

<<调节学派理论研究>>

图书基本信息

书名：<<调节学派理论研究>>

13位ISBN编号：9787300155630

10位ISBN编号：7300155634

出版时间：2012-5

出版时间：中国人民大学出版社

作者：陈叶盛

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<调节学派理论研究>>

内容概要

调节理论运用其独特的调节分析方法，在阐述资本主义积累体制和调节方式二者之间的关系，阐述资本主义积累体制发展的历史以及分析资本主义积累体制危机发生的原因等方面取得了丰硕的理论成果。

不仅如此，调节理论对社会科学的其他领域如经济地理学和社会学等也产生了重大的影响。

《经济思想史研究丛书：调节学派理论研究》对调节理论的产生、理论渊源、分析框架、国别研究、最新发展进行了全面细致的梳理，归纳了从上个世纪70年代调节理论诞生开始，直到当今，调节理论的发展历程，并对其主要分析框架进行了概括，形成了完整的调节经济思想史概述。

<<调节学派理论研究>>

作者简介

陈叶盛，女，1980年生，湖北省大悟县人。
中国人民大学经济学博士，现任北京工商大学嘉华学院讲师。
主要研究领域为西方经济思想史、产业组织理论。
翻译或者参与翻译了《产业组织经济学》、《经济学百科全书》、《解读亚当·斯密》和《创新的先知》等。
另有译文和学术论文若干。

<<调节学派理论研究>>

书籍目录

第一章 调节学派理论概述第一节 调节学派产生的时代背景第二节 调节学派的产生、代表人物及其分布第三节 调节理论基本概念第二章 调节理论的分析框架第一节 对五个基本制度形式的分析第二节 对积累体制和调节方式的分析第三节 调节理论的一个应用：论发达资本主义国家对阶级关系的调节第三章 调节学派对福特主义和后福特主义的分析第一节 福特主义的起源第二节 福特主义第三节 福特主义的危机第四节 对后福特主义的讨论第四章 调节学派的国别研究第一节 从福特主义向各种不同发展模式的转变第二节 美国第三节 法国第四节 日本第五节 北欧国家第五章 调节理论的最新发展以及对调节理论的评述第一节 金融全球化第二节 对调节学派理论的评述参考文献

<<调节学派理论研究>>

章节摘录

调节理论与福特主义、福特主义的危机以及福特主义的继承问题紧密相关。但有一点需要明确，即并非所有的福特主义研究都是由调节理论发起的，同时也不是所有的调节主义研究都与福特主义有关。

调节理论似乎善于分析福特主义的起源、鼎盛及其危机机制，但在分析现世福特主义危机的发展方面，尤其是在预测什么体制将替代它方面就不是那么有效。

本章便是对调节学派关于福特主义起源、福特主义、福特主义危机以及后福特主义分析的一个全面梳理。

第一节福特主义的起源 在调节学派看来，福特主义（Fordism）也叫福特制，该词最早起源于安东尼奥·葛兰西，他使用“福特主义”来描述一种基于美国方式的新的工业生活模式。

而说到这种新工业生活模式，就不能不谈福特汽车公司，因为这种新模式正是在福特汽车公司诞生的。

本节将对福特主义历史起源进行回顾。

一、福特汽车公司遇到的问题 1913年中期到1914年2月期间，福特汽车公司引进了两项最终使工业生产和工业社会发生翻天覆地变化的创新：流水线和5美元工资。

考虑到这两项创新的历史重要性，一个有趣的问题便凸显出来：为什么福特公司同时引进了这两项创新？

要回答这个问题，首先来回顾一下当时福特公司的生产状况。

从1903年到1906年中期，福特的生产结构与当时其他任何一家汽车制造商类似。

1906年末，福特的生产经历了第一次重大的重组。

那时，福特公司拥有如此之多对其N型汽车的订单，以至于按照当时的生产速度，订单不能在下一年内按时完成。

华特·弗兰德斯（Walter Flanders）就是在这样的情况下接受任命的。

弗兰德斯上任后，提出了一系列创新活动。

这包括：引进序列生产线，改进工具确保更加统一的制造，重新安排外部供应商的交货时间，减少库存等。

这些创新活动使得产量和生产率均有大幅上升。

1907年，福特在没有显著增加其工人数量的情况下生产了8423辆汽车，是其1906年产量的5倍多。

.....

<<调节学派理论研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>