

<<中国农民工市民化制度分析>>

图书基本信息

书名：<<中国农民工市民化制度分析>>

13位ISBN编号：9787300138275

10位ISBN编号：7300138276

出版时间：2011-6

出版时间：中国人民大学

作者：黄崧

页数：319

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国农民工市民化制度分析>>

内容概要

本书主要针对理论界对农民工市民化制度研究的不足，通过对中国独特的农业剩余劳动力转移过程和农民工问题的考察，将造成中国农民工问题的主要原因和农民工市民化的主要障碍明确地归结为城乡二元制度，分别从整体层面和子制度层面对城乡二元制度进行了全面系统的研究。

《中国农民工市民化制度分析》的创新主要体现在：一是从理论上和实证上分析了城乡二元制度对农民工市民化意愿、市民化能力和市民化进程的影响；二是分别从整体层面和子制度层面对城乡二元制度进行了比较系统深入的研究，理清了城乡二元制度及主要子制度的变迁历程，并探讨了基于农民工市民化的城乡二元制度及其子制度创新的重点、难点和具体的制度安排；三是研究了城乡二元制度创新过程中的可能冲突与协调，主要包括城乡二元制度内部的制度关联、制度冲突的原因和主要表现，以及协调城乡二元制度创新的基本思路、基本要求和政策选择。

<<中国农民工市民化制度分析>>

作者简介

黄锬，男，河南信阳人，1974年3月出生，经济学博士，副教授，主要研究方向为发展经济学和政治经济学。

先后在武汉大学商学院和经济与管理学院获得硕士和博士学位，2010年9月起在中国人民大学中国经济改革与发展研究院从事博士后研究，现在信阳师范学院当代马克思主义研究所工作。

主持国家社科基金项目1项、博士后基金项目1项，参与国家社科基金重大招标课题等国家级项目5项，在《经济研究》、《人口研究》、《经济学动态》等刊物发表论文20余篇，出版著作3部。

著作《城市化和中国特色城镇化道路》（第三作者）获第二届中国出版政府奖提名奖和第24届华东优秀哲学社科图书奖一等奖；部分研究成果被国务院有关部门采用。

<<中国农民工市民化制度分析>>

书籍目录

第1章 绪论

- 一、研究的背景和意义
- 二、国内外研究综述
- 三、研究目的和方法
- 四、研究的思路和框架
- 五、创新和不足

第2章 农民工市民化是解决农民工问题的根本途径

- 第一节 农业剩余劳动力迁移与农民工的产生
- 第二节 农民工群体的基本特征和生存状况
- 第三节 农民工市民化是解决农民工问题的根本途径

第3章 城乡二元制度对农民工市民化的影响

- 第一节 城乡二元制度的形成和演进
- 第二节 城乡二元制度对农民工市民化影响的理论分析——基于双重约束下的农民工市民化模型
- 第三节 城乡二元制度对农民工市民化影响的实证分析

第4章 农民工市民化制度创新的理论分析和创新思路

- 第一节 新制度经济学关于制度变迁的基本理论
- 第二节 农民工市场化制度创新的理论分析
- 第三节 农民工市民化制度创新的基本思路和制度安排

第5章 城乡二元户籍制度与农民工市民化

- 第一节 城乡二元户籍制度的形成和演进
- 第二节 城乡二元户籍制度的现状及其对农民工市民化的影响
- 第三节 城乡二元户籍制度的创新和制度安排

第6章 城乡二元土地制度与农民工市民化

- 第一节 城乡二元土地制度的变迁和主要特征
- 第二节 农村土地制度的主要缺陷及其对农民工市民化的影响
- 第三节 农村土地制度的创新和制度安排——基于土地物权的农村土地制度的创新思路

第7章 城乡二元就业制度与农民工市场化

- 第一节 城乡二元就业制度与农民工市民化
- 第二节 城乡二元就业制度对农民工市民化的影响
- 第三节 城乡二元就业制度的创新和制度安排

第8章 城乡二元社会保障制度与农民工市民化

- 第一节 城乡二元社会保障制度的形成和演进
- 第二节 城乡二元社会保障制度对农民工市民化的影响
- 第三节 农民工社会保障制度的创新和制度安排

第9章 城乡二元制度创新中的可能冲突与协调

- 第一节 城乡二元制度创新中的可能冲突
- 第二节 城乡二元制度内部冲突的协调

参考文献

附：调查问卷

后记

<<中国农民工市民化制度分析>>

章节摘录

(二) 影响成本的因素 1. 政府权力的集中与社会影响 政府权力的集中与社会影响不仅对制度变迁的需求、供给和制度变迁方式有着独特的、举足轻重乃至决定性的作用(D, 在城乡二元制度创新中, 政府权力的集中与社会影响对制度创新成本也具有至关重要的影响。

(1) 国家凭借其垄断的强制力, 能以最短的时间和最快的速度推进制度创新。

(2) 国家可以通过制定强制性规则、意识形态控制、税收等手段减少或抑制搭便车现象, 从而降低制度变迁的成本, 加速制度创新的进程。

(3) 国家凭借其暴力潜能和规模经济的优势, 降低城乡二元制度创新的组织成本和实施成本, 如规划设计的费用、清除旧制度的费用、实施新制度的预期成本, 以及随机成本。

从我国城乡二元制度创新的实践看, 每一项制度的创新活动都离不开政府的强制性推进、实施。

2. 政府对制度创新的态度和对制度创新成本的承担 一般情况下, 制度创新的巨额成本是企业或个人无力承担的, 而且制度的公共产品性质和外部性会造成“搭便车”现象, 这使得企业或个人不愿意承担制度创新的成本。

因此, 制度创新的成本应该主要由政府承担。

所以, 如果政府对城乡二元制度创新的成本能够主动承担, 那么企业或个人所承担的制度创新成本就低得多, 就能够积极参与到制度创新中, 从而与政府保持一致, 并共同决定制度创新的方向和进程; 相反, 如果政府对城乡二元制度创新的成本能够主动承担, 那么企业或个人所承担的制度创新成本就很高, 就限制了企业或个人的制度创新动力, 制度创新就会因企业或个人的参与不足甚至阻碍而难以推进。

<<中国农民工市民化制度分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>