第一图书网, tushu007.com

<<航空危险品运输>>

图书基本信息

书名：<<航空危险品运输>>

13位ISBN编号：9787122160966

10位ISBN编号：7122160963

出版时间：2013-3

出版时间：化学工业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

中国货运航空公司总裁 朱益民自改革开放以来，中国经济突飞猛进，国民生产总值跃居世界第二位，其中国内外贸易迅猛发展，航空货运业务蒸蒸日上。
著名的飞机制造公司—空中客车公司在其《全球市场报告》中指出：2006～2025年的20年里，中国的航空货运将增长6倍，共需要近400架货机，中国的航空货运将保持较高的增长速度，其中国内货运的年均增幅将达到10.9%，国际货运的年均增幅将达到8.9%。
波音公司则在其《全球航空货运市场预测》中指出：“ 中国国内航空货运市场的运输量将增长7倍以上，中国市场占世界航空货运总量的份额将增长1倍以上。
”截至2012年4月，中国境内共有已颁发公共航空运输企业经营许可证的航空公司46家，其中全货运航空公司10家。
2011年，共有106家外国航空公司执飞中国内地，其中全货运航空公司18家。
这其中包括了以高端快件业务为主的货运航企，如联邦快递、UPS和EMS等；以普货运输为主的传统货运航企，如国泰货运、汉莎货运和国内三大航旗下的货运公司等。
国内外企业摩拳擦掌，皆欲在中国航空货运这一蓬勃发展的市场上取得骄人业绩。
中国国内各家航空公司对航空货运业务，也经历了从以往的“ 轻货重客 ”向“ 客货并举 ”的战略转型，国内主要航空公司在运力和基础设施建设上加大了对货运的投入力度，引进大型全货机投入国内、国际货运航线的运营，欲与国际同行一比高下。
中国航空货运产业快速发展的同时，也暴露出经验丰富、专业知识扎实的人才匮乏这一短板，极大地制约了中国航空货运的发展，使得国内许多航空货运企业在向专业化、规模化和高端集约化企业转型之路中进展缓慢，无法与国际上的同行进行竞争。
现代航空货运人才所要掌握的技能，不再是单纯的运输和调度，而是要本着“ 以客为尊、倾心服务、延伸服务、全方位服务、增加航空运输的附加值 ”的理念，熟悉航空货运各环节业务流程与规则，能够熟练地应用计算机网络技术，优化航空货运各环节等。
目前，很多高职高专学校开设了航空货运、物流的课程，旨在培养航空货运领域的专门人才。
为此我们组织了我公司一批在航空货运领域有着多年从业经验的专家，编写了这套航空货运的核心教材。
从内容体系上看，这套教材全面、系统地阐述了航空货运领域各项基础业务、主要业务的操作环节，语言浅显易懂，便于理解。
从编者的编写意图上看，该套教材着眼于应用人才的培养，在介绍基本原理、规则方法的同时，通过案例分析清楚说明了重点业务的操作规范，具有很强的操作性和应用性。
纵观全书，该套教材力求结构严谨、内容翔实、操作性强、语言浅白，充分体现了理论和实践相结合的原则，非常适合高职高专院校中航空货运、航空物流专业、航空货运代理专业、空乘专业、地面服务专业的学生学习。
最后，希望该教材的出版和发行，成为我国航空货运专业人才培养的良师益友，并为进一步完善我国的航空货运学科的体系建设贡献一份力量。

第一图书网, tushu007.com

<<航空危险品运输>>

内容概要

《航空危险品运输》是按照国际民用航空组织有关危险品培训要求编写的，系统地介绍了航空危险品运输的相关知识及国际、国内相关法律、法规。
具体内容包括：总则、危险品运输限制、危险品分类、危险品识别、危险品包装、危险品标记和标签、危险品运输文件的制作、航空运输危险品的操作、放射性物质、危险品紧急情况处理程序。
内容翔实丰富，十分贴近危险品运输的工作实际，对各类航空危险品货主、国际国内货运代理公司、快递公司、航空危险品鉴定企业、航空公司危险品接收、制单、保管等部门有较权威性的指导意义。

第一图书网, tushu007.com

<<航空危险品运输>>

书籍目录

第一章总则001 第一节法律、法规介绍001 一、国际法规001 二、国内法规003 三、适用范围004 第二节责任004 一、托运人的责任004 二、运营人的责任005 第三节航空危险品运输管理培训006 第二章危险品运输限制009 第一节禁止航空运输的危险品009 一、在任何情况下都禁止航空运输的危险品009 二、经豁免可以运输的危险品010 第二节隐含的危险品011 第三节旅客或机组携带的危险品014 一、针对旅客和机组携带危险品的有关条款014 二、个人携带危险品不同的处理要求015 第四节航空邮件内的危险品021 第五节运营人资产中的危险品022 一、国际航协《危险品规则》的相关规定不适用于运营人资产中的物品022 二、飞机零备件022 第六节限制数量的危险品022 一、准许客机运输的限制数量危险品022 二、不允许以限制数量运输的危险品023 三、数量限制023 四、包装024 第七节例外数量的危险品024 一、适用范围024 二、允许以例外数量运输的危险品025 三、识别025 四、托运人责任026 五、行李和航空邮件026 六、包装026 七、标记026 八、文件027 第八节国家及运营人差异027 一、已申报差异条款的国家和地区027 二、已申报差异条款的运营人028 第三章危险品的分类032 第一节九类危险品介绍033 一、第1类—爆炸品033 二、第2类—气体036 三、第3类—易燃液体039 四、第4类—易燃固体；自燃物质；遇水释放易燃气体的物质040 五、第5类—氧化剂和有机过氧化物043 六、第6类—毒性物质和感染性物质045 七、第7类—放射性物质048 八、第8类—腐蚀性物质049 九、第9类—杂项危险品051 第二节多重危险性物品和物质的分类053 一、主次危险性053 二、例外054 三、放射性物质054 四、磁性材料054 五、感染性物质054 第四章危险品识别057 第一节国际航协《危险品规则》危险品表057 一、选择运输专用名称057 二、名称已列入国际航协《危险品规则》4.2表中的条目059 三、名称未列入国际航协《危险品规则》4.2表中的条目062 第二节在危险品表中未列明的混合物和溶液064 一、含有一种危险物质的混合物和溶液064 二、含有两种或两种以上危险物质的混合物和溶液065 第五章危险品包装067 第一节概述067 一、托运人责任067 二、包装方式068 三、有关包装的术语068 第二节包装的类型069 一、UN规格包装069 二、限制数量包装069 三、例外数量包装069 四、其他类型包装070 五、包装等级070 第三节补救包装070 一、定义070 二、补救包装必须满足的要求070 第四节合成包装件071 一、定义071 二、相关规定071 第五节包装标记和说明073 一、UN规格包装的标记073 二、联合国（UN）用于包装指定类型的UN规格包装的代码073 三、UN规格包装标记的组成（标记必须包括）074 第六节装入同一外包装的不同危险品077 一、UN规格包装077 二、限制数量包装078 第七节包装要求及检查078 一、一般包装要求078 二、内包装要求079 三、其他包装要求079 四、危险品货物包装的检查080 第六章危险品标记和标签082 第一节标记082 一、托运人的具体责任082 二、标记种类083 三、标记的规格与质量088 第二节标签088 一、危险品托运人具体责任088 二、标签的质量与规格089 三、危险性标签的使用089 四、操作标签095 五、标签的粘贴方法099 第七章危险品运输文件102 第一节托运人危险品申报单102 一、申报单的规格102 二、填写申报单的一般原则103 三、填写申报单的一般说明103 四、托运人危险品申报单实样107 五、托运人危险品申报单填写实例108 六、两种以上可配装危险品装在同一包装内要求注明“Q”值109 七、两种或两种以上可配装的限量危险品装在同一个包装内要求注明“Q”值109 第二节航空货运单110 一、航空货运单“操作说明栏”的填写110 二、航空货运单“品名栏”的填写110 三、其他填写说明111 第三节危险品收运检查单112 一、使用说明112 二、危险品收运检查单112 第四节特种货物机长通知单120 一、特种货物机长通知单的填写120 二、签收与存档121 三、不需要填写机长通知单的物品和物质121 四、特种货物机长通知单121 五、特种货物机长通知单实样123 第八章操作125 第一节危险品的收运125 一、危险品收运的限制125 二、托运人责任126 三、收运危险品的一般要求126 四、收运危险品的特殊要求127 第二节危险品的存储128 一、危险品仓库设施128 二、危险品仓库管理129 三、危险品的存储129 四、特殊要求的危险品存放130 五、仓库管理人员的注意事项131 第三节危险品的装载131 一、装载原则131 二、装载要求133 三、不相容危险品的装载和隔离133 四、危险品和其他特种货物的隔离135 五、第六类危险品与其他物品的隔离135 六、固体二氧化碳（干冰）的装载135 七、第4.1项和第5.2项危险品的装载136 八、磁性物质的装载136 九、放射性物质的装载136 十、作为交运行李的轮椅或其他电池驱动的代步工具的装载138 十一、仅限货机危险品的装载138 第九章放射性物质141 第一节放射性物质的定义及分类141 一、定义141 二、限制141 三、测量单位142 四、放射性物质的危险性142 五、放射性物质的分类143 六、活度的确定144 第二节放射性物质的包装145 一、一般包装要

第一图书网, tushu007.com

求145 二、其他要求146 三、包装件类型146 四、运输放射性物质的包装功能147 五、例外包装件147 六、工业包装件148 七、A型包装件148 八、B（U）型和B（M）型包装件148 九、C型包装件149 十、含裂变物质的包装件149 十一、运输指数和临界安全指数的确定150 十二、特殊安排151 十三、专项运输151 第三节放射性物质的标记和标签152 一、托运人责任152 二、需要的标记152 三、标签154 第四节放射性物质的运输文件158 一、托运人危险品申报单158 二、主管当局证书160 三、航空货运单162 四、放射性物质收运检查单（英文版）163 五、特种货物机长通知单168 第十章危险品紧急情况处置程序169 第一节危险品事故和事件169 一、危险品事故和事件169 二、未申报或误申报的危险品169 三、事故的调查170 四、危险品事故和事件的报告170 五、各类危险品事件和事故的处理170 第二节空中事故的处理176 一、发生意外时所需考虑的事项176 二、出现危险品事件和事故时的措施178 三、附飞机应急反应预先设置方案表179 四、采取措施182 第三节地面人员的应急程序182 一、国际航协推荐的地面人员标准应急程序182 二、受污染货物或行李的处理183 三、危险品紧急处理流程183 第四节灭火措施和常见危险品的急救措施184 一、灭火措施184 二、急救措施185 附录188 附录一危险品的安全航空运输（国际民航公约附件18）188 附录二中国民用航空危险品运输管理规定（CCAR—276）213 参考文献226

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

版权页： 在正常运输条件F，气体呈现不同的物理状态。
（1）压缩气体温度—50℃（—58°F），包装在高压容器内运输时，完全呈现气态的气体。包装温度低于或等于—50℃（—58°F）的所有气体。
（2）液化气体加压包装运输时，当温度高于—50%（—58°F）时部分呈现液态的气体。
（3）深冷液化气体在运输包装时，由于自身的低温而部分呈现液态的气体。
（4）溶解液体加压包装运输时，溶解于某种溶剂中的气体。
2.气体的项别 根据气体在运输中的主要危险性，将第2类危险品分为以下3项。
（1）2.1项易燃气体温度为20℃（68°F），压力为标准大气压101.3kPa情况下，与空气混合含量不超过13%时可燃烧的气体；或与空气混合燃烧的上限与下限之差不小于12%（无论下限是多少）的气体。
气体的易燃性必须通过国际标准化组织（以下简称ISO）采用的试验方法或计算方法来确定（见ISO标准10156：1996）。
如果缺少这些方法的有关资料，必须采用国家主管当局所承认的等效方法进行试验并加以确定。
（2）2.2项非易燃无毒气体温度为20℃以下，压力不低于280kPa运输的气体或深冷液化气体。该气体具有窒息性，稀释或取代空气中正常含量的氧气；或有氧化性，一般能够提供氧，助燃能力高于空气；或不符合本类其他项定义的气体。
（3）2.3项毒性气体毒性气体包括已知的其毒性或腐蚀性危害人类健康的气体；或根据试验LC50的数值小于或等于5000mL／m3（ppm），其毒性或腐蚀性可能危害人类的气体。
例外如下。
（1）运输时温度为20℃，压力小于200kPa，非液化或深冷液化的2.2项气体不受规则的限制。
（2）当包含在以下物品当中的2.2项气体不受DGR规则限制：①食品，包括碳酸饮料（除UN1950—气溶胶）；②体育用球；③符合特殊规定A59的轮胎；④灯泡，破裂后的喷射物被限制在包装件内。
气溶胶制品：第2类危险品包括气溶胶制品，气溶胶制品是指装有压缩气体、液化气体或加压溶解气体的一次性使用的金属、玻璃或塑料制成的容器。
无论里面是否装入液体、粉末或糊状物，这样的容器都有严密的闸阀，当闸阀开启时可以喷出悬浮着固体或液体小颗粒的气体，或喷出泡沫、糊状物、粉末、液体或气体。
对于气溶胶，第2类的项别和次要危险陛取决于气溶胶容器中内装物的性质。

第一图书网, tushu007.com

<<航空危险品运输>>

编辑推荐

第一图书网, tushu007.com

<<航空危险品运输>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com