第一图书网, tushu007.com

<<长三角大悬念>>

图书基本信息

书名：<<长三角大悬念>>

13位ISBN编号：9787213036651

10位ISBN编号：7213036653

出版时间：2008年1月第一版

出版时间：浙江人民出版社

作者：王云帆（编著）

页数：309

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

上海过去15年来一直施行的强政府逻辑正在成为过去，那么替代的方式和条件是什么？
替代的成本又有多大？
在温州，在未来的浙江，乃至全国，渐进式改革的悖论都是将要面对的问题，而这是否意味着，接力棒正从民间递向政府？
外资、民资、国资这三种资本的角逐在江苏得到进一步演化，江苏后十年的成败取决于对这三种资本的新一轮改造能否成功。
而谁来解开三大资本之结？
长三角，中国经济的重要引擎，在过去创造了无数的辉煌，而它的未来将会怎样？
长三角的下一步在哪里？
历史上外来资本、官僚资本、民族资本就是活跃在长三角的三种主要资本形态，而现在则是外资、国资、民资，这三种资本仍是我们观察这一区域经济格局的基本坐标。
当前，长三角地区已是我国经济发展水平最高、综合实力最强的区域，它以全国1.1%的土地，6.3%的人口，创造了超过1/5的生产总值——2006年，其实现生产总值4.7万亿，占全国22.7%。
在这张显赫的经济地图上，江浙沪“三分天下”各具特色的资本生态值得深入研讨。而本书正是对最近二三十年来江浙沪经济系统而全面的观察。

作者简介

王云帆，《21世纪经济报道》编委，关注中国经济自下而上的改革力量，尤其是区域及企业的产权制度变迁样本。
近年《21世纪经济报道》江浙沪三大专题的总策划，著有《俘获者》一书。

<<长三角大悬念>>

书籍目录

序言上海篇 引言 一个新的大上海 上海新观察之一：强政府逻辑有效政府的市场逻辑“ 强政府驱动力 ”的四大反思习近平治沪：多定位，少定数上海新观察之二：改革试验田上海国资改革“ 新三年路线图 ”盛世金融金控实验：新国际集团整合三步走受挫“ 华盛顿一纽约 ”模式上海再造国际航运中心政府助跑：从区港联动到“ 保税港 ”上汽的罗孚实验上海新国际博览中心的愿景上海新观察之三：新上海蓝图上海区县重组：从“ 行政区 ”到“ 经济区 ”临港新城：腾飞新支点北上海：产业越江转移下一步上海新观察之四：浦东再造浦东再造：15周年能量积聚二次腾飞反哺全国综改两年：浦东再试国家命题“ 东京一横滨模式 ”的大浦东版本浙江篇 引言 寻找新商业精神 浙江新观察之一：温州中兴温州维新温州，资本之渔行业商会在烦恼中成长温州3000亿民间资金何去何从？
浙江新观察之二：宁波道路第三条道路：新宁波模式宁波攻略：“ 引进来 ”与“ 走出去 ”浙江新观察之三：绍兴魔方绍兴“ 师爷 ”的千亿GDP魔方杨汛桥旋风上市的产权通道浙江新观察之四：义乌形态义乌：颠覆人格化交易沉默的信用浙江新观察之五：台州动力“ 台州密码 ”飞跃，为什么选择台州？浙江新观察之六：嘉兴机遇嘉兴破“ 界 ”嘉善：另一个东莞？
浙江新观察之七：杭州突围杭州：王者归来浙江新观察之八：中小企业破题浙江中小企业突围的政府推手江苏篇 引言 谁来解开江苏资本之结？
江苏新观察之一：外资篇苏南外资的盛世寓言台商嵌入昆山苏州园区10年：被改变的天堂华硕的选择江苏新观察之二：民资篇“ 有形之手 ”激荡江苏民资“ 天下第一村 ”书记吴仁宝退休元亨之死与红豆中兴苏州：让台资及外资生根，让民资生长独孤森达的建湖苦恼吴江板块经济的“ 羊群效应 ”江苏新观察之三：国资篇117亿江苏国资待沽靓女能否先嫁卖掉“ 好苹果 ”无锡国资盛宴资本巨头“ 三联动 ”：南京决战国企改制跷跷板游戏：江苏国企改革原动力江苏淡马锡试验百亿国泰：从“ 强人经济 ”到产权变革

章节摘录

上海新观察之一：强政府逻辑有效政府的市场逻辑“罗马城不是一天建成的，但洋山港却像是一夜之间冒出来的。
”洋山港年底开港的消息传出来后，人们不禁赞叹。
上海的发展速度像个迷，洋山港就是众多谜中的一个：一个有期投资一两百亿的大工程，两年多的时间就建好了。
与此相对应的是浙江，同样建大桥，洋山汇的东海大桥两年时间建成，而浙江的杭州湾跨大桥，却要到2008年完工。
“杭州湾大桥比东海大桥长不了多少（东海大桥32公里，杭州湾大桥35．67公里），浙江造5年，上海只用2年。
”上海市一位决策咨询专家说。
这里的区别在于，浙江大桥的投资主体是浙江省的l7家民营企业，上海则是财政投入。
“财政进去，不仅抢得了3年时间，而且是3年的发展机遇。
”参与洋山港建设决策的专家说，众所周知，洋山港一直和宁波北仑港存在竞争关系。
到此，洋山港的速度之谜大略已经解开，即洋山港是财政出资，属政府行为。
政府行为的种种便利，保障了洋山港的建设速度。
一位参与洋山港建设的高层人士举例说，洋山港下面有一根天然气管线，是唯一通到上海的天然气管线，但是不到一年时间这条管线也移掉了，没有政府出面协调是不可想象的。
建设洋山深水港，上海市曾成立了上海市深水港工程建设指挥部，市长韩正亲任总指挥。

编辑推荐

在这张显赫的经济地图上，江浙沪“三分天下”、各具特色的资本生态值得深入研讨。
而《长三角大悬念》正是对近年来江浙沪经济系统全面观察后的一次总结。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com