

<<跨国合约论>>

图书基本信息

书名：<<跨国合约论>>

13位ISBN编号：9787301158159

10位ISBN编号：7301158157

出版时间：2009-9

出版时间：北京大学出版社

作者：周燕

页数：196

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<跨国合约论>>

前言

改革开放三十年，中国遇到了“三千年未有之变局”，经济发展之快在人类历史上十分罕见。躬逢其盛，每一个具有好奇心的人都不禁要问：中国何以能发展如此之快？

内在的经济规律是什么？

这些疑问将我带入了科学的殿堂。

中国最古老的典籍《诗经》曰：“天生烝民，有物有则”。

要寻求答案并非仅怀热烈之心就可以，没有冷静与严谨的思维，没有科学的理论指引，我们对规律无从把握，对现象无从解释。

因此，在求学的过程中我遇到两个问题：一是如何解释，二是用什么来解释。

前者涉及科学方法论，后者涉及科学理论。

自从攻读研究生开始，经济学中的产权与交易费用理论就深深吸引了我。

恰逢张五常教授在香港《壹周刊》写专栏，每周最快乐的事情就是到网上下载新鲜出炉的《经济解释》了。

在三卷的《经济解释》中，我找到了上述两个问题的答案。

第一卷让我管窥了经济学的知识论基础；第二卷厘清了经济学中的基本概念与成本收益分析；第三卷则使我知道了交易费用这一约束条件的重要性，以及合约分析的方法。

本书是在我的博士论文基础上增删修改而成，是看完《经济解释》后的小试牛刀，也是《佃农理论》的仿写。

目前国际上对跨国公司进入模式进行解释的理论层出不穷，但我选择了最传统也是最简单的价格理论。

科斯曾说：“含糊的说法，由于不清不楚，是永远不会清楚地错了的。

”因此本书中没有太多的新名词与新术语，所有的分析都立足于价格理论中需求定律的运用，即价格与量。

无论是交易的权利、合约的条款还是交易费用约束，都是这二者的变化。

本书尝试运用这种最传统的分析方法来解释：为什么跨国公司会选择不同的市场进入模式；当政府管制股权比例时（类似于佃农理论中政府限制分成率），市场主体会作出什么反应；而这些反应所带来的知识产权保护效果则是本书的意外发现了。

<<跨国合约论>>

内容概要

从2003年开始，中国成为世界上最大的FDI流入国之一，并且取代美国成为最具吸引力的外国直接投资目标国。

本书运用价格理论旨在解释：为什么跨国公司会选择不同的市场进入模式；当政府管制股权比例时，市场主体作出什么反应；而这些反应将带来什么结果。

交易费用是解释这些问题的关键所在。

本书扩展了国际上流行的“威廉姆森式交易费用”涵盖的范围，运用更一般的交易费用——“张五常式交易费用”对独资合资问题进行分析，并且意外地发现，政府对外商投资的“独资/股比”管制政策，这种看似与知识产权毫无关系的政策却获得了保护知识产权的效果。

<<跨国合约论>>

作者简介

周燕，女，祖籍山东，生于广东韶关，长于深圳，现居广州。
最感兴趣的是价格理论，攻读博士期间致力于企业理论的研究。
在中山大学获得经济学学士学位与管理学博士学位（直攻博）。
目前任教于中山大学政治与公共事务管理学院，研究领域为政府管制与制度分析。

<<跨国合约论>>

书籍目录

第一章 导言第二章 相关理论及文献回顾 第一节 国内外研究概况 第二节 折中理论及其范式对跨国公司进入模式的解释 第三节 交易费用理论对跨国公司进入模式的解释 第四节 资源基础理论对跨国公司进入模式的解释 本章小结第三章 跨国公司进入模式的合约本质与独、合资选择 第一节 从合约的角度分析进入模式 第二节 价格理论分析框架下的进入模式选择 第三节 对交易费用概念的说明 第四节 交易费用与跨国公司独、合资选择 本章小结第四章 政府管制下的合资合约 第一节 政府的管制措施与实际结果 第二节 履行定律与合资 第三节 政府管制与补偿性合约安排 本章小结第五章 知识产权的合约保护：“合资合约+补偿性合约” 第一节 问题：“低保护”VS“高增长”？ 第二节 知识产权的特性与法律保护 第三节 知识产权的合约保护：“合资合约+补偿性合约” 本章小结第六章 结论附录1 错综复杂的合资关系——以汽车制造业为例附录2 世界前三位大型汽车零部件公司在中国的投资情况附录3 中国的外商投资行业限制与股比限制附录4 丰田集团各家公司及丰田相关零部件厂家在中国的合资、合作情况附录5 中国汽车行业的合资概况参考文献

<<跨国合约论>>

章节摘录

第二章 相关理论及文献回顾 在学术研究中，跨国公司投资方式的选择被纳入到“市场进入模式”的研究领域。

本章将对这一领域的研究概况进行回顾，除了介绍近年来这一领域的三大研究主题外，主要对目前国际上解释进入模式问题的三大主流理论——折中理论、交易费用理论与资源基础理论进行纵向的系统回顾，梳理了这三大理论发展的启承转接，并对它们的局限性与发展方向进行了一定的评价。值得注意的是，在解释同一现象的过程中，三大理论的逻辑起点与概念运用各不相同，不能够简单地进行统一与综合。

第一节 国内外研究概况 一、国外的研究概况 随着交通与信息费用的降低、国际货币体系的完善，国际商业活动逐渐变得异常频繁。

跨国公司采用何种方式进入东道国、这种选择是由什么决定的、会对东道国的经济发展产生何种影响等一系列问题引起了人们的广泛关注。

跨国公司进入模式问题因而成为理论界的一个研究热点。

对跨国公司进入模式的研究最早始于20世纪60年代，当时理论界的主流思想是Hymer-Kindleberger理论（Kindleberger，1969；Hymer，1976）与生命周期理论（Vernon，1966），这一时期对进入模式问题的研究主要集中在出口与对外直接投资的比较上。

到了20世纪70年代，内部化理论的出现将许可协议、特许经营以及亚合约（subcontracting）方式也纳入到了进入模式的研究范围。

<<跨国合约论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>