第一图书网, tushu007.com

# <<变速！　中国>

## 图书基本信息

书名：<<变速！
中国>>

13位ISBN编号：9787302149224

10位ISBN编号：7302149224

出版时间：2007-5

出版时间：清华大学

作者：盖勒格

页数：162

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com



## 内容概要

本书通过对中国汽车行业的发展现状分析，提出政策建议：提请中国（包括美国）政府制定相关政策，激励。
协调、促进中国汽车业的技术创新、技术引进和清洁技术的使用，以降低能耗、减轻污染物排放、减少石油进13，促进中国经济的持续繁荣。
本书通过访谈和案例介绍了国外汽车技术转移到中国的等级；清洁汽车技术对中国环境、健康的贡献度；高端汽车技术转移中国的动机和障碍；高技术转移对中国汽车业跳跃式发展的推动作用等。
　　读者对象：政府、汽车企业从业者、研究者、汽车消费者、院校师生。

第一图书网, tushu007.com



## 作者简介

凯丽·西蒙斯盖勒格博士是美国哈佛大学肯尼迪政府学院科学及国际事务中心(BCSIA)的亚洲问题专家，能源技术创新项目（ETIP）主任。
多次来访中国，与中国政府、学界、业界有着密切的合作关系。

第一图书网, tushu007.com



## 书籍目录

致谢　导言　第1章　变速器：问题和机遇　1.1　专业术语　1.2　研究方法　　1.3　学习指南　第2章　中国汽车的能源和环境因素　2.1　中国汽车的能源问题　　2.2　最好的情况　2.3　中间幅度的情况　2.4　高增长的情况　2.5　中国汽车业带来的健康和环境问题?第3章　上升上升上升：汽车工业与经济发展　3.1　中国经济　3.2　汽车工业在经济发展中的支撑作用　3.3　中国汽车产业的结构　3.4　中国加入WTO　3.5　WTO的影响　3.6　中国汽车工业的经济成本第4章　中国汽车行业发展过程中的国外技术　4.1　战前萌芽　4.2　战后的最初几年　4.3　发展受阻　4.4　第二个幼年期　4.5　努力向外国人学习　4.6　1994年的汽车政策　4.7　增长迅速但规模偏小　4.8　挤进无拘无束的自由市场　4.9　2004年汽车工业政策　4.10　结论第5章　北京吉普　5.1　中外合资的第一次体验　5.2　技术转让的试验与失误　5.3　缺乏现代化第6章　上海通用汽车　6.1　风险承担者　6.2　提高技术转让的水平　6.3　“只是用汽车制造.用技术发展”　第7章　长安福特　7.1　规避风险　7.2　对中国来说已经足够好了　7.3　更新发展战略第8章　技术转让、能源与环境　8.1　环境保护与燃油经济性　8.2　环境保护情况　8.3　燃油效率　8.4　为什么美国公司不转让更清洁的技术　8.5　缺乏政策或立法激励　8.6　中国企业的讨价还价能力过低　8.7　无力的环境监管　8.8　恶性循环还是利益结合　8.9　低劣的燃油质量　8.10　为什么技术转让不会改善中国的环境质量　8.11　规模效应　8.12　障碍与激励第9章　技术转让、创新和经济发展　9.1　技术合作　9.2　增长停滞和技术锁定　9.3　技术转让、国际直接投资和经济发展　9.4　创新过程中的部分技术转让　9.5　技术获得、学习与经济发展　9.6　国际直接投资、技术转让与经济发展的关系　9.7　国际直接投资与中国的创新能力　第10章　克服技术跨越中的限制：政策、理论及预测　10.1　技术跨越中的限制　10.2　迎接挑战，追求跨越式战略　10.3　中国政策的含义　10.4　美国政策的含义　10.5　国际政策的含义　10.6　理论含义　10.7　研究未来的含义　10.8　结论附录A：缩写词附录B：事记年表附录C：1984-2005年中国汽车业中主要的合资企业参考文献

第一图书网, tushu007.com



版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com