

<<城市轨道交通概论>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通概论>>

13位ISBN编号：9787304048969

10位ISBN编号：7304048964

出版时间：2010-7-1

出版时间：中央广播电视大学出版社

作者：鹿国庆 等编

页数：202

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通概论>>

内容概要

《城市轨道交通概论》为城市轨道交通运营管理专业系列教材之一，以城市轨道交通运营管理的岗位要求为出发点，系统介绍了城市轨道交通的发展、城市轨道交通规划设计与工程施工、线路与轨道、车站与车站设备、车辆与供电牵引系统、信号与通信系统以及运营管理的基本知识和方法。

本教材以岗位能力为主线，将岗位应具备的综合能力作为教材内容设置的主要依据，同时还将部分职业资格标准融入教材内容，以满足岗位工作任务和岗位核心能力的要求。

<<城市轨道交通概论>>

作者简介

鹿国庆，副教授，毕业于西南交通大学，现任深圳信息职业技术学院城市轨道交通运营管理专业教研室主任，成功主持申办了“城市轨道交通运营管理”和“城市轨道交通车辆”两个专业。在多所院校讲授“城市轨道交通概论”、“城市轨道交通车站设备”、“城市轨道交通运营组织”、“城市轨道交通车辆”、“城市轨道交通牵引供电系统”、“铁道概论”和“铁路轨道基本知识”等课程，多次获得深圳信息职业技术学院“教学质量优秀奖”。

<<城市轨道交通概论>>

书籍目录

- 第一章 绪论
 - 第一节 城市轨道交通运营管理专业简介
 - 第二节 城市轨道交通运营管理专业岗位要求
- 第二章 城市轨道交通概述
 - 第一节 城市轨道交通的概念与类型
 - 第二节 世界城市轨道交通发展历程
- 第三章 城市轨道交通的规划设计与工程施工
 - 第一节 城市轨道交通线网规划与设计
 - 第二节 城市轨道交通线路的平纵断面设计
 - 第三节 城市轨道交通限界
 - 第四节 城市轨道交通工程施工
- 第四章 城市轨道交通线路与轨道
 - 第一节 城市轨道交通线路
 - 第二节 城市轨道交通轨道结构
- 第五章 城市轨道交通车站与车站设备
 - 第一节 城市轨道交通车站概念
 - 第二节 城市轨道交通车站的布设
 - 第三节 城市轨道交通车站设备系统
- 第六章 城市轨道交通车辆与供电牵引系统
 - 第一节 城市轨道交通车辆
 - 第二节 城市轨道交通供配电与电力牵引系统
- 第七章 城市轨道交通信号与通信系统
 - 第一节 城市轨道交通信号基础设备
 - 第二节 城市轨道交通联锁设备
 - 第三节 城市轨道交通闭塞设备
 - 第四节 城市轨道交通通信系统
- 第八章 城市轨道交通运营管理
 - 第一节 城市轨道交通运营管理概述
 - 第二节 城市轨道交通行车组织
 - 第三节 城市轨道交通客运管理
 - 第四节 城市轨道交通票务管理
 - 第五节 城市轨道交通运营管理办法
- 附录自测练习参考答案
- 参考文献

<<城市轨道交通概论>>

章节摘录

版权页：插图：3.巴黎地铁 巴黎地铁1号线建成于1900年，比英国要晚37年。

现有线路14条，总长度350km，440座车站，年客运量12亿人次。

巴黎另有轻轨线路1条，长9.1km，设有21座车站，于1992年开通。

4.莫斯科地铁 莫斯科地铁从20世纪30年代开始兴建，被公认是世界上最漂亮的地铁。

莫斯科地铁是一个不曾停过工的工程，是一个不断进行的市政建设。

截至2009年，莫斯科拥有地铁11条线，200多个站，总长度超过300km。

莫斯科地铁的客运量居世界首位，达每年26亿人次。

5.东京地铁 1925年东京开始动工兴建第一条地铁线路，长2.2km，于1927年建成通车，是亚洲第一条地铁线。

目前，东京地铁有13条线，总运营里程达286.2km，每天平均运载旅客700多万人次，其客流量仅次于莫斯科地铁。

6.首尔地铁 首尔地铁于1974年建成第一条线路，长9.5km，全部建在地下，线路起点与终点站均与韩国国铁相连通，并与铁路联合运营。

当年，为迎接1986年的亚运会和1988年的奥运会，首尔新建了3条地铁线并同时施工。

国铁最早在1974年开始运营1号线，直到1980年仍由国铁运营1~4号线。

此外，国铁亦参与营运1号线、3号线和4号线在首尔市外的部分。

首都圈电气化铁道以首尔的9条地下铁路为主，并辅以国铁的盆唐线、仁川地铁1号线、中央线及机场地铁等，共13条路线形成。

韩国首都圈电铁是世界前五大载客量最高的铁路系统之一，一天载客量可达800万人次。

三、我国城市轨道交通的产生与发展（一）我国主要城市的轨道交通发展概况 回首中国地铁建设的40余年，从第一阶段以“战备为主，兼顾交通”原则建设的北京地铁，经第二阶段以“交通为主，兼顾人防”原则建设的上海和广州地铁，到第三阶段以“建设标准、造价、车辆和设备国产化”原则筹备并开始建设的十几个城市地铁，我们可以看到起步晚、高起点、发展快是我国城市地铁建设的重要特征。

1.北京地铁 北京地铁始建于1965年7月1日，1969年10月1日北京地铁1号线建成，北京成为中国第一个拥有地铁的城市。

<<城市轨道交通概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>