

<<清代上海沙船航运业史研究>>

图书基本信息

书名：<<清代上海沙船航运业史研究>>

13位ISBN编号：9787214081049

10位ISBN编号：7214081040

出版时间：2012-5

出版时间：江苏人民出版社

作者：松浦章

页数：531

字数：462000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<清代上海沙船航运业史研究>>

### 内容概要

松浦章所著的《清代上海沙船航运业史研究》广泛搜集珍藏在中国、日本和韩国等地的资料，从中文、日文和英文等文献文书中贡献给学界大量而又系统的第一手资料，并对清代上海沙船航运业作了全方位、多层次和新视角的考察，清晰地展示了清代沙船航运业的全貌和上海沙船字号主的实态，大大地推进了相关专题的研究，《清代上海沙船航运业史研究》从而堪为沙船航运业研究的集大成者。

## <<清代上海沙船航运业史研究>>

### 作者简介

松浦章

1947年生。

日本关西大学文学部教授，关西大学东西学术研究所所长，关西大学亚洲文化研究中心主任。

长年从事中国帆船航运史研究，代表作有：《明清时代东亚海域的文化交流》、《清代海外贸易史研究》、《清代内河水运史研究》、《清代帆船与中日文化交流》、《清代帆船沿海航运史研究》、《从海外情报看东亚——唐船风说书的世界》、《东亚海域的海盗与琉球》等。

# <<清代上海沙船航运业史研究>>

## 书籍目录

卷首图

译者的话

序说 清代沙船航运业研究的课题

第1编 清代沙船航运业的萌芽

第1章 清代以前平底海船的航运

第2章 清代沙船的航运和乘员

第3章 清代的江南船商与沿海航运

第2编 清代江南沙船的航海轨迹

第1章 清代江南沙船与长崎贸易

第2章 清代江南沙船郁长发的航海记录——江南商船漂流日本

第3章 清代江南沙船的航运记录——江南商船漂流琉球

第4章 清代江南沙船的航运记录——江南商船漂流朝鲜

第3编 清代上海沙船航运业的展开

第1章 清代沙船航运业的展开

第2章 上海沙船航运业各号的系谱

第3章 上海沙船航运业与钱庄业

第4章 上海沙船航运业与南货：上海棉布的流通

第5章 上海沙船的北货：豆货

第6章 清代沙船航运业与报关行

第7章 清代海运和沙船

第8章 咸丰八年入港天津沙船的货物

第9章 清代东北与上海沙船航运业

第10章 清末上海与山东的大豆帆船贸易

第11章 清末英商佣船金万利沙船的航运活动

第12章 上海南市的商船会馆

终章 清代上海南市沙船航运业的变质

资料篇《海运南漕议》等

后记

附录 范金民触手皆珍构宏篇——松浦章 《清代上海沙船航运业史的研究》述评

## <<清代上海沙船航运业史研究>>

### 章节摘录

禀复魏元煜制军稿 昨奉钧函，询及海运一事。究竟可行与否，即须切实禀复，等因仰见。大人慎重漕运，计出万全之至，意曷胜钦服。卑职于海运一事，究心有年。自二月中旬，接奉宪札，抄示廷寄。奏委查办以来，逗留上洋四十余日，广谘博采，益得其详，窃以为海运之在今日，其可行者有四，其不可行者有三，而其不可不行者有五。谨就管见所及，一一为大人陈之：昔邱琼山虑海道不就，拟募渔户造船，往返十余次，以寻元人故道。今开海禁百三十余年，滨海居民以船为业，往来天津，熟习有素，一可行也；昔人拟于昆山、太仓起厂造船，毋论所费不貲，且船经官造，率虚器不堪用。今上海沙船自千石以上至三千石者，约不下一千二三百只，约计每船装米一千石。往返两次，即可装米二百四十五万石。照英协揆所奏起运米数，正耗敷载有余，二可行也；旃丁运粮，犹有偷减之弊，沙船船商皆系上海崇明等处土著富民，出入重洋，无处侵漏，向来关东豆货往来，并无客夥押载，从未闻有欺骗，何况漕粮一交沙船，更不必委员押运，三可行也；本年海运公和帮费已给旃丁，不能不另筹款项，明年海运，即以旃丁出运所领漕赠各款，及各州县津贴旃丁之项，作为沙船剥船脚费，无烦动帑，四可行也；或疑其不可行者则曰盗贼，不知向来匪徒出没，总在南洋，盖南洋多山，易于藏匿，北洋无山可据，南洋之船尖底龙骨一入北洋，沙线不熟，时虞阻浅。是以从前洋氛未靖之时，浙省商船赴北运货，皆进上海口，在苏销售，此匪船不过江南之明证。方今海面肃清，南洋亦无盗贼，何况北洋？此无不可行者一也；或又疑其不可行者则曰风涛，不知遭风搁浅、斫桅松舱，事诚有之，然不过千百中之一二，且率在秋冬之间，春夏二运从无此事。试思大号沙船，造价盈万，中号亦需数千，而载豆一次，豆价总值银五六千两，商人以财为命，利害之见最明，如果出洋辄遭漂溺，谁肯以巨万之货轻于尝试？此无不可行者二也；或又疑其不可行者则曰霉变，夫军船由运河到通，动经数月，米色霉黯，统由热蒸积久所致。

……

## <<清代上海沙船航运业史研究>>

### 媒体关注与评论

对于在江南经济和中国航海史上发挥过如此重要作用的沙船航运业，长期以来不断有人作出过有益的探讨，举其重要者，如中国学者田汝康、周世德、杜黎、萧国亮、郭松义、朱梦华和辛元欧等，日本学者加藤繁、上野康贵和大庭愔等，都不乏真知灼见，但所有既有成果，主要集中在沙船的型制船式、沙船航运规模、沙船航运与资本主义萌芽的关系三个方面，而远没有揭示出沙船航运业的全貌，更不知沙船航运主的实态。

松浦章二十多年来的论著，特别是新近推出的这一《清代上海沙船航运业史研究》，又为沙船航运业的研究作出了新的努力和贡献。

全书搜集材料之宏富，谋篇立意之新颖，考察范围之广泛，论述内容之具体，在同类课题研究中可谓无出其右。

——南京大学教授、博士生导师 范金民

<<清代上海沙船航运业史研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>