

<<太原公路志>>

图书基本信息

书名：<<太原公路志>>

13位ISBN编号：9787203069164

10位ISBN编号：7203069168

出版时间：2010-9

出版时间：山西人民出版社发行部

作者：李润平 编

页数：320

字数：450000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<太原公路志>>

前言

太原市有史以来第一部公路专业志，历经数载酝酿，易稿编撰，终于付梓问世，这是太原公路分局三个文明建设史上的一件大事。

太原，古称晋阳，是一个历史悠久的文明城市。

从公元前479年以来，历经春秋、战国、秦、两汉、三国、两晋、南北朝、隋、唐、五代等十数个朝代，一直是祖国北方的一个军事重镇。

而且还是著名的商业都会。

因地处“近畿临边”和“南防北战”的地理处置，在中国古代的发展史上具有十分重要的政治、军事战略意义，所以，太原古代道路、桥梁、关隘的建设也较早地创造了历史的辉煌。

太原交通历史悠久，史载2500年前春秋末期，晋阳（今太原古城营一带）至仇犹国（盂县）已开辟了道路。

西汉时，太原都有了东经井陘至真定，南经河东达关中，北可直达雁门的陆路。

太原道路真正兴起是在隋炀帝征丁十万开辟著名的“东官道（东出太行）”。

至唐代形成的以太原为中心的四通八达道路交通网，至今仍是山西现代公路网布局的框架。

明清时期，晋商由兴起发展到鼎盛，推动了太原道路（此时多称驿道）交通的发展和改善。

随着历史的不断向前发展，民国时期，太原的道路交通，在人行道、大车道、畜力车道、驿道的基础上，出现了通行汽车的现代公路。

民国9年（1920年）4月，山西第一条近代汽车路即太原南至平遥、北达忻县的公路诞生，后陆续又建成太原至军渡、太原至大同、太原至风陵渡等公路。

但因战争不断、社会动荡，太原公路交通发展比较缓慢。

1949年底，太原仅有公路里程（含城主要街道）仅20C）余公里，且技术标准低，路面质量差，年久失修，缺桥少涵，通行不畅。

中华人民共和国成立后，社会主义制度使生产力得到了解放，太原地区的公路也逐步得到了发展，大部分山区公路是在1958年—1959年开辟改造而成的。

20世纪60年代初期太原地区298公里几乎都是砂砾路。

1961年6月成立“太原市交通运输管理局太原公路养护段”，1962年12月更名为“山西省太原公路管理段”，1979年1月更名为“山西省太原公路管理总段”，1987年3月更名为“山西省公路局太原分局”。

1964年建成清徐至夏家营10公里沥青公路，这是山西省干线公路建成的第一条油路。

1976年建成太原第一条二级公路（石岭关—新城）。

此后，沥青路逐渐增多，道路技术等级逐年提高。

20世纪80年代初，全市干线公路达483公里，沥青路面有158公里。

党的十一届三中全会以后，党和政府加大了公路建设的投资，使太原地区道路技术等级不断提高。

1992年党的十五大召开，加快了改革开放的步伐，太原公路分局紧紧抓住大好机遇，全面加强公路养护管理和工程建设管理，对薄弱路段进行了彻底治理，极大地改善了道路技术状况。

<<太原公路志>>

内容概要

本书旨在客观、公正、全面系统反映太原公路发展的历史与现状，给从事公路交通工作的人以益助，为后人提供可借鉴的资料，取得热心于公路事业发展志士仁人的鼎力支持，促进太原公路交通事业又好又快发展。

<<太原公路志>>

书籍目录

凡例前言概述 第一章 太原概况 第二章 山西省公路局太原分局 第一节 概况 第二节 机构沿革 第三节 太原公路发展历程第一篇 古代道路 第一章 线路 第一节 太原通长安的道路 第二节 太原通北塞的道路 第三节 太原通关内的道路 第四节 太原通河南的道路 第五节 太原通河北的道路 第二章 关隘 第一节 关口 第二节 隘口 第三章 桥梁、栈道 第一节 桥梁 第二节 栈道第二篇 现代道路 第一章 国道 第一节 北京-昆明线(G108太原段) 第二节 二连浩特-长治线(G208太原段) 第三节 黄骅-银川线(G307太原段) 第二章 省道 第一节 太原-长治线(S102太原段) 第二节 太原-小店线(S103) 第三节 太原-克虎寨线(S104太原段) 第四节 宁武-白家滩线(S215太原段) 第五节 岚县-马家庄线(S217太原段) 第六节 古交-离石线(S219太原段) 第七节 岚县-古交线(S252太原段) 第八节 双山-阳曲线(s314太原段) 第九节 榆次-古交线(s316太原段) 第三章 县乡道路 第一节 小店区 第二节 晋源区 第三节 清徐县 第四节 娄烦县 第五节 古交市 第六节 阳曲县 第七节 尖草坪区 第八节 杏花岭区 第九节 万柏林区 第十节 迎泽区 第四章 公路桥梁 第一节 大桥、隧道 第二节 国省干线公路大、中、小桥概况表 第三节 特种桥第三篇 公路养护 第一章 道班 第一节 生产管理 第二节 生活管理 第三节 精神文明建设 第二章 机具设备 第一节 养护工具 第二节 养护机械 第三节 料场设置与炼制工艺 第四节 维修保养 第三章 路基路面养护 第四章 公路绿化 第一节 行道树的栽植 第二节 行道树的管护 第三节 林业行政执法与林权管理 第五章 公路抗灾抢险 第一节 水毁抢修 第二节 煤矿造成公路沉陷的修复或改线 第三节 扫雪、破冰与防滑 第六章 交通战备工作 第一节 机构设置及职能演变 第二节 工作概述 第三节 重大活动第四篇 科研与职工教育培训 第一章 公路科研 第一节 科研组织形式 第二节 科研成果 第三节 推广与应用 第四节 技术引进与交流 第二章 职工培训与教育 第一节 职工教育机构沿革 第二节 职工培训 第三节 学历教育第五篇 公路管理 第一章 管理机构 第一节 山西省公路局太原分局 一、主要职权 二、太原公路分局历任党务、行政领导名录 第二节 太原公路分局机关科室 一、机关科室职责 二、机关科室历任领导名录 第三节 太原公路分局基层单位 一、娄烦公路管理段 二、古交公路管理段 三、清徐公路管理段 四、阳曲公路管理段 五、南郊公路管理段 六、北郊公路管理段 七、太原公路分局勘测设计所 八、太原路源道桥有限公司 九、山西路通太古公路有限公司 十、太原公路分局印刷厂 十一、太原公路分局行政后勤服务部 十二、山西富路工贸有限公司 十三、太原公路分局路政支队 第二章 太原路桥建设有限公司 第一节 太原路桥公司机构沿革及工作业绩 第二节 太原路桥公司下属工程公司 一、第一工程公司 二、第二工程公司 三、第三工程公司 四、第四工程公司 五、第五工程公司 六、质量检测中心 第三章 计划与财务管理 第一节 计划管理 第二节 财务管理 第四章 人事劳资安全管理 第一节 人事管理 第二节 劳动工资管理 第三节 安全管理 第五章 路政管理 第一节 路政机构 第二节 路政管理法规 第三节 路政宣传 第四节 路政违章处理 第五节 路产损失赔偿 第六节 公路运输超限超载治理第六篇 精神文明建设 第一章 概述 第一节 起步阶段(1980年-1990年) 第二节 规范阶段(1991年-1995年) 第三节 蓬勃发展阶段(1996年-2000年) 第四节 深化拓展阶段(2001年-2005年) 第五节 创新发展阶段(2006年-2009年) 第二章 组织领导 第三章 道德建设 第一节 社会公德建设 第二节 职业道德建设 第三节 青少年思想道德建设 第四章 创建活动 第一节 “文明单位”创建 第二节 “文明示范窗口”创建 第三节 创建学习型机关和学习型单位 第四节 “文明路”建设 第五节 “青年文明号”创建 第六节 “百强帮百村，共建新农村” 第七节 确立太原公路分局“企业精神” 第八节 弘扬“振超精神”，争创“三个一流” 第九节 “学树创”活动 附：中共山西省公路局太原分局委员会关于向宋平兴等同志学习的决定第七篇 党群组织建设 第一章 党组织建设 第一节 党组织机构 第二节 党组织建设 第二章 工会工作 第一节 工会组织沿革 第二节 工会工作业绩 第三章 团组织建设 第一节 团组织机构 第二节 团组织主要工作 第四章 表彰名录 第一节 集体表彰名录 第二节 文明创建表彰名录附录 附录-：专业技术人员花名表 专业技术人员汇总表 工人技术等级考核汇总表 附录二、《大路人生——改革开放30年》征文 路缘散记 交通战线四十年经历 与公路的约会 路的延伸 常家坡道班创业纪实 修路者之歌 太佳通衢造福于民 与时俱进谋发展开拓创新谱新篇 改革开放三十年古交公路展新颜 见证太原公路的变迁 与我一起成长的娄烦公路管理段 古城太原赋 附录三：人物传后记

<<太原公路志>>

章节摘录

插图：现石岭关—司徒洼是G108线。

段长23.319公里。

司徒洼—新城是G208线，段长16.079公里（现为G208线）。

经石岭关、上原、沙河、南社、大孟、马坡头、城晋驿、黄寨、青龙镇、司徒洼等村镇。

路状现为国标平原微丘二级，基宽12.5米，沥青碎石路面，路面宽12米。

G108太原段北段，古为晋阳城北向通往塞外的驿道，明清时代路通外蒙古和莫斯科，是中国江南同塞外物资文化交流的重要通道。

1920年，阎锡山以兵工修筑太原—大同路段，1937年日本侵略军占领太原，为防御抗日力量袭击，曾将部分沟谷路段改在丘陵高地。

抗日武装力量针锋相对，经常切断敌控的该军事路线。

1945年日本投降后，阎锡山忙于准备内战，太原大同公路未能完全恢复。

1949年4月，太原解放后，在人民解放军军事接管委员会动员下，沿线民众积极抢修，太原大同公路很快恢复了通车。

1958年前，该路石岭关—司徒洼由阳曲县负责发动群众季节性整修养护；司徒洼—七府坟约12公里由太原市郊区人民委员会负责发动群众季节性整修养护；七府坟—广场约10公里由市政工程养护所日常养护。

1958年底，郊区人委会撤销，阳曲县划归太原市，该公路遂由太原市交通运输管理局接管。

该局于1959年4月组成专业养路队日常养护，春秋农闲季节，由主管交通局计划、政府发出通知，令沿途社队负责以民工建勤方式大整修道路一两次。

1965年，由太原市投资，市政工程公司施工，将黄寨—新城18公里砂砾土路段拓宽、改建成了时为三级（现为平微区四级）标准的公路，路基宽7.5米，沥青碎石路面宽6米。

1966年，由山西省公路局投资，太原公路管理段（现太原公路分局）组织施工，将石岭关—黄寨22公里的砂砾路按时行六级路标准拓宽，并全段铺成了沥青碎石路面。

1972年，G108北段称下太线（灵丘下白泉至太原）。

1976年，省交通厅投资在太原和忻州建设二级公路。

石岭关—新城39.4公里由太原公路管理段和省公路勘察设计院共同测设，太原市革命委员会组成了下太线筑路总指挥部，抽调当地民力、机械进行施工。

工程于1977年9月首由北郊区开工，次年全段铺开，1978年建成路基工程。

1979年主攻路面工程。

整个工程测设和施工技术指导以太原公路管理段卢光权为主，杨继刚、温希刚、柴建章、赵凤琴、侯笃信等配合。

全段二级路工程于1980年元月12日竣工验收并交付使用。

这是山西继平定一大寨之后的又一条二级公路。

1997年9月将阳曲县城一公里拓宽改建为一级公路。

沿线古迹有石岭关。

石岭关（古称白皮关），为太原北界门户，忻州南岭锁钥。

唐、宋、元、明均设戍守，是历代兵家争夺之地，史册著名的古战场之一。

今存明筑石城“耀德门”及城垣遗迹360余米。

另有筑城碑记的大孟镇，是古汉孟县治地。

清道光《阳曲县志》载：“汉置孟县，后魏曰大祁城”，“隋开皇亦置孟县即碑记，今大孟镇”。

<<太原公路志>>

后记

《太原公路志》编纂工作始于2006年元月。

当时为完成山西省公路局安排的《山西公路志》太原公路部分的编纂任务，太原公路分局成立“太原公路分局《山西公路志》及《太原公路志》编审领导小组”，领导小组下设办公室，承办具体事宜。

四年多来，在分局党政领导的大力支持下，在各单位、各部门及有关同志的积极协助下，编纂人员勤奋工作，不分昼夜，不计得失，有需则行。

经常深入档案室、各基层单位及有关单位查阅历史资料，走访知情老者，圆满完成了山西省交通厅、山西省公路局下达的各项编志任务，并获好评。

同时利用收集太原公路历史资料机会，积极筹备《太原公路志》的编纂工作，广收博采，辛勤笔耕，三定篇目，六易其稿，终成正果，可喜可贺。

本志由概述、古近代道路、公路路线、公路养护、科研与职工教育、公路管理、精神文明建设、党群组织建设、改革开放30年征文等篇目合成，内设7篇30章100节，计40余万字。

编纂过程中，承蒙山西省交通厅、山西省公路局、山西省档案馆、太原市档案馆、太原市交通局等单位的大力支持和帮助，特别是分局老领导锁德元、石虎山、温希刚和王全忠、张道瑞、霍振吉、尚润英及太原市交通局王玉林、岳红旺等同志，为《太原公路志》提供了大量的资料，在志书付梓之际，对以上单位和领导同志表示诚挚的谢意。

由于编者才疏学浅，志书谬误难免，敬请读者赐教、指正。

<<太原公路志>>

编辑推荐

《太原公路志》由山西人民出版社出版。

<<太原公路志>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>