

<<中东路与中东路事件>>

图书基本信息

书名：<<中东路与中东路事件>>

13位ISBN编号：9787205067908

10位ISBN编号：7205067901

出版时间：2010-3

出版时间：郭俊胜 辽宁人民出版社 (2010-03出版)

作者：郭俊胜 编

页数：393

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中东路与中东路事件>>

前言

张学良研究中心是隶属于张氏帅府博物馆的一个学术研究机构，它的成立旨在以张氏帅府博物馆的载体优势，搭建学术研究平台，汇聚海内外有志于张学良及近现代史研究方面的专家、学者，开展以张作霖、张学良父子兼及与之相关的近现代史内容为重点的专业性学术研究活动。

张氏帅府博物馆是在奉系军阀首领、北洋政府末代国家元首张作霖及其长子、伟大爱国者张学良将军父子两代主政东北时期的官邸和私宅基础上建立和发展起来的，承载着丰富的历史人文资源，有着开展与张学良相关学术研究得天独厚的优势地位。

自成立以来，始终致力于以张学良研究为重点的学术活动，曾成功举办过以“纪念西安事变60周年”、“张学良将军爱国主义思想”、“张学良研究”为主题的多次大规模学术研讨活动，先后出版了以《张学良研究》为代表的多部论文集和学术专著，在张学良研究方面积淀了一定的研究基础和学术成果。

通过多年的学术交流与研讨活动，张氏帅府博物馆有幸结识了一批有志于张学良方面研究的国内外学者，他们对张学良研究孜孜不倦、精深严谨的治学精神感染和鼓舞着我们。

特别是近年来，随着张氏帅府博物馆规模及社会影响力的不断扩大，我们深感以张氏帅府博物馆为中心搭建张学良研究基地理应成为我们一种义不容辞的责任和神圣使命，因为我们相信，作为一个永久开放的博物馆，这里能够也必将成为张学良研究的永久性基地。

正是在这种信念的支配下，张氏帅府博物馆于2007年组建成立了张学良研究中心，聘请全国20位张学良相关研究方面的专家学者为特聘研究员，与我们共同开展学术研究活动。

<<中东路与中东路事件>>

内容概要

从中东路修筑到中东路事件发生，再到中东路最终收回，历经半个多世纪，这期间正是国际局势变化莫测，帝国主义国家加紧侵略步伐，中国社会发生激烈巨变的特殊历史时期，围绕着中东路与中东路事件引发了诸多相关的国际、国内问题。

近年来，关于中东路与中东路事件问题的研究已引起很多国内学者的高度重视。

<<中东路与中东路事件>>

书籍目录

加强学术研究打造特色研究平台——《张学良研究中心系列丛书》总序前言俄国护路军与俄国入侵中国中东路护路军司令部暨东省特别区之设立中东路俄国护路军侵入与东北亚政治格局的改变朱庆澜撤销中东路路局下设之地亩处北洋政府维护和收复中东路主权的交涉透过条约看沙俄侵略中国的本质——略论影响中东铁路命运的几个条约中俄(苏)中东铁路主权交涉探微浅述中东路附属地的司法制度中东路护路权的收回与东省特别行政区的设立张学良与中东路事件的缘起张学良将军与中东路事件中东路事件与张学良收回中国主权的策略研究中东路事件新探中东路事件的实相与幻象——对“收回主权”之再考察利益追逐与角色定位——再看1929年中东路事件的发生“国民政府”舆论运作透视——以中东路事件为例评中东路事件蒋介石与中东路事件之交涉关于中东路事件的谈判中东路事件和防俄战争始末中东路事件——誉则荣，誉精魂张学良、蒋介石在中东路事件上的默契与分歧张氏父子两次搜查苏联使馆事件比较中东路事件与中共内部两个口号的争议浅析中国共产党内部应对中东路事件的分歧日苏“买卖”中东路问题评析日本与中东路日本与中东路事件中东路事件对九一八事变的影响黑瞎子岛的丢失与回归浅析中东铁路的历史变迁中东铁路建筑的历史嬗变及影响中东铁路档案研究

<<中东路与中东路事件>>

章节摘录

一是额尔古纳支线：司令部设富拉尔基，由朱布科夫斯基上校任指挥，统辖5个骑兵连，1个半步兵连，分布于满洲里至哈尔滨之间全长920公里的线路上。

二是松花江支线：司令部设一面坡，由捷尼索夫上校任指挥，统辖9个骑兵连和3个半步兵连。

其兵力部署西从哈尔滨车站东至绥芬河车站，全长540公里的线路上；三是旅顺口支线：司令部设铁岭，由米先科上校任指挥，统辖5个骑兵连和3个步兵连。

分布于哈尔滨至旅顺口之间（包括营口和大连湾两条支线）980余公里的线路上。

除此之外，俄护路军还派出一部分兵力，到远离铁路线以外的要害地区设据点，以保障铁路公司所需物资的安全采集运送。

这样，近5000名俄护路军进入中国东北境内实施护路，给中国东北边疆的稳定和安全带来了极大的威胁。

同时，俄国护路军作为军事力量进入中国境内，给中俄两国关系发展带来的危机是非常明显的。

第一，俄国单方面以《铁路公司章程》条款来否定两国签订的《铁路公司合同》条款，是一种赤裸裸的欺诈行为。

《合同》规定，“凡该铁路及铁路所用之人，皆由中国设法保护”，而《章程》却变为“中国政府承认设法担保铁路及其执事人员之安全”，把中国政府对铁路的保护权篡改为“设法担保”。

更为严重的是，对如此有关国家主权条款的改变，在中国政府不得与闻的情况下，在中国政府表示抗议的情况下实行，这实际上是对中国主权的公然侵犯。

第二，由铁路公司委派警察本身已经是对两国签署《合同》的违背，而俄当局派出的却不是警察而是正规部队。

俄财政部长维特从中国和国际社会的角度，特别是从有利于财政部控制的角度，反对抽调正规部队，极力主张由财政部组建一支“特殊部队”。

俄为表明这支“特殊部队”为非正规军，特意在服饰方面做了精心设计。

无论官兵，制服式样相同，一律不带肩章，只在军官制服的肩上饰以镀金丝绦以区别于士兵。

<<中东路与中东路事件>>

编辑推荐

《中东路与中东路事件》所收的论文均紧密围绕中东路与中东路事件展开，具有主题鲜明、立论严谨、研究深广等诸多特点，既有宏观的，又有微观的，挖掘了很多新史料，提出了许多新观点，呈现出百家争鸣的局面。

<<中东路与中东路事件>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>