

<<住区规划模式>>

图书基本信息

书名：<<住区规划模式>>

13位ISBN编号：9787302210610

10位ISBN编号：7302210616

出版时间：2009-11

出版时间：清华大学出版社

作者：王笑梦

页数：188

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<住区规划模式>>

前言

当今社会，每个人都很珍惜自己生命中的每一分每一秒。如果有缘捧起这本书，却又没有时间阅读全文的话，希望能通过阅读本书绪论的三五分钟，来了解本书的大致内容和核心思想。

这是一本关于住区规划的专业图书，通过对住区规划模式的论述，让大家了解到中国的住区规划乃至都市设计应有的基本方法。

目前我国正是城市建设的关键时期，住区规划是其中的一项重要课题。

现阶段中国关于住区规划方面的理论和实践研究还很不充分，没有形成一套完善的规划设计体系。

本人通过在日本东京大学的理论研究，以及在（株）市浦设计和（株）乌梦设计两家公司的的工作实践，对住区的规划设计工作有了较全面的认识。

理论结合实践，并借鉴国际先进经验，力图摸索出有中国特色的、科学合理的、比较完整的住区规划模式，供大家工作与学习参考。

并借此，感谢（株）市浦设计和（株）乌梦设计两家公司的前辈及同事的指点和帮助，尤其是西村纪夫和西乡裕之两位先生。

同时，感谢我的妻子和家人对我的长期的、无私的支持。

最后，谨将此书献给我的父母双亲！

<<住区规划模式>>

内容概要

当今社会，每个人都很珍惜自己生命中的每一分每一秒。如果有缘捧起这本书，却又没有时间阅读全文的话，希望能通过阅读本书绪论的三五分钟，来了解本书的大致内容和核心思想。

这是一本关于住区规划的专业图书，通过对住区规划模式的论述，让大家了解到中国的住区规划乃至都市设计应有的基本方法。

目前我国正是城市建设的关键时期，住区规划是其中的一项重要课题。

现阶段中国关于住区规划方面的理论和实践研究还很不充分，没有形成一套完善的规划设计体系。

本人通过在日本东京大学的理论研究，以及在（株）市浦设计和（株）乌梦设计两家公司的的工作实践，对住区的规划设计工作有了较全面的认识。

理论结合实践，并借鉴国际先进经验，力图摸索出有中国特色的、科学合理的、比较完整的住区规划模式，供大家工作与学习参考。

<<住区规划模式>>

作者简介

王笑梦，1971年中国吉林省出生。

1988年浙江大学建筑系入学 1993年大连市建筑设计研究院工作 1998年日本东京大学建筑学硕士入学 2000年日本东京大学建筑学博士入学 2003年日本东京大学助教 2004年(株)市浦设计工作 2006年(株)市浦设计北京代表 2007年(株)乌梦设计中国代表 主要著作，博士论文：《关于中国汉族民居空间规律性的研究》主要规划设计作品 2008年青岛万科即墨项目概念性规划设计 2008年天津万科东丽湖项目六期详细规划设计 2007年天津大寺新家园修建性详细规划(国际招标竞赛第一名) 2007年上海嘉定新城马陆站项目规划设计 2007年正大烟台国际产业社区概念规划 2006年唐山高新区龙泽路居住区规划设计(国际招标竞赛第一名) 2006年沈阳万科城概念性规划设计 2005年万科镇江魅力之城总体规划及方案设计 2004年上海“四高”居住区浦江镇项目概念规范(国际招标竞赛第一名)

<<住区规划模式>>

书籍目录

绪论 关于住区规划的基本构思0.1 本书概要0.2 对于住区规划的总体把握0.3 模式语言的运用第1部分 住区规划的基本做法1.1 住区形成的原理1.2 住区设计的理念与方针1.3 整体构成1.4 土地利用1.5 住宅建设用地规划原理1.6 交通体系1.7 绿地景观规划第2部分 拓展型规划2.1 风土文化的继承2.2 合理的社区构成2.3 开放空间设计2.4 公共公益设施的完善配置2.5 紧凑都市设计2.6 环境共生规划第3部分 住区开发的几个必要规划3.1 住区的选址3.2 客户对象分析及规划要求3.3 户型配比规划3.4 停车场规划3.5 阶段性开发3.6 住区环境管理第4部分 确保规划实施的规划导则4.1 住区规划的管理调整系统4.2 住区规划导则4.3 住区规划流程第5部分 规划设计实例5.1 沈阳浑南居住区规划5.2 天津小伙巷总体规划5.3 上海浦江镇居住区规划参考文献

章节摘录

2.5紧凑都市设计 2.5.1紧凑都市理论的特点理论的提出 关于紧凑都市有各种各样的论文、学说，英国牛津大学教授麦克·杰克斯等三人在1966年共同编辑了论文集《紧凑都市》，并于2000年以紧凑都市为中心更加具体地描述了都市形象。

第二论文集的题目是《可持续性都市形态的实现》。

紧凑都市的基本理论 (1)都市与开发 注意控制环境、交通、能源的消费，将新开发的土地量最小化，增加经济机会，缩小不同地区的贫富差异，提高地区魅力。

同时重视阶段性开发顺序和一定量的土地储备，采用易于居住、生活、娱乐等的开发方式，让都市建设可以持续稳定地发展。

(2)交通 创造易于工作、服务、娱乐的环境，减少利用机动车的长距离移动，提高步行、自行车交通和公共交通的机会，形成公共交通优先的安全交通环境。

在交通开发上，通过集中开发、增大交通容量及减少环境污染，支持紧凑都市的交通战略。

<<住区规划模式>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>