

<<交流与交通>>

图书基本信息

书名：<<交流与交通>>

13位ISBN编号：9787214050366

10位ISBN编号：7214050366

出版时间：2011-1-1

出版时间：江苏人民出版社

作者：傅林祥

页数：193

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;交流与交通&gt;&gt;

## 内容概要

这套书名为《地图上的中国历史》，包括《疆域与政区》、《古都与城市》、《交流与交通》、《民族大迁徙》四种，顾名思义，是以地图为纲，讲述中国历史的某一方面。

前贤总结的学习历史的方法，强调要抓住几个W，其中一个就是Where(哪里)。

因为任何历史事实，无论是人物、制度还是事件，无论是物质的还是精神的，都是与一定的空间范围联系起来的，都发生或影响于地球表层的某一个点、线、面。

正如先师季龙(谭其骧)先生所言：“历史好比演剧，地理就是舞台；如果不到舞台，哪里看得到戏剧！”空间因素对历史的作用如此重要，是了解和研究历史的重要内容，也是理解历史不可或缺的因素。

但一个人的时间和精力总是有限的，不可能亲自考察全部空间。

即使能够身临其境，也未必能发现特定空间的概貌和特征，所以地图的重要性不言而喻。

即使在测绘技术还不发达、绘制地图相当困难的古代，学者已经充分认识到地图的运用对于学习和研究历史的重要性，形成“左图右史”的传统。

地方志的前身“图经”就是有图有经，其中的图主要是地图。

其他一些史籍也往往附有地图，并形成专门的读史地图集和历史地图集。

早在公元3世纪，贾耽就曾按《左传》等书的内容编成《春秋盟会图》。

1905年问世的杨守敬所编《水经注图》，采用朱墨套印、古今对照，是历史专题地图的集大成之作。

公元1137年刻石的《禹迹图》是贾耽《海内华夷图》的简略版，并且立于州学之内，显然是用于教学

## <<交流与交通>>

### 作者简介

傅林祥 1961年生，1984年毕业于复旦大学历史学系，现为复旦大学中国历史地理研究所副教授。

长期从事历史政治地理和上海古代史的研究。

编纂的主要著作有《中国行政区划通史·中华民国卷》(第一作者)、《中华大典历史地理典域外分典》(主编之一)、《上海历史地图集》(副主编)等。

主要论文有《吴淞江下游演变新解》、《江南、湖广、陕西分省过程与清初省制的变化》等。

## &lt;&lt;交流与交通&gt;&gt;

## 书籍目录

引言第一章 九州、四荒与国中——先秦时期交通的形成 1.《禹贡》九州与早期的水运网络 2.从九州到大九州 3.《尔雅》四荒与周穆王西征 4.国?、车与早期的贸易 第二章 驰道、丝路与楼船——秦汉时期交通的开拓 1.秦代的道路交通网与驰道 2.秦始皇威服海内的四次东巡 3.沟通五岭南北的灵渠 4.通往云贵高原的西南夷道 5.驿传制度的兴起与健全 6.张骞通西域与甘英使大秦 7.楼船、巡海与沿海航路的开拓 第三章 “边地”与“中国”——魏晋南北朝时期的中印文化交流 1.法显印度取经 2.古印度人的地理观及其对中国的影响 第四章 水陆通，贡赋等——隋唐时期的海内外交通 1.隋唐时期国内水陆交通的振兴 2.广州的“通海夷道”及与阿拉伯的交流 3.玄奘西行取经论法 4.鉴真东渡传经与圆仁入唐求法 第五章 神舟、站赤与水运——宋元时期交通的发展 1.联丽制辽与宣和奉使高丽 2.欲罢干戈与长春真人西行 3.元代的站赤与水陆交通 第六章 商贾士农咸乐业——明朝的交通与旅游的兴盛 1.明朝的驿道与驿站 2.邮亭野店与商贾之行 3.“直心而动”与仕宦之旅 4.从旅行者到地理学家 第七章 火炮、西学与使团——明末清初中国与欧洲的交流 1.利玛窦与耶稣会士在华传教 2.“红夷大炮”与西方火器的传入 3.西方科学技术在中国的传播 第八章 从玩偶到导火索——铁路的修筑与近代中国政治

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>