

<<我国区域首位城市周边地区发展规划研>>

图书基本信息

书名：<<我国区域首位城市周边地区发展规划研究>>

13位ISBN编号：9787302226932

10位ISBN编号：7302226938

出版时间：2010-6

出版时间：清华大学

作者：甄延临//陈怀录//董玉良

页数：313

字数：424000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<我国区域首位城市周边地区发展规划研>>

前言

20世纪80年代以来,随着城市群、大都市区、大都市连绵带等城市功能地域的出现,城市经济与空间格局在各种要素的激烈碰撞下不断发生着演化,其中城市密集区域内的首位城市在世界经济体系中占有越来越高的地位,国家的竞争开始逐渐演变成区域的竞争乃至几个特大型首位城市的竞争。因此,这些首位城市越来越吸引着人们关注的“眼球”,成为“明星城市”。

其实,在这些区域首位城市周边的广大地区,还存在着一批大大小小的城市,这些城市虽大多属于“平民城市”,但其为区域和首位城市的发展却起到了重要的支撑作用。

正如文中所说,首位城市就像一座高耸的塔尖,在不断与其他特大城市争夺竞争制高点,那么其周边的城市就如同这个塔的基础,不停地为塔尖的综合竞争力提升提供营养。

《我国区域首位城市地区发展规划研究》即以我国区域首位城市周边地区的城市为研究对象,对该类城市发展存在的困境、发展的战略、规划的策略等问题进行研究探讨。

鉴于目前对此类城市尚无简便易懂的称谓,在《我国区域首位城市地区发展规划研究》中暂简称为近首城市,并定义为:“是指与区域内首位城市邻近,且与首位城市具有较高一体化特征的城市。”

<<我国区域首位城市周边地区发展规划研>>

内容概要

城市发展规划研究是我国高速发展与转型时期经济社会研究最重要的内容之一。

本书以区域首位城市周边地区(本书中暂简称为近首城市)为研究对象,从近首城市的概念与特征出发,分析了我国近首城市目前发展所面临的困境与问题;提出了近首城市发展所必须的要素与必经的阶段;通过运用价值链手段,揭示了近首城市与首位城市之间的关系与相互作用机制;在此基础上分析了近首城市发展的可能与极限,明确提出了近首城市应该努力发展的目标和难以逾越的门槛;最后详细阐述了不同发展阶段下近首城市发展的空间战略、制度要素与基础设施建设等等内容。

书中选用了如深圳、珠海、苏州、湖州、嘉兴等大量城市实例进行分析解释,具有较强的可读性和一定的参考价值。

本书可供城市规划与建设、城市与区域规划、城市地理。

城市经济等行业管理、研究人员使用,亦可供高等院校相关专业师生阅读和参考。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 引言：近首城市困境 1.2 初步印象：首位城市“身边”的城市 1.3 近首城市发展的背景 1.4 导读 1.5 相关理论 第2章 近首城市的概念与特征 2.1 引言 2.2 近首城市的概念 2.3 近首城市的特征 2.4 本书研究的近首城市分布 第3章 存在问题与历史回顾 3.1 引言 3.2 区域地位：多方面的边缘化特征 3.3 城市规模：强区域、弱中心的形成 3.4 城市空间：高速增长中的不堪重负 3.5 城市环境：各种发展问题矛盾突出 3.6 城市特色：文化迷失与方向迷茫 第4章 发展的要素与阶段 4.1 引言 4.2 一般动力要素 4.3 近首城市发展的要素 4.4 近首城市发展的阶段 4.5 实例 第5章 与首位城市的关系 5.1 引言 5.2 关系的表象：要素流动 5.3 关系的实质：价值链 5.4 微观的表现：企业行为 5.5 近首城市价值链构建 5.6 首位城市如十可辐射 5.7 边缘十七与“强区域、弱中心”的解释 第6章 发展的可能与极限 6.1 引言 6.2 价值链中段：无限发展的可能 6.3 价值链左段：成长为区域次中心的关键 6.4 价值链右段：无法超越首位城市 第7章 发展战略之空间策略 7.1 引言 7.2 发展战略与空间策略 7.3 资本要素阶段空间策略：结构、形态、密度 7.4 技术要素阶段空间策略：技术廊道、混合形式 7.5 文化要素阶段空间策略：空间、品质 第8章 发展战略之基础设施 8.1 引言 8.2 影响近首城市发展的基础设施 8.3 港口与机场 8.4 高速铁路与高速公路 8.5 城市交通组织 第9章 发展战略之制度建设 9.1 引言 9.2 近首城市与制度要素 9.3 资本要素阶段的制度重点 9.4 技术要素阶段的制度重点 9.5 文化要素阶段的制度重点 第10章 一个近首城市的忧思——嘉兴 10.1 引言 10.2 简介 10.3 问题 10.4 判断 10.5 战略 参考文献

章节摘录

回顾20世纪改革开放以来我国经济高速增长的历程，80年代中国村镇工业的繁荣发展以及90年代沿海大城市经济的欣欣向荣（特别是处于世界产业分工链条中的大城市，如北京、上海、广州等）是经济增长最为主要的推动力量。

中国经济发展的主体动力呈现着“两极化”的特征，最“小”的产业和最“大”的产业成为最有活力的领跑产业。

由于城市资源结构的匹配关系，大城市和乡镇成为我国经济发展的“两极”，而近首城市处于“高不成、低不就”的尴尬困境之中。

因此，一直以来中国经济最热门的措辞是“县域经济”、“镇域经济”、“大都市经济”等，与此相对应的深圳、珠海、苏州、嘉兴等这些近首城市在其城市发展报告中不约而同地出现“高速增长的不堪重负”、“中心城辐射带动能力不足”、“高速发展后该何去何从”、“文化的迷失”等词句。

它们同时面临发展资源向上位城市无可奈何的流失，以及下位城市急于挣脱管制、自立家门的危机，内忧外患，困境重重。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>