

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

图书基本信息

书名：<<韩寒：就这么漂来漂去>>

13位ISBN编号：9787201078922

10位ISBN编号：7201078925

出版时间：2013-6-30

出版时间：天津人民出版社

作者：韩寒

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

前言

第一场此赛在上海佘山，彼时的拉力赛段，此时已是五星级酒店和山脚别墅。赛段的起点就在如今的世贸佘山艾美酒店，一起步就是数百米的大直线，然后拐进今天的月湖公园，那里也是记者和观众云集的地方。

记得2003午的此赛前夜，我进行了无数次幻想：人生的第一个转弯要如何呈现，是走一个非常标准的赛车线呢，还是炫目的漂移入弯，或者是中规中矩拐过去就行。

结果是我没刹住车。

我职业生涯的第一个转弯就以一把倒车开始。

很快，锦标赛就到了浙江龙游站。

那里是砂石路。

我喜欢拉力赛，就是因为少年梦想。

看着那些拉力丰手在山间树林里高速漂移，十多岁的我目瞪口呆。

从那一天，我就立志要和他们一样。

人哪，在青春期总是不承认自己有任何偶像，却忘记年劫时他们给你的力量。

当系上安全带，戴上头盔，我觉得我所常拜的拉力赛前辈们都附体在我身上。

然后，我第一个赛段就掉沟里了。

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

内容概要

韩寒用充满激情的文字，描述自己最初三年漂来漂去的日子，特立独行的生活岁月，充满艰难与快乐的赛车经历，以及他对人生的感悟和对青春的诠释。

透过这本新作，读者可以看到一个真实的韩寒。

最新修订版的《就这么漂来漂去》增补了50%的图文内容，将韩寒赛车十年来的故事一一道尽，从菜鸟车手到双料冠军，从一无所有到专属的6号赛车，韩寒通过这本书向你道尽作为赛车手的韩寒十年的辛酸苦辣。

就像韩寒自己说的一样：“如果你准备好去打仗，你就得知道敌人扔过来的不会是面包，你准备好去探险，就得知道山谷里没有七尺大床。

对于刚过了三十多的人来说，以往的岁月可能是不断的迎接新人进你的生命，以后的岁月也许会不停的送走旧人出你的生活。

当然更不排除每一个自己走得更快。

”对于韩寒来说，赛车与写作是他生命中最重要的两件事，他为了赛车奉上满腔热血，他一直以来都没有放弃，最终他站上了冠军的领奖台。

《就这么漂来漂去》就是韩寒的一本赛车励志自传。

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

作者简介

韩寒，1982年9月23日生于上海金山区亭林镇。

2007年同姚明、王宝强、薄瓜瓜、刘亦菲、释小龙等被评为中国80后十大杰出代表人物；《南方人物周刊》2010年一月杂志入选“2009中国魅力榜”排行，被称为“天性之魅”；2010年04月被美国《时代周刊》评为“全球最具影响力100人”之一；2010年06月入围中国网络形象代言人候选人。

写作：1997年在《少年文艺》发表作品1999年凭借《杯中窥人》获第一届新概念作文大赛一等奖，次年蝉联2000年出版长篇小说《三重门》，累计销售500万册2001年，《零下一度》；2002年，《像少年啦飞驰》；2003年，《通稿2003》；2004年，《长安乱》；2005年，《就这么漂来漂去》；2006年，《一座城池》；2007年，《光荣日》；2008年，《杂的文》；2009年，《他的国》《可爱的洪水猛兽》2010《1988：我想和这个世界谈谈》，以及其间的片段集《毒》《草》，文集《韩寒五年文集》，均登上各畅销书榜，韩寒作品已被翻译成十余种语言在全球出版2011年11月，《青春》音乐：2006年出版唱片《十八禁》出版：2010年主编杂志《独唱团》，一时洛阳纸贵，销售200万册博客：2005年开通新浪博客。

截至2011年11月访问量突破5亿。

他的每一篇文章都在中文互联网被广泛转发，并迅速被翻译成英文。

因其强大的影响力，被成为“世界第一博客”。

赛车：2003开始成为职业赛车手，效力过北京极速、云南红河、上海大众333、FCACA、斯巴鲁拉力等车队。

其间，2004年获得亚洲宝马资格赛冠军及5万美元奖学金2007年全国场地锦标赛1600CC组年度车手总冠军2009年中国拉力锦标赛N组年度总冠军。

成为中国职业赛车史迄今惟一的场地、拉力“双冠王”2009年底与董荷斌代表中国参加在国家体育场举行的ROC国家杯，与车王舒马赫等世界名将同场竞技，中国队成功闯入四强广告代言：2009，代言“凡客诚品”，“凡客体”成为经典营销案例2011年，代言“雀巢咖啡”国际影响：2010年，被美国《时代周刊》评选为“全球最具影响力100人”。

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

书籍目录

Part1 前言的前言 Part2 前言 Part3 正文 番外·6号赛车 Part4 后记 Part5 后记的后记

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

章节摘录

版权页：插图：01三环之王 几乎所有口口声声说在街上飙车危险想开快车就参加正式的赛车比赛的车手都是从街上飙车开始的，因为这本身就是一个衍生的关系，这点可以从美国赛车发展的历史中得到证实。

故事是这样的，在几十年前的美国，烟草和酒类走私十分猖獗，大批走私分子游走于加拿大、墨西哥与美国之间。

不过同时，警察的打击力度也十分大，但那时候可能直升机还不是很流行，所以经常会出现犯罪分子驾车在两国边境山路上狂逃，后面一串警察狂追的情形。

后来美国放开了边境贸易，这批天天被警察追的犯罪分子一半成了车队技师，一半成了车手。

那也正是美国赛车起步的时期。

当然，中国赛车起步的时候，中国早已经改革开放了。

北京、上海，广州、深圳是中国内地比较富裕的地方。

广州、深圳受香港影响比较多，香港则受日本影响比较多。

这里要说一下日本，日本被称之为亚洲街头飞车的祖先。

日本因为有几大车厂，在上世纪90年代初期都纷纷出产闻名世界的高性能的跑车，富士的WRXSTI，三菱的LANCER EVO，本田的NSX和各种TYPE-R，尼桑的FAIRLADY Z、GT-R，丰田的SUPRA和CELICA，马自达的RX-7等等。

当时日本本国经济发达，年轻人都很有钱，而且年轻人也多，所以撞死一些人国家也没损失，就开始风靡山路和东京环城高速的竞速。

后来被某些热爱非法地下赛车之余还有点文化的人士改成一些诸如《头文字D》、《湾岸传说》、《首都高速》之类的漫画和PS游戏，开始风靡世界。

现在日本非法赛车越来越少，因为建了足够多的赛车场。

赛车总是要容许失误和给你从头再来的机会，而大家可能已经意识到在街上失误的代价比较大，因为路灯、马路牙子、公共厕所之类障碍的存在，会导致修车费用不可预计地上升，而且在日本高性能跑车或者改装车保险费用都很高或者根本不让上保险，所以大家都开始纷纷去修车便宜的地方过瘾。

然后是中国人的地方开始了地下赛车。

先是中国的香港和台湾。

香港是弹丸之地，年轻人都给憋得不行，而且没有赛车场，地下飞车是人之常情。

台湾自然不用说，台湾某些人哈日，如果他的车能直开肯定不是开到美国去而是径直开到日本南边，还要给自己起个日本名字招摇一下。

某些年轻人千方百计模仿日本人的模样飞车，可是因为没人家那么不怕死，所以基本上速度都不快，越飙车越长寿，有人飙着飙着还做起改装生意，开始赚钱。

台湾也有个赛车场，叫TIS，100马力的车说不定还能快过1000马力的车，说明了这个赛车场的细小，没有直线和颠簸。

但是，台湾人自己动手的能力还是值得赞扬，虽然大部分都是假货次品，但是也有一些质量上可以媲美日本的东西，比如说挡泥板之类不能有电流或者汽油从中通过的产品。

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

后记

2012年，这是我参加拉力赛的第十年。

在第一次退出此赛的浙江龙游县城，我捧起了自己第三个年度车手总冠军的奖杯高兴的是，我终于可以向春萍说我做到了，因为一次可能是侥幸，两次可能是运气，但三次说明我还可以。

遗憾的是，我起步太晚了，能力有限，我相信自己在亚洲的拉力车手中也许还不错，但无法和那些欧洲人相此我们的环境和我自己都不够好，也许更有天赋的人，能站上世界之巅的人，正在读着这篇文章，他甚至可能连驾照都没有。

我也明白了很多事。

他人笑你，是正常的，无论是主观还是客观，你当时都没有做好、没有做到，你有什么资格豁免被他人嘲笑？

你的哭泣，你的遭遇，和别人的困苦相此，有什么不同之处么？

每个人都想召唤上帝，每个人都会觉得白己快要过不去。

他人鼓励你，那是你助燃的汽油；他人笑话你，也许是你汽油里的添加剂。

后来，我并没有和那些当年笑过我的记者们反目，反而到现在都是很好的朋友。

虽然现在，我的赛车上已经被各种赞助商贴满商标，我用着倍耐力或者横滨无限量提供的最好的轮胎，开着最好的赛车，每场比赛都曼挟着最好的部件，但我还记得当年的那六条轮胎。

那时我觉得我要争气，要让他们见识我的实力，现在我觉得我应该纯粹地感谢他们，并不是因为他们给我斗志，而是他们的确做得很好，又帮助了有潜力的车手，又确保了自己的商业原则，如果我是决策者，我也会这么做。

你知道你能做到，别人觉得你也许可以做到，那么，少废话，做到再说，其他的怨气都是虚妄。

自己没有展露光芒，就不应该怪别人没有眼光。

如果没做到，我也不会黯然抑郁。

至少我童年的幻想不是赢得冠军，而是纯粹绑在拉力赛车里，像我的偶像们一样把赛车开成那样。

我知道这路漫长，甚至我的胜荆未必能给我增添荣誉，反而还让外行误以为我们的全国锦标赛是个山寡此赛，居然能让一个写字的赢得冠军。

不甚明了者倒无妨，可能还会有人反冒出恶意。

没关系，总有这样的人，说起赛丰只知道F7，说起足球只认识贝荆。

在他们嘴里，世界上只有一个比尔·盖茨的人在做生意。

你做到了A，他们会说你为什么没有做到B；你做到了B，他们会问你为什么没有做到C。

对于这样的人，无需证明自己，无需多说一句，你只需要无视和继续。

做事是你的原则，碎嘴是他人的权荆，历史只会记得你的作品和荣誉，而不会留下一事无成者的闲言碎语。

以此文献给我的2003—2012年拉力赛季，献给每一个认真做事不言放弃的朋友，献给每一台被我撞毁的赛车，献给为我祈祷和一直劝我退役的棠人和朋友，献给和我并肩奋战的队友和技师们，献给2008年去世的拉力车王徐浪——我从你身上学到如何开车，我赛段里的每一个动作也许都有你的影子，你让我知道有些东西是不会磨灭的，你让我学会了笑对一切，你让我懂得世界上再雪人企图抹黑，甚至这世界再黑，你只需笑，而且要咧开嘴，因为你的牙齿永远是白的。

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

编辑推荐

《韩寒:就这么漂来漂去》编辑推荐：从菜鸟车手到全国车手双料冠军，赛车手韩寒十年赛车生涯的甜酸苦辣。

韩寒唯一一本赛车自传，独家收录200余幅精美照片，讲述韩寒赛车生涯的一个个传奇故事。

全新增订本，增加50%图文内容。

独家收录韩寒广为流传，微博转发量超过二十万次的《6号赛车》。

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

名人推荐

“韩寒只是个普通的年轻人。
他像正常人一样喜欢美女并且对他不喜欢的东西说'不'，如果中国还有更多韩寒，这个国家将会更正常。
”——《时尚先生》杂志总监 马一木

<<韩寒：就这么漂来漂去>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>