第一图书网, tushu007.com

<<汽笛的声音>>

图书基本信息

书名：<<汽笛的声音>>

13位ISBN编号：9787214071118

10位ISBN编号：7214071118

出版时间：2011-7

出版时间：江苏人民出版社

作者：斯蒂文·J·埃里克森

页数：388

译者：陈维,乐艳娜

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<汽笛的声音>>

内容概要

《汽笛的声音(日本明治时代的铁路与国家)》由斯蒂文·J.埃里克森编著。

《汽笛的声音(日本明治时代的铁路与国家)》讲述了：明治时期的日本人，与同时期的西方人一样，都认为蒸汽机车是进步与文化的集中表现，是现代工业力量的缩影。
铁路对明治社会有着巨大的影响，它带来了人与物陆地运输的革命，并培养了一种国民属性。
就像西方将19世纪视为“铁路时代
”一样，“蒸汽之王”在明治时期日本人的意识中占据统治地位。

第一图书网, tushu007.com

<<汽笛的声音>>

书籍目录

总序：西方日本研究丛书　刘东
鸣谢
简介
第一部分　变革的动力：铁路和明治政府
第1章　明治铁路的变革力
　不断扩张的网络
　铁路和经济
　铁路和社会
第二部分　铁路政策的探索，1869—1892年
第2章　最初20年
　国企时代
　私有铁路的到来
　1890年大恐慌．及其余波
　19世纪90年代早期的铁路公司
　度过危机
第3章　制订《铁道敷设法》
　政策舞台
　准备阶段：铁道局和军方
　主要事件：内阁和国会
　《铁道敷设法》及其影响
第三部分　通向国有化
第4章　达成共识
　递信省
　军方
　大藏省及寡头
　国会
第5章　商界反应
　中小型铁路公司
　主要铁路公司
　商界整体
　收购公司
　释放的资本：投资赔偿金
结语
参考书目

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com