

<<风险投资家环球游记>>

图书基本信息

书名：<<风险投资家环球游记>>

13位ISBN编号：9787208051522

10位ISBN编号：7208051526

出版时间：2004-7

出版时间：上海人民出版社

作者：吉姆·罗杰斯

页数：316

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<风险投资家环球游记>>

内容概要

吉姆·罗杰斯是美国著名的投资家，曾与金融大鳄索罗斯共同创立了量子基金。但在1980年两人分道扬镳，因为罗杰斯要“以自己的方式投资”，他的方式就是驾车做投资旅行。他先后做过两次环球投资旅行，第一次旅行之后，他出版了《罗杰斯环球投资旅行》一书，有50万册的销量佳绩。

本书是他在与女友（后来在旅途中成了他的妻子）进行第二次环球投资旅行后所写的。

1999年1月到2002年1月，他们开车从冰岛出发，游历了116个国家，包括那些旅行者不太会去冒险旅行的国家和地区，如安哥拉、刚果、苏丹、东帝汶等。

这次跨世纪的旅行也可能创下了历时最长的持续汽车旅行的吉尼斯世界记录。

当然，吸引我们的并不只是这次旅行所创造的吉尼斯记录，更多的是因为罗杰斯这个不同寻常的旅行者，他不仅仅只是一个旅行者，他更是一个投资者。

在旅途中，他凭着自己对社会、政治和经济的独到见解，记录下了自己的所见所闻，纠正了人们头脑中的一些陈见，并对各地的投资前景进行了预测。

比如他认为：在安哥拉将有很多创造财富的机会；波利维亚在数十年的动荡之后可能会成为一个后起之秀，因为那里有丰富的天然气资源；欧洲注定是要失败的……在他的旅程中，中国是重要的一站。

从书后的旅程表来看，中国是罗杰斯逗留时间最长的一个国家，这不仅是因为古老的中国对于西方人有很强的吸引力，还因为在罗杰斯看来，中国将是一块投资的热土。

罗杰斯甚至曾在上海证券交易所开户，购买B股股票，并对中国的B股市场进行了预测。

罗杰斯，一个成功的投资者，以其丰富的亲身经历，为读者展现了巨大的投资前景。

罗杰斯是一个探索者，在所到之处，他总能发现当地的投资价值。

就像西方的书评界所说，跟随罗杰斯就能发现未来投资的金矿。

跟着罗杰斯周游世界，跟着罗杰斯投资全球，本书带给读者的就是罗杰斯新千年的投资之旅。

<<风险投资家环球游记>>

作者简介

吉姆·罗杰斯生于1942年，5岁时找到第一份工作，在棒球场拾空瓶子。长大后获得耶鲁大学奖学金，入耶鲁大学学习，曾是学校赛艇队的舵手。从耶鲁大学毕业后，又就读于牛津大学的巴里奥学院。曾在美国陆军服务。

退役后进入华尔街工作，与另一合伙人共同成立了面向全球的量子基金。此后的10年里，该基金盈利超过4000%，而同时期的标准普尔指数只上涨了不足50%。罗杰斯37岁那年决定退休，可人并没有闲着。

除了继续经营自己的股本外，罗杰斯兼任哥伦比亚大学商学院的教授，讲授金融课程。此外，他还是哥伦比亚广播公司办的《德赖弗斯圆桌访谈》节目和FNN主办的《追求利润》节目的主持人。

罗杰斯为自己的千禧年之旅（1999-20... 作者作品：· 《风险投资家环球游记》。

<<风险投资家环球游记>>

书籍目录

中文版序
推荐部
第一部 1999年
1、黄色奔驰跑车
2、土耳其的年轻人
3、即将降临的中亚之灾
4、红色中国的一流商人
5、亚洲的新危机——女孩短缺危机
6、数字化的蒙古
7、婚礼
第二部 2000年
8、走进非洲
9、我的加纳经纪人
10、旋转狂舞的苦行僧
11、阿拉伯之夜
第三部 2001年
12、同6000万人一起洗涤自己的罪孽
13、去曼德勒之路
14、在拉巴斯客串侦探
15、我父亲的坟墓
16、重归故里
旅程时间表

<<风险投资家环球游记>>

章节摘录

1 黄色奔驰跑车 1968年我加入投资行业时，兜里只揣着600美元。

1980年离开这一行时，兜里的钱足够我圆一个梦——过富有刺激的生活。

那年我37岁。

此前，身为一家海外对冲基金的两个创始人之一，我负责分析全球范围的资本、原材料、商品及信息的流动情况。

别人不去投资的，我投资了。

我在全世界开发处女市场，这是我成功的一大原因。

不过我当初闯荡华尔街的初衷，也是我搞长期投资的初衷，在我这一行里并不多见。

我想买自由，尽情享受生活。

我想周游世界，而且想看看其他游客难得一见的世界。

只有从陆地上，方能见识到别人见识不到的地方。

只有从陆地这个有利的角度，才能真正了解这个世界。

我想看一看我心目中的真实世界。

我见过比我游历更广的人，可他们几乎无一例外，都是从一地飞到另一地。

我认为，不亲身穿过一国的边境，没有自己寻吃觅喝过，或是找汽油，找地方过夜，一句话，没亲自经历过这一切，就不算到过一个国家。

1990年暮冬，我骑上摩托车，开始了一次历时2年的环球旅行，共跨越了6大洲，到过几十个国家。

这次65 000英里的旅程使我上了《吉尼斯纪录》，我还写了一本畅销书《骑摩托车的投资家——和罗杰斯同游世界》。

回到纽约后屁股还没坐热，我又开始策划新的旅行。

这一次日历帮了我的忙——恰逢千禧年。

我有一种无法满足的欲望，总想亲临实境，了解世界，亲眼看看发生的一切，挖掘事实真相。

千禧年的历史时机也令我心动。

我计划在20世纪行将结束时，花上3年时间，开车绕地球一周，在千年之交的时刻给地球号号脉。

..... 罗杰斯谈中国 我们比较了到过的116个国家后：对中国情有独钟。

我已三次开车穿越中国，每次玩得都十分开心！我很想定居上海。

上海正成为世界上最令人激动的城市。

19世纪属于英国，20世纪属于美国，但21世纪将属于中国。

在中国的大地上，到处可以感受到创业精神。

中国正在走向世界。

.....这本书里；既有历险的经历，又有爱情故事，还有对第三个千年之交时世界各国的政治、经济、社会和人口状况的分析。

我讲述了今后如何投资，在哪里投资，还讨论了投资家如何思考投资问题，如何决定投资结构以及如何决策等问题。

——吉姆·罗杰斯

<<风险投资家环球游记>>

媒体关注与评论

近年来，越来越多的国际投资大师被介绍到国内。不仅仅是因为他们传奇故事和人魅力打动中国人。事实上，他们让我们明白了财富的获得并不是那么神秘，投资之门正徐徐向我们打开。

我们渴望向他们学习。
渴望投资成功的人都想向他们学习。
传奇的投资故事被众口称颂，人人都想获得成功。
他们的秘诀是什么？

或者说，到底有没有秘诀这东西？

让吉姆·罗杰斯来回答你。

吉姆·罗杰斯，一笑容满面的美国老头，曾和索罗斯一起创立了量子基金，在国际资本市场中屡战屡胜，给巴菲特上课，甚至两次创造吉尼斯世界纪录。

在近年来不断被介绍到国内的成功国际投资者中，罗杰斯不是第一个，却是最富传奇色彩的一个。

如果说读万卷书，行万里路，实践可出真知，我们得承认，没有人比吉姆·罗杰斯更有发言权。他用双脚丈量116个国家，为各国经济号脉，他开车走过的路有245000公里，因此被载入吉尼斯世界纪录，这是许多人一辈子也不敢想象的。

在纽约，大多数人在华尔街的办公室里靠媒体消息来决定怎么操作；在中国，散户们大清早在交易所门口交流熊牛行情；大户们则担当庄家，今天买明天卖迫不及待地敛财。

投资者们各自援引众多理论和指标来指导自己，结果发现总是被现实打败。

罗杰斯的做法和他们背道而驰，他不顾身嘲笑或困惑的目光，登上那辆独一无二的黄色奔驰越野车，一溜烟朝下一条国境线开去。

他去寻找事实去了。

他的名言之一：让我们路上见！

他的观点是：投于一个国家。

1982年，罗杰斯开始分批买入原联邦德国股票，而从1961年一直到1982年8月的21年间，相比较于原联邦德国经济的持续蓬勃发展，该国的股市从来没有出现过多头市场。

罗杰斯认为此时介入原联邦德国股市至少不会亏损。

在确认总体具备投资价值以后，罗杰斯找到了原联邦德股市腾飞的契机：大选。

结果，在基督教民主党胜出的当天，原联邦德国股市就宣告大涨。

罗杰斯将手中的股票于1985年、1986年分批卖出，获得了300%的利润。

投资可以有很多对象，小到一只票大到一个行业乃至一个经济周期，但投资于一个国家无疑是一个庞大而难以把握的概念，也是最看重长期收益和基本面的投资。

近来国内股市比较清淡，多少人都忙着为被套的资金心烦意乱，听到罗杰斯的理论，估计不少人会撇嘴，不屑，半信半疑。

在多数人不理解、不知道、因为受挫折而灰心丧气的时候罗杰斯却沉住气，找到了昏睡中的市场，因而才可能象今天一样，左右逢源，名利双收。

吉姆·罗杰斯之所以拥有一双投资界的黄金眼，是因为他最重视独立思考的能力，坚持自己的观点，喜欢实地调查。

他曾因为意见相左而不惜和好搭档，金融大鳄索罗斯分道扬镳，从此24年未谋一面。

这导致他们共同开创的量子基金在1981年首次出现了22.9%的亏损，基金规模缩小了50%。

游历到非洲的博茨瓦纳时，他惊奇地发现城里到处是高级轿车，货币可以自由兑换，国家有三年的外汇储备，政府预算和外贸都是顺差，而股票市场只有7名职员和7只股票，股价很低还有现金红利。

杰斯当即购买了个国家所有的股票，并告诉经纪人买下以后上市的每一只股票。

结果，2002年博茨瓦纳被《商业周刊》评为10年来增长最快的国家。

最后罗斯当然是赚得盆满钵满。

<<风险投资家环球游记>>

1999年，罗杰斯在环球投资旅行时到上海证券交易所开户。

当时B股股指已从高位下跌85%，当年3月份曾创下21.24点的历史最低记录，市场哀鸿遍野，他却出手买进房地产、轮胎橡胶、家电和玻璃企业的大量股票，并预言鼓励B股投资的政策出台后（或允许货币自由兑换后）B股将大涨。

此后事情的发展验证了他的判断。

虽然2001年经历一轮大跌，但是截至2004年5月份，吉姆的浮动盈利也已经达到500%以上，还准备在市场跌下来之后续加码买进。

来上海参加电视节目时，他又一次表明，那些股票自己永远也不会卖出去，还要留着要给女儿作遗产。

用投资于国家成长的理念，使他的投资克服了中短期的水土不服。

对于中国的未来，罗杰斯非常看好，他认为中国将成为21世纪全球最重要的国家。

他对所有的朋友都念叨一句话：你们的孩子应该学中文。

人生百年，学无止境，要想成功却不需要什么都懂，然最有钱的人应该和最有知识的人划等号，但是生活告诉我们不是这样的。

知识不等同于智慧，赢得博弈的精髓是头脑，是看问题的角度，用罗杰斯的话来说，用历史和哲学的角度看问题是凌驾于用经济和数学的角度之上的。

角度准确，才能领先一步，“春江水暖鸭先知”。

其实，没有谁比谁聪明多少。

巴菲特在哥伦比亚大学商学院听过罗杰斯的课，认为他对市场大趋势的把握无人能及。

上海人民出版社的新书《风险投资家环游地球》使罗杰斯独到的眼光，深入的思考，有会为更多人所知，这是罗杰斯之幸，当然更是投资者之幸。

吉姆·罗杰斯生于1942年，5岁时找到第一份工作，在棒球场拾空瓶子。

长大后获得耶鲁大学奖学金，入耶鲁大学学习，曾是学校赛艇队的舵手。

从耶鲁大学毕业后，又就读于牛津大学的巴里奥学院。

曾在美国陆军服役。

退役后进入华尔街工作，与另一合伙人共同成立了面向全球的量子基金。

此后的10年里，该基金盈利率超过4000%，而同时期的标准普尔指数只上涨了不足50%。

罗杰斯37岁那年决定退休，可人并没闲着。

除了继续经营自己的股票外，罗杰斯兼任哥伦比亚大学商学院的教授、讲授金融课程。

此外，他还是哥伦比亚广播公司办的《德赖弗斯圆桌访谈》节目和FNN主办的《追求利润》节目的主持人。

罗杰斯为自己的千禧年之旅(1999-2001年)作准备期间、继续担任全国广播公司《价值》节目的评论员，同时在大学兼课。

可以通过罗杰斯的网站（www.jimrogers.com）与他联系。

<<风险投资家环球游记>>

编辑推荐

我们比较了到过的116个国家后，对中国情有独钟。

我已三次开车穿越中国，每次玩得都十分开心。

我很想定居上海。

上海正成为世界上最令人激动的城市。

19世纪属于英国，20世纪属于美国，但21世纪将属于中国。

在中国的大地上，到处可以感受到创业精神。

中国正在走向世界。

.....这本书里，既有风险的经历，又有爱情故事，还有对第三个千年之交时世界各国的政治、经济、社会和人口状况的分析。

作者在书中讲述了今后如何投资，在哪里投资，还讨论了投资家如何思考投资问题，如何决定投资结构以及如何决策等问题。

——吉姆·罗杰斯 这本书里，既有风险的经历，又有爱情故事，还有对第三个千年之交时世界各国的政治、经济、社会和人口状况的分析。

作者在书中讲述了今后如何投资，在哪里投资，还讨论了投资家如何思考投资问题，如何决定投资结构以及如何决策等问题。

<<风险投资家环球游记>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>