

<<汽车电工电子技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车电工电子技术>>

13位ISBN编号：9787301176948

10位ISBN编号：7301176945

出版时间：2011-1

出版时间：北京大学

作者：郑广军//高寒

页数：278

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电工电子技术>>

内容概要

本书以培养学生职业能力为目标。

全书内容共分10

章，包括电路基础、电磁学原理及应用、电动机、电子学基础知识、数字电子技术基础以及集成电路在汽车上的应用等内容，其内容由理论课堂、课后习题、车间实验三部分组成。

每章开始部分介绍本章的学习目标、学习要求，通过能够抓住学生兴趣点的汽车专业相关典故或理论，来引出本章的内容；结束部分有本章小结，对本章重点内容作出概括。

本书内容紧密围绕汽车相关专业，理论与实践相结合，强化案例式教学，注重相关课程的关联性，帮助学生拓展知识面、加强汽车专业关联知识的融合，让学生学有所用、学而能用。

本书可作为高职高专汽车类专业以及相关专业的电工电子技术课程教材，也可供汽车维修和工程技术人员自学参考。

<<汽车电工电子技术>>

书籍目录

第1章 直流电路 1.1 电路的基本概念 1.1.1 电路与电路基本物理量 1.1.2 电路基本元件及其伏安特性 1.1.3 电路的工作状态 1.2 直流电路的基本分析方法 1.2.1 电路的等效电阻 1.2.2 基尔霍夫定律 1.2.3 支路电流法 1.2.4 叠加定理 1.2.5 戴维南定理和诺顿定理 1.2.6 最大功率传输定理 1.2.7 节点电压法 1.2.8 含受控源电路简介 1.3 基本汽车电路图的识读 1.3.1 汽车电系电路基本知识 1.3.2 汽车电路图的形式 1.3.3 识读汽车电路图注意事项 本章小结 实验一 直流电路的认识实验 实验二 叠加定理和戴维南定理的验证 习题一

第2章 正弦交流电路 2.1 正弦量与正弦电路 2.1.1 正弦量的时域表示法 2.1.2 正弦量的相量表示法 2.2 正弦交流电路分析 2.2.1 电阻、电感、电容及其交流伏安特性 2.2.2 阻抗的概念与正弦交流电路分析 2.2.3 正弦交流电路的功率 2.2.4 电路的谐振特性分析 2.3 三相正弦交流电 2.3.1 三相交流电源 2.3.2 三相负载的联结 2.3.3 三相电路的功率 2.4 输配电与安全用电简介 2.4.1 输配电简介 2.4.2 安全用电常识 本章小结 实验三 日光灯电路的连接及功率因数的提高 实验四 三相交流电路电压、电流的研究 习题二

第3章 电路的过渡过程及换路定律 3.1 过渡过程的产生与换路定律 3.1.1 电路中产生过渡过程的原因 3.1.2 换路定律 3.2 一阶RC、RL电路的过渡过程分析 3.2.1 RC电路的过渡过程分析 3.2.2 RL电路的过渡过程分析 本章小结 习题三

第4章 磁路及变压器 4.1 磁路的基本概念 第5章 三相异步电动机及其控制线路 第6章 半导体管及其应用电路 第7章 门电路与组合逻辑电路 第8章 触发器与时序逻辑电路 第9章 数模和模数转换器 第10章 集成电路在汽车计算机中的应用 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>