

<<车辆悬架设计及理论>>

图书基本信息

书名：<<车辆悬架设计及理论>>

13位ISBN编号：9787301192986

10位ISBN编号：7301192983

出版时间：2011-8

出版时间：北京大学出版社

作者：周长城

页数：299

字数：449000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车辆悬架设计及理论>>

内容概要

车辆悬架决定和影响车辆行驶的平顺性和安全性，因此，本书首先介绍了车辆悬架的作用、组成、类型以及研究发展状况。

然后以汽车简化振动模型和行驶振动模型为基础，介绍了单质量车身振动及特性、双质量车身车轮振动及特性、双轴汽车垂直振动和俯仰平面振动及特性、“人—车”三自由度系统的振动及特性以及车辆行驶随机振动及特性，介绍了汽车行驶的平顺性和安全性及评价，介绍了车辆悬架系统分别基于舒适性和安全性的最佳阻尼匹配，以及基于安全性和舒适性相统一的最佳阻尼比。

同时，针对振动悬架系统组成部件的设计理论和方法进行介绍，即分别介绍了悬架弹簧、筒式液压减振器、悬架稳定杆的设计理论和方法。

随后，分别对空气弹簧、油气悬架的类型、结构、工作原理、特性、设计理论，以及特性试验和分析进行了介绍；最后，对半主动悬架和主动悬架的类型、特点、设计理论、控制规律和控制策略进行了介绍。

目前国内外尚没有有关车辆悬架设计及理论方面的书，本书是在作者多年对车辆悬架研究成果的基础上总结后编写而成的，很多内容包含了作者的最新研究成果。

本书内容叙述力求深入浅出、层次分明，既有理论分析，又有试验测试，各章节既有理论分析和实例讲解，最后又编排有该章小结。

本书可作为车辆工程、交通运输及相关专业的本科生和研究生参考用书，也可作为车辆工程技术人员进行车辆悬架设计的重要参考资料。

<<车辆悬架设计及理论>>

书籍目录

- 第1章 车辆悬架概述
- 第2章 车辆简化模型及振动
- 第3章 汽车行驶平顺性与安全性
- 第4章 车辆悬架系统阻尼匹配
- 第5章 液压筒式减振器设计及理论
- 第6章 悬架弹簧设计
- 第7章 悬架稳定杆设计
- 第8章 空气悬架设计
- 第9章 油气悬架设计
- 第10章 半主动悬架设计及控制
- 第11章 主动悬架系统设计
- 参考文献

<<车辆悬架设计及理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>