第一图书网, tushu007.com

<<物流系统规划与设计>>

图书基本信息

书名：<<物流系统规划与设计>>

13位ISBN编号：9787302202783

10位ISBN编号：7302202788

出版时间：2009-8

出版时间：清华大学出版社

作者：尤建新 等 著

页数：175

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

随着经济全球化进程的加快和世界经济的高速发展，现代物流已成为继生产和营销之外的“第三利润源泉”。
现代物流在全球范围内已成长为一个充满生机并具有巨大发展潜力的新兴行业，其发展水平正在成为衡量一个国家综合国力、经济运行质量和企业竞争力的重要指标之一。
随着我国社会主义市场经济的飞速发展，物流业越来越受到广泛重视。
物流工程与管理是社会经济发展与科技进步的产物。
从20世纪初科学管理产生（后更名为工业工程），以泰勒和吉尔布雷斯等为代表的工业工程师主要通过工程设计手段来提高生产作业现场的效率。
那时就有了作业现场布置以及工件、工具和动作的流程、顺序及方法研究，虽然称之为工作研究，但其中孕育后来物流的概念和原理，也为提高企业现场效率提供了有效的理论与技术。
随着生产的发展，人们逐渐开始注重工厂及企业的整体效益，要求作业现场的效率要服从全厂、全企业的效率，于是产生了工厂布置与物料搬运（plant layout and materials handling），这也是早期的企业物流系统方法，时至今日仍然是企业提高整体效益和竞争力的重要手段之一。
20世纪70年代后，世界经济高速发展，商品经济的专业化分工深入，人们更加注重区域与社会效益，使得企业间的效益分配关系变得更为重要。
所以专业化分工使企业间的供应运输、物料配送、产品销售等都由专业化物流公司来承担，制造企业只需将精力和资金集中在自己的制造优势上，于是就产生了以服务为主要功能的第三方物流企业。
后来由于对企业本身物流系统改善与提高和第三方物流企业的规划、设计、运营等提出咨询、经营和改善的需求，又产生了专门为物流业服务的第四方物流企业，加之区域物流和国际贸易的高速增长的需求而产生了非常活跃的国际物流等，从而产生了庞大的物流产业，也为社会其他产业的发展提供了无限的动力和基础。
我国关于物流系统的研究始于20世纪80年代初，其需求主要产生于制造业。
当时在机械工业部等部委所属的工厂设计院的总图布置业务就提出了我国早期的物流，后来国家物资部注意了物资流通的管理和研究，这类问题研究称之为物资调配（physical dis-tribution）。
而中国社会科学院在那时也开展了物流经济和物流学（1ogistics）的研究。
随着我国社会主义市场经济的快速发展，短短二三十年时间。

内容概要

《物流系统规划与设计》共7章。
第1章物流系统概述，包括概念、基本特征、构成和分类等；第2章物流系统规划与设计概述，包括概念、原则、影响因素、常用方法和工具，以及开发步骤等；第3章物流系统的组织规划与设计，包括组织结构的发展、组织模式、战略联盟等；第4章物流系统的资源规划与设计，包括有形物流资源和无形物流资源的规划与设计、物流资源整合和共享等；第5章物流系统的过程规划与设计，包括供应物流、生产物流、销售物流、逆向物流等；第6章物流系统的信息规划与设计，包括信息系统基本功能、开发模式、功能子系统、信息系统规划等；第7章物流系统的评价，包括物流系统评价的阶段、标准、评价指标体系、评价的主要内容和方法等。
《物流系统规划与设计》内容系统、全面，由浅入深，结构清晰，注重理论和实践相结合，既可作为高等院校本科物流专业课程教学用书或参考书，又可作为物流从业人员的在职培训教材。

作者简介

尤建新，博士，同济大学教授，博士生导师。
2008年获法国GRENOBLE管理学院荣誉博士。
享受国务院政府特殊津贴；获得教育部“新世纪优秀人才支持计划”和上海高等学校教学名师奖等。
1999年至2008年任经济与管理学院院长，2008年起任中国科技管理研究院副院长。
长期从事管理学科教学和科研工作。
主持国家自然科学基金项目和中国工程院、科技部、教育部、上海市等省部级以上科研项目10多项，发表科研论文200多篇，著书20多部。
2008年，领衔讲授的质量管理学课程荣获国家级精品课程。
目前担任全国MBA教育指导委员会委员、教育部高等学校管理科学与工程类学科专业教学指导委员会委员、中国科学院研究生院管理学院兼职教授、山东大学等多所大学兼职教授，以及美国UTA商学院合作教授、上海汽车集团股份有限公司等多家上市公司的独立董事和咨询顾问。

朱岩梅，博士，同济大学讲师，中国科技管理研究院科研管理办公室主任、瑞士联邦理工大学访问学者。
长期从事供应链管理、创新管理的科研与教学丁作。
主持和参与科技部、上海市等省部级以上科研项目6项，发表科研论文10多篇，多篇被SCI、SSCI、El检索以及《新华文摘》全文摘录。

张艳霞博士，同济大学讲师，经济与管理学院本科生、研究生以及SIMBA国际项目的物流与供应链管理课程主讲教师。
长期从事物流与供应链管理的教学和科研工作。
参与国家自然科学基金重点项目、上海市等省部级以上科研项目6项，发表科研论文10多篇，多篇被EI检索。

<<物流系统规划与设计>>

书籍目录

第1章 物流系统概述本章要点1.1 系统概述1.1.1 系统的概念1.1.2 系统的特征1.2 物流系统的概念和基本特征1.3 物流系统的目标1.4 物流系统的构成1.4.1 物流系统的基本模式和要素1.4.2 物流系统的结构1.5 物流系统运动原理1.5.1 物流要素集成原理1.5.2 物流组织网络化原理1.5.3 物流接口无缝化原理1.6 物流系统的分类1.6.1 运输子系统1.6.2 储存子系统1.6.3 装卸搬运子系统1.6.4 包装、加工子系统1.6.5 配送子系统1.6.6 物流信息子系统思考题案例1-1惠普公司库存管理的系统方法案例1-2系统观念在神龙汽车公司物流领域的应用案例1-3高效物流系统：海尔生命线第2章 物流系统规划与设计概述本章要点2.1 意义2.2 概念2.3 原则2.4 影响因素2.5 主要内容和要求2.5.1 物流系统的规划2.5.2 物流系统的设计2.5.3 物流系统规划设计的要求2.6 划分层次2.6.1 按行政级别划分2.6.2 按战略、策略、运作层次划分2.7 常用方法和工具2.8 系统开发的步骤2.9 物流系统分析2.9.1 物流系统分析的五个基本要素2.9.2 物流系统分析需要遵循的原则2.9.3 物流系统分析的程序2.10 基于产品生命周期的物流系统规划2.10.1 产品导入期的物流系统规划2.10.2 产品成长期的物流系统规划2.10.3 产品成熟期的物流系统规划2.10.4 产品衰退期的物流系统规划2.11 物流系统的战略规划2.11.1 物流系统战略规划的层次2.11.2 物流系统战略规划的内容和作用2.11.3 物流系统战略规划的形成方法2.11.4 物流系统战略的制定模式思考题案例2－1日本物流中心的选址、建设与运营案例2－2重庆某物流中心的规划第3章 物流系统的组织规划与设计本章要点3.1 物流系统的组织3.1.1 传统企业的组织结构3.1.2 物流组织的重要性3.1.3 物流系统组织结构的发展3.2 物流系统的组织模式3.2.1 物流系统组织机构的定位3.2.2 组织模式的选择3.2.3 组织的人员配备3.3 战略联盟与第三方物流供应商3.3.1 物流活动经营形式的选择3.3.2 物流战略联盟的风险3.3.3 基于全生命周期概念的物流战略联盟思考题案例3－1某工厂物流管理的组织变革第4章 物流系统的资源规划与设计本章要点4.1 有形物流资源的规划与设计4.1.1 运输资源4.1.2 仓储资源4.2 无形物流资源的规划与设计4.2.1 无形物流资源的价值4.2.2 物流信息资源规划4.2.3 物流知识资源规划4.3 物流资源整合4.3.1 我国物流资源的现状4.3.2 物流资源整合的必要性4.3.3 物流资源整合的原则4.3.4 物流资源整合模式4.4 物流资源共享4.4.1 物流资源共享的定义4.4.2 物流资源共享中需要解决的问题思考题案例4－1中远集团整合资源转轨物流第5章 物流系统的过程规划与设计本章要点5.1 供应物流5.1.1 供应物流系统的组成5.1.2 供应物流过程及组织模式5.2 生产物流5.2.1 生产物流的基本概念5.2.2 生产物流计划管理5.2.3 企业计划体系5.3 销售物流5.3.1 销售物流的主要环节5.3.2 销售物流模式5.3.3 销售物流合理化5.4 逆向物流5.4.1 逆向物流的定义5.4.2 逆向物流的成因5.4.3 逆向物流的分类5.4.4 逆向物流的特点5.4.5 逆向物流的原则5.4.6 逆向物流的重要性思考题案例5－1箭牌糖果分销物流管理第6章 物流系统的信息规划与设计本章要点6.1 物流信息及物流信息系统概述……第7章 物流系统的评价参考文献

章节摘录

第2章　物流系统规划与设计概述　　2.1　意义　　对于物流系统项目，资源能否合理利用，设施布局是否得当，设备是否适用，能否取得良好的投资效果，规划和设计起着决定性的作用。

物流系统规划是指确定物流系统发展目标和设计达到目标的策略与行动的过程。

物流系统是一个涉及领域非常广泛的综合系统，它涵盖交通运输、货运代理、仓储管理、流通加工、配送、信息服务、营销策划等领域，是一个非常庞大复杂的领域。

（1）物流系统的涉及面非常广泛，需要有各方面共同遵循的规划。

物流涉及的主管部门不但有交通部、铁道部，还有民航总局、邮政部门、海关等，如果各部门缺乏沟通和协调，容易从局部利益考虑，从而破坏了物流系统的有效性，为以后的物流发展留下后患。

物流系统又是一个开放的复杂系统，影响其发展的内外部因素多且变化大，其依托的外部环境的变化也有很大的不确定性。

因此，不论是改进物流系统现状还是开发新物流系统，进行物流系统规划都显得尤为重要。

（2）物流过程本身存在“效益悖反”现象，需要有规划的协调。

物流系统建设的过程很长，系统中诸多环节之间往往存在“效益悖反”现象，如果没有共同的规划来制约，各个环节将各自独立发展。

因此，必须实施高层次的、全面的、综合的物流规划。

（3）物流系统建设投资巨大，需要有规划的引导。

缺乏规划引导和制约，各行其是，就不能有效利用资源，造成重复建设。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com