

<<海商法教程>>

图书基本信息

书名：<<海商法教程>>

13位ISBN编号：9787301203118

10位ISBN编号：730120311X

出版时间：2012-3

出版时间：北京大学出版社

作者：郭瑜

页数：414

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海商法教程>>

### 内容概要

本书主要包括：海商法概述、海商法的概念和主要内容、海商法的概念、海商法的主要内容、海商法的历史发展、海商法的萌芽时期、中世纪三大海法、海商法的国内化时期、海商法的国际统一立法时期、海商法在法律体系中的地位等。

## &lt;&lt;海商法教程&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一编 总论

## 第一章 海商法概述

## 第一节 海商法的概念和主要内容

- 一、海商法的概念
- 二、海商法的主要内容

## 第二节 海商法的历史发展

- 一、海商法的萌芽时期
- 二、中世纪三大海法
- 三、海商法的国内化时期
- 四、海商法的国际统一立法时期

## 第三节 海商法在法律体系中的地位

## 第四节 我国海商法概况

- 一、我国海商法的历史传承
- 二、我国海商法的法律规范体系和适用

## 第二章 船舶与船舶物权

## 第一节 船舶概述

- 一、船舶的概念
- 二、船舶的法律特性
- 三、船舶的船籍
- 四、船舶物权及其法律规范

## 第二节 船舶所有权

- 一、船舶所有权的概念
- 二、船舶所有权的取得和登记

## 第三节 船舶抵押权

- 一、船舶抵押权的概念、性质和立法理由
- 二、船舶抵押权的标的物与抵押人
- 三、船舶抵押权的设定和登记
- 四、船舶抵押权的效力
- 五、船舶抵押权的转让、消灭和实现
- 六、船舶抵押权法完善的重要意义

## 第四节 船舶优先权

- 一、船舶优先权的概念、性质和立法理由
- 二、船舶优先权的特点
- 三、具有船舶优先权的海事请求及其受偿顺序
- 四、船舶优先权的转让和消灭
- 五、船舶优先权与船舶抵押权的关系

## 第五节 船舶留置权

- 一、船舶留置权的概念、性质和立法理由
- 二、船舶留置权的行使

## 第六节 船舶担保物权的优先顺序

## 第三章 海上运输管理法

## 第一节 海运经济法

- 一、海运经济法的主要内容
- 二、国际组织对海运经济的管理
- 三、我国对海运经济的管理

## <<海商法教程>>

### 第二节 海运安全法

- 一、关于船舶登记的法律
- 二、关于船舶安全和航行安全的法律
- 三、关于船长、船员的资格和管理的法律
- 四、港口国管制

### 第三节 防止海洋污染的法律制度

## 第二编 海上运输与拖航

### 第四章 提单下的海上货物运输合同

#### 第一节 海上货物运输合同概述

- 一、海上货物运输合同的概念和种类
- 二、海上货物运输合同的订立和解除
- 三、海上货物运输合同的当事人和关系人

#### 第二节 调整海上货物运输合同的法律规范

- 一、国际公约
- 二、国内法规范
- 三、海上货物运输法的强制性

.....

## 第三编 海事法

## 第四编 海上保险法

## 第五编 海事纠纷处理

## 附录

## &lt;&lt;海商法教程&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：第一章 海商法概述第一节 海商法的概念和主要内容一、海商法的概念（一）什么是海商法  
海商法（maritime law . law of admiralty）是众多法律部门中的一个，是与“海”和“商”密切相关的部门法。

茫茫海洋占地球表面总面积的71%，人们很早就尝试着跨越海洋的活动。

从小舢板到超级巨轮，从近海短途航行到远洋航行，随着时代进步，人类的航海活动越来越广泛，越来越有成效。

在海上进行航运活动，各种事故和纠纷的产生很难避免。

如一批大米从中国经海路运到美国，运输途中因为天气恶劣掉到海里灭失，这种损失应该由负责运输任务的船舶所有人承担还是货主自己承担？

两艘船在海上相遇，由于操作不当发生了碰撞，责任应该由谁负？

一艘船在海上搁浅，另一艘船舶将其拖带到安全区域，进行拖带的船舶是否有权得到金钱的补偿和奖励？

为了对这些问题进行调整，在法律的大家族中逐渐形成了“海商法”这一专门调整海上商业活动的法律部门。

顾名思义，海商法调整的地域范围主要是海上。

不过这里的“海”应做广义理解，它不仅包括严格意义上的“海”，即所谓“陆地边缘与洋相接的狭窄水域”，还包括“洋”，有时还包括与海洋相通的内陆的可航水域，如船舶碰撞和海难救助，就可能发生在与海相通的可航水域，如长江、黄河上。

而且，某些发生在陆地上的活动，由于其与海上活动密切相关，也可能被纳入海商法的调整范畴，如多式联运就可能包括陆地运输，而海上货物运输保险中，通常将整个“仓至仓”的运输区段，包括陆上运输区段也涵盖在内。



<<海商法教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>