路货物联运运单 四、国际铁路货物联运运送费用 五、特殊货物的铁路运输 第二章 我国内地对港澳地区的铁路货物运输 第一节 内地对港澳地区的运输方式 一、内地对香港地区的运输方式 二、内地对澳门地区的运输方式 第二节 内地与港澳地区的铁路运输 一、对港澳地区运输特殊性 二、对香港地区铁路货物运输的程序 三、对香港地区铁路货物运输的单证 四、对香港地区铁路货物运输的费用的计算 五、从香港地区进口货物运输的操作 第三章 铁路集装箱运输 第一节 集装箱运输概况 一、集装箱运输产生及发展 二、集装箱的定义与标准 三、集装箱的特点 四、集装箱标记 五、集装箱的分类 第二节 大陆桥运输 一、大陆桥运输的概述 二、国际大陆桥运输线概况 三、我国开展大陆桥运输的情况 四、大陆桥运输的运送费用构成 五、大陆桥运输与国际铁路货物联运的区别 六、我国关于亚欧大陆桥运输的规定及存在的问题 第三节 铁路集装箱快运直达列车和铁路货运“五定”班列 一、铁路集装箱快运直达列车 二、铁路货运“五定”班列 第四章 公路货物运输 第一节 公路运输概述 一、世界公路发展概况 二、我国公路运输发展概况 三、公路运输的含义、特点及作用 四、公路运输种类 五、公路运输的运营方式 第二节 公路运输基本知识 一、公路 二、汽车 第三节 公路货物运输合同 一、公路货物运输合同概述 二、公路运输合同的订立、履行、变更和解除 三、权利与义务 四、运输责任的划分 五、公路运输保险基本知识 六、运输合同纠纷的解决 七、公路货物运输合同的范本 八、公路货物运输合同的种类 第四节 公路货物运输的运送费用 一、计费重量 二、计费里程 三、计价单位 四、公路货物运输运价分类 五、货物运输其他费用 六、公路货物运输运费计算 第五章 国际航空货物运输概述 第一节 航空货物运输业的发展及特点 一、国际航空货物运输业的产生和历史发展 二、中国航空运输业的产生和历史发展 三、航空货物运输市场的特点 第二节 航空货物运输基本知识 一、航空运输设备 二、重要的国际、国内航空运输机场及主要航线 三、国际航空运输组织 第六章 国际航空货物运输 第七章 国际多式联运 第八章 货物运输的国际公约和法律 附录一 运单正本——给收货人 附录二 运行报单——给到达路 附录三 运单副本——给发货人 附录四 货物交付单——给到达路 附录五 货物到达通知单——给收货人 参考文献

<<国际陆空货物运输>>

章节摘录

世界上的第一条铁路是1825年从英国斯托克顿至达林顿正式营运的43.5公里的铁路。自铁路面世之后,铁路在运输方面明显的优越性为世人所共识,在较短的时间内,兴建铁路蔚然成风。

截至19世纪末,全世界铁路的总长度已达到65万公里,在第一次世界大战前夕又骤然增至110万公里,20世纪20年代末达127万公里。

第二次世界大战以后,由于航空运输及高速公路的迅速发展,铁路运输的发展速度有所减缓。目前,世界铁路总长度约130万公里。

铁路运输已成为现代运输业的主要运输方式之一。

从世界铁路总长度构成看,世界铁路的发展和分布很不均衡。

美洲铁路约占世界铁路总长度的1/3;欧洲铁路约占世界铁路总长度的1/3;而非洲、澳洲和亚洲铁路的总长度加起来仅约占另外的1/3。

出于维持或者改变现状的意愿,近几十年世界各国铁路建设发展情况,大致可以分为三种类型。

第一是收缩型。

一些国家如美国、英国等,大量拆除原建铁路,使铁路长度有所缩短。

第二是稳定型。

一些国家如德国、意大利等,铁路有拆有建或者不拆不建,铁路长度增减不大。

第三是发展型。

一些国家主要是包括中国在内的发展中国家,继续修建新铁路。

作为交通运输一部分的铁路运输发展史,是人类文明发展史的重要组成部分。

随着世界新技术的发展,铁路运输也不断采用新技术。

运输工具和设备的现代化以及运输管理工作的自动化,可以被视为目前世界铁路技术发展的总趋势。

<<国际陆空货物运输>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>