

<<青少年美绘版经典名著书库>>

图书基本信息

书名：<<青少年美绘版经典名著书库>>

13位ISBN编号：9787213048067

10位ISBN编号：7213048066

出版时间：2012-2

出版时间：浙江人民出版社

作者：凡尔纳

页数：187

译者：宋婷婷

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<青少年美绘版经典名著书库>>

### 前言

从诸子蜂起、处士横议的百家争鸣，到大师辈出、人文昌盛的文艺复兴；从闪耀着智性之光的启蒙书籍，到弥漫着天真之趣的童话寓言。

几千年来，中外文坛一直人才辈出，灿若星辰，佳作更是斗量车载，形形色色。

面对如此浩繁的作品，为了让青少年朋友品读到纯正的文化典籍，畅游于古今之间，我们精心编排了本套经典名著丛书。

本套青少年美绘版经典名著书库撷取世界文学中的精华，涉及中外名家经典小说、诗歌、杂文、散文等作品，让您充分领略大师的文学风采；甄选中国古代经典国学读物《三字经》、《弟子规》、《论语》等，让您从博大精深的中国传统文化中汲取营养；品鉴中外经典童话寓言，让您插上想象和幽默的翅膀，遨游于童话的王国；阅读《中华上下五千年》、《成语故事》等，让你窥见历史的缩影、沐浴睿智的人文光芒……本套丛书的编排方式以体裁为纲，选取集知识性、趣味性、教育性于一体的经典名著，更有大量与文字内容相得益彰的精美绘图，达成文本阅读与艺术欣赏的相互促进，从而使青少年能够保持一种活泼的读书状态，让他们真正能够走进文学殿堂，获得文学的滋养，领略文学之美。

如果这一增长见识、愉悦身心的精神盛宴能够得到青少年朋友的喜爱，那将是我们最大的幸福和希冀。

。

## 内容概要

本书是一部经典的科幻小说，作者将扑朔迷离的故事情节、瞬息万变的人物命运、丰富详尽的科学知识完美地融为一体，引导读者正确地认识科学，认真地学习科学。

本书语言生动简洁，插图精美，版式新颖，做到了图文并茂，从而使孩子们能够在轻松愉悦的氛围中阅读。

同时，每篇故事均配有导读和阅读心得，以保证孩子们阅读的效果。

本书写于一八七〇年，是凡尔纳著名科幻三部曲的第二部，叙述了法国生物学者阿龙纳斯在海洋深处旅行的故事。

主人公尼摩船长是一个带有浪漫、神秘色彩的人物，他根据自己的设计建造了潜水船，在海底探寻自由。

在漫长的海底旅行中，故事时而将读者推入险象环生的险恶环境，时而又带进充满诗情画意的美妙境界；波澜壮阔的场面描绘和细致入微的细节刻画交替出现。

读来引人入胜，欲罢不能。

作者简介

作者:(法)凡尔纳

<<青少年美绘版经典名著书库>>

书籍目录

- 第一章 飞逝的巨型怪礁
- 第二章 赞成与反对
- 第三章 悉听尊便
- 第四章 尼德·兰
- 第五章 觅寻奇遇去
- 第六章 全速前进
- 第七章 无名类鲸鱼
- 第八章 动中之动
- 第九章 尼德·兰的怒气
- 第十章 水中人
- 第十一章 “鹦鹉螺”号
- 第十二章 一切全靠电
- 第十三章 几组数字
- 第十四章 黑潮
- 第十五章 一封邀请信
- 第十六章 漫步海底平原
- 第十七章 海底森林
- 第十八章 太平洋下四千里
- 第十九章 瓦尼克罗群岛
- 第二十章 托雷斯海峡
- 第二十一章 陆地上的几天
- 第二十二章 尼摩船长的雷电
- 第二十三章 强迫睡眠
- 第二十四章 珊瑚王国
- 第二十五章 印度洋
- 第二十六章 尼摩船长的新主张
- 第二十七章 一颗价值千万法郎的珍珠
- 第二十八章 红海
- 第二十九章 阿拉伯海底隧道
- 第三十章 希腊群岛
- 第三十一章 地中海里48小时
- 第三十二章 维哥湾
- 第三十三章 沉没的陆地
- 第三十四章 海底煤矿
- 第三十五章 萨尔加斯海
- 第三十六章 抹香鲸和长须鲸
- 第三十七章 大浮冰群
- 第三十八章 南极
- 第三十九章 意外还是事故
- 第四十章 缺氧
- 第四十一章 从合恩角到亚马孙河
- 第四十二章 章鱼
- 第四十三章 海湾暖流
- 第四十四章 北纬47度24分、西经17度28分
- 第四十五章 大屠杀

第四十六章 尼摩船长的最后几句话

第四十七章 结尾

## 章节摘录

飞逝的巨型怪礁 1866年，对于欧洲和美洲所有的海员乃至政府官员来说，都是令他们终生难忘的一年。

当时，许多船在海上航行时都碰到过这样一个形似纺锤、不时发出磷光、体积比鲸鱼大好多倍、运行速度也比鲸鱼快许多的“庞然大物”。

不少航海日志都记载了它那令人难以置信的速度、惊人的移动力、与生俱来的特殊本领，等等。

这个东西的出现给生物学家们带来了困惑。

它最初被看做鲸鱼，然而它那过于庞大的体积，又远远超过了生物学家们曾经加以分类的任何一种鲸鱼。

因此，一些著名的生物学家声称，除非他们亲眼看见，否则他们绝不承认有这样一种怪物的存在。

然而，这样的否认是没有多少用处的。

人类天生就具有对神秘之物的的好奇心理，这一超自然生物的出现很快在全世界引起了前所未有的关注和骚动。

1866年7月20日，加尔各答—伯纳西汽船公司的“黑金森总督”号，在澳大利亚东海岸5海里处遭遇了正在移动的巨物。

起初，贝尔船长还以为这是一座无人知晓的暗礁，然而正当他打算测定它的准确位置时，两道高达150英尺的水柱突然从这座“巨礁”上呼啸着喷射而出。

由此可见，除非这座巨礁上有一眼间歇喷泉，否则它一定是某种还不为人知的海洋哺乳类动物。

同年7月23日，也就是在“黑金森总督”号遭遇这个怪物后的第三天，西印度—太平洋汽船公司的“克利斯托弗·哥伦布”号在两个相距700古海里的不同太平洋水域看见了它。

从这一事件可以推断出，这个非同寻常之物能以惊人的速度从一处移动到另一处。

两周以后，在距离上述地点2000古海里的大西洋海域，又有两艘轮船同时看见了它。

根据两船观察到的情况推断，这个怪物至少有350英尺长。

而我们知道，在这片海域里最长的鲸鱼也才不过50~60米长。

消息接连不断地传来，各种各样的奇闻在报刊上被刊登出来。

这一切使得这一怪物在各大城市成为时髦的话题，在学术团体间也成了讨论的对象。

向来以客观自居的新闻记者们和以想象力为生的文人们之间爆发了空前激烈的论战，甚至出现了流血冲突。

在6个月当中，争论双方各执一词，吵闹不休。

最后，一家著名讽刺报的一位著名编辑发表了一篇文章，对这个怪物存在的说法给予了毁灭性的抨击，在大家的笑声中把它结束了。

在1867年的头几个月里，这个话题显然已经被大众遗忘，不会再有复活的可能了。

然而就在这一年的3月5日，新的事件又发生了。

当时，蒙特利尔航海公司的“摩拉维思”号，在夜间高速航行到北纬27度30分、西经72度15分的海域时，其右舷撞上了一座在地图上没有标记的暗礁。

要不是船身的材料质地优良，“摩拉维思”号连同它从加拿大搭载的237名乘客都会葬身海底。

事后经过检查，发现船底的一部分龙骨折断了。

这件事本身是十分严重的，但要不是一个多月以后又发生了类似的事件，它很可能会像其他事件一样很快就会被人们遗忘。

同年的4月13日，海面上风平浪静，著名的库纳德海运公司的“斯各脱亚”号行驶在北纬45度37分、西经15度12分的海域上。

下午4点17分，乘客们正聚集在大厅里享用茶点，突然，船身左舷稍后一点儿的地方发生了轻微的碰撞。

要不是船舱里的工作人员冲到甲板上来喊“船在下沉”，或许没有一个人会去在意这样的碰撞。

旅客们闻讯十分惊慌，但安德森船长很快就使他们平静下来了。

危险并不大，“斯各脱亚”号的7间船舱都是由防水板分隔开来的，因而几个漏洞不会造成什么致命

的危险。

安德森船长下到底舱，发现第五间船舱已有海水浸入，从海水的涌人速度来看，漏洞不小。幸好这间船舱没有蒸汽炉，不然炉火就要熄灭了。

尽管“斯各脱亚”号一半的船身浸在水中，但它必须继续行驶。

当它终于驶入利物浦的码头时，已经耽误了3天的航期。

工程师们把“斯各脱亚”号架起来检查，他们简直不敢相信自己的眼睛：在船身吃水线以下2.5米的地方，有一个极其规则的等边三角形缺口。

这个缺口的形状相当完美，即使是精密的工具也不见得能比它做得更好。

显然，弄成这个缺口的物体一定非同寻常——它在以惊人的力量撞入船身4厘米后，又以不可思议的方式抽身而退。

这次事件的发生又一次引发了公众的兴趣，但人们对怪物是否存在已经从好奇转为恐惧了。

所有不可解释的海上遇难事故都被算在了这个怪物的账上。

此后，这个怪物便因此而受到了人们公正或不公正的谴责。

人们认为它的存在威胁到了各大洲之间的海上安全，因此主张不惜一切代价将它彻底铲除。

P1-4

编辑推荐

这本《海底两万里》由凡尔纳著，宋婷婷译。

本书以体裁为纲，畅游文学殿堂，领略大师风采；以美图为辅，品鉴中外经典，促进文本阅读；以《课程标准》为本，甄选古今名著，遨游知识海洋；以人文精神为魂，放飞青春思绪，插上想象翅膀。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>