

<<广西汽车产业的创新与发展>>

图书基本信息

书名：<<广西汽车产业的创新与发展>>

13位ISBN编号：9787219073636

10位ISBN编号：7219073631

出版时间：2011-6

出版时间：广西人民出版社

作者：黄劲

页数：226

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<广西汽车产业的创新与发展>>

内容概要

汽车产业是国民经济发展的支柱产业之一，在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。经过多年的发展，汽车产业已成为广西最具优势和最具发展潜力的支柱产业，同时也是广西重点发展的七大千亿元产业之一。

本书在分析世界汽车产业的发展趋势及汽车科技发展态势的基础上，从产业结构、产业组织、产业布局和产业绩效角度全面分析了广西汽车产业的发展现状，对广西、上海、吉林、广东的汽车产业政策进行了比较分析，并选用2002—2008年北京、吉林、安徽、重庆、广东、上海、湖北、广西共8个省（市）的汽车工业产值、汽车工业销售产值、汽车工业增加值、产品销售收入、主营业务税金及附加、主营业务成本等11个指标数据，利用统计分析软件SPSS进行主成分分析，对各个省（市）的汽车产业的综合竞争力进行了比较，并基于此对广西汽车工业进行了SWOT分析。

<<广西汽车产业的创新与发展>>

作者简介

黄劲，男，汉族，中共党员，高级经济师。

历任柳州市经济社会重大决策咨询委员会办公室主任、柳州市人民政府发展研究中心（政府政策研究室）副主任、《经济时报》副主编。

曾受聘为广西壮族自治区党委政策研究室特约研究员、广西大学兼职教授、苏州大学特约研究员，曾兼任广西区域经济研究会副会长、广西改革发展战略研究会常务理事、广西《资本论》研究会副秘书长，《柳州发展研究》主编。

主要研究方向：区域经济社会改革和发展研究、经济社会政策研究。

长期为广西和柳州市的经济和社会发展做决策研究和改革发展的咨询研究。

参与了广西和柳州市重要的政策性文件和重要文章的起草。

2008年，作为课题组长，研究完成广西2008年全国招标重大课题《广西实施工业品牌战略研究》。

2010年，作为课题组长，研究完成广西科学研究与技术开发计划软科学研究招标资助项目《广西汽车产业创新平台实施方案研究》。

曾在柳州广播电视大学系统教授《政治经济学》课程，在广西大学开设《地区经济预测和经济政策》学术报告讲座，在广西工学院、柳州市职业技术教育学院、柳州市广播电视大学作学术讲座。

有《古人类与柳江人》等专著出版，曾在中国《国际产业经济技术》杂志、广西《学术论坛》和《广西经济》等学术期刊发表多篇论文，亦有不少文章在《人民日报》、《广西日报》、《柳州日报》等报上发表。

多次获得自治区、柳州市一级的学术成果奖。

<<广西汽车产业的创新与发展>>

书籍目录

摘要

1 导论

1.1 研究背景及意义

1.2 国内外相关研究及文献综述

1.2.1 国外相关研究综述

1.2.2 国内相关研究综述

2 世界汽车产业的发展趋势及科技发展态势

2.1 世界汽车产业的发展趋势

2.1.1 产业发展集群化

2.1.2 技术创新协同化

2.1.3 供应链协作关系一体化

2.1.4 采购全球化

2.1.5 生产精益化

2.1.6 管理信息化

2.1.7 产业格局优化

2.2 世界汽车产业科技发展态势

2.2.1 技术创新持续化

2.2.2 节能与环保化

2.2.3 材料轻量化

2.2.4 产品智能化

3 广西汽车产业发展现状及SWOT分析

3.1 广西汽车产业发展现状

3.1.1 产业结构

3.1.2 产业组织

3.1.3 产业布局

3.1.4 产业绩效

3.2 广西汽车产业竞争力比较

3.2.1 汽车产业政策比较

3.2.2 汽车产业竞争力比较

3.3 广西汽车产业SWOT分析

3.3.1 优势

3.3.2 劣势

3.3.3 机遇

3.3.4 威胁

4 广西汽车产业创新平台构建的背景及意义

4.1 国内外产业创新平台建设发展的借鉴

4.1.1 国内产业创新平台相关研究及实践

4.1.2 国外产业创新平台发展的借鉴

4.2 广西汽车产业调整振兴的主要任务和技术需求

4.2.1 广西汽车产业调整振兴的主要任务

4.2.2 广西汽车产业创新发展的技术需求

4.3 广西汽车产业创新平台建设发展的战略意义

4.3.1 是实现广西汽车产业可持续发展的战略举措

4.3.2 是增强广西汽车产业核心竞争力的必然选择

4.3.3 是促进广西汽车产业技术创新和产业升级的迫切需要

<<广西汽车产业的创新与发展>>

- 5 广西汽车产业创新平台构建的指导思想及定位
 - 5.1 广西汽车产业创新平台构建的指导思想
 - 5.2 广西汽车产业创新平台构建的基本原则
 - 5.2.1 政府引导、多方共建
 - 5.2.2 规划先行、有序推进
 - 5.2.3 系统集成、整合资源
 - 5.2.4 突出重点、分步实施
 - 5.3 广西汽车产业创新平台建设发展的目标定位
 - 5.3.1 广西汽车工业发展规划目标及阶段
 - 5.3.2 广西汽车产业创新平台发展的目标定位
 - 5.4 广西汽车产业创新平台建设发展的主要任务
- 6 广西汽车产业创新平台的结构体系及制度建设
 - 6.1 广西汽车产业创新平台的组织机构
 - 6.2 广西汽车产业创新平台组织主体及其功能
 - 6.3 广西汽车产业创新平台的结构构成体系
 - 6.3.1 五大创新平台
 - 6.3.2 五大资源支撑体系
 - 6.4 广西汽车产业创新平台的制度建设与平台服务
 - 6.4.1 平台制度建设
 - 6.4.2 平台服务
- 7 广西汽车产业创新平台的运行机制及其保障措施
 - 7.1 广西汽车产业创新平台的运行机制
 - 7.1.1 重点项目推进机制
 - 7.1.2 协同创新机制
 - 7.1.3 沟通信任机制
 - 7.1.4 绩效评估机制
 - 7.1.5 风险防范机制
 - 7.2 广西汽车产业创新平台建设发展的保障措施
 - 7.2.1 加强政策扶持、引导与法规保障
 - 7.2.2 拓宽融资渠道, 提供资金扶持
 - 7.2.3 系统整合资源, 实现技术创新支撑
 - 7.2.4 健全激励机制, 加大人力资源支持
 - 7.3 广西汽车产业创新平台建设发展的建议
 - 7.3.1 以需求为导向, 构建区市特色汽车产业创新平台
 - 7.3.2 扩大资源整合覆盖面, 强化技术创新服务与支撑能力
 - 7.3.3 依托平台功能, 积极推进“三大”结构调整
 - 7.3.4 开放平台服务, 提升平台运行绩效
 - 7.3.5 集中人财物力, 加快建设广西柳州汽车城

参考文献

后记

<<广西汽车产业的创新与发展>>

编辑推荐

由黄劲编著的《广西汽车产业的创新与发展》内容介绍：产业是国民经济发展的主体，也是创新手段的实施载体，一个基于产业核心技术和竞争力的创新平台的构建能极大地促进国家或区域产业技术实力和自主创新能力的提升。

<<广西汽车产业的创新与发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>