<<汽车制动系的结构分析与设计计算>>

图书基本信息

书名：<<汽车制动系的结构分析与设计计算>>

13位ISBN编号：9787302090847

10位ISBN编号：730209084X

出版时间：2004-9

出版时间：清华大学出版社

作者：刘惟信刘惟信

页数：174

字数：263000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车制动系的结构分析与设计计算>>

内容概要

本书全面且系统地介绍了汽车制动系的结构型与设计计算方法，内容包括：制动器的结构型式及选择；制动系的主要参数及其选择；制动器及其主要零部件的结构设计与强度计算；制动驱动机构的结构型式选择与设计计算；制动力分配的调节装置及辅助制动系等。

本书可作为高等院校车辆工程专业汽车设计课的专题教材和教学参考书，亦可供有关行业的工程技术人员查阅和参考。

书籍目录

常用符号表1 概述2 制动器的结构型式及选择 2.1 鼓式制动器的结构型式及选择 2.2 盘式制动器的结构型式及选择3 制动系的主要参数及其选择 3.1 制动力与制动力分配系数 3.2 同步附着系数 3.3 制动强度和附着系数利用率 3.4 制动器最大制动力矩 3.5 利用附着系数与制动效率 3.6 制动器因数与制动蹄因数 3.7 鼓式制动器的结构参数与摩擦系数 3.8 盘式制动器主要参数的确定4 制动器的设计计算 4.1 制动蹄摩擦面的压力分布规律及径向变形规律 4.2 制动蹄片上的制动力矩 4.3 制动器因数的分析计算 4.4 摩擦衬片的磨损特性计算 4.5 制动器热容量和温升的核算 4.6 盘式制动器制动力矩的计算 4.7 驻车制动计算 4.8 具有增势作用的全盘式制动器的计算 4.9 带式中央制动器的计算5 制动器主要零部件的结构设计与强度计算 5.1 制动器主要零部件的结构设计 5.2 制动器主要零件的强度计算6 制动驱动机构的结构型式选择与设计计算 6.1 制动驱动机构的结构型式选择 6.2 制动管路的多回路系统 6.3 液压制动驱动机构的设计计算 6.4 气压制动驱动机构的设计计算7 制动力分配的调节装置8 辅助制动系参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>