

图书基本信息

书名：<<交通基础设施、空间溢出与区域经济增长>>

13位ISBN编号：9787305061141

10位ISBN编号：730506114X

出版时间：2009-6

出版时间：南京大学出版社

作者：张学良

页数：151

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

城市，可以说是人类迄今为止最伟大、最复杂的作品。

对城市的研究，几乎构成了多种学科的聚焦点。

其中城市经济学，属于现代经济学较新的一个分支，在广义上涵盖了所有关于城市问题的经济学分析

。在城市经济学的研究领域，空间分析、住房市场和政府部门始终是学者们用力颇多的方面。

米尔斯（Edwin S. Mills）曾以《城市经济学杂志》各个研究领域发表的文章数目作为线索，直观地描述了20世纪国外城市经济学研究的发展历程，表明以往研究较多的是空间、就业、住房、交通、环境问题，而贫困、犯罪、种族歧视、教育、城乡关系以及发展中国家的城市问题，也已开始为城市经济学家所关注。

当前我国正处在前所未有的快速城市化进程之中。

与体制转型以及工业化和全球化带来的人类活动的高度集聚相伴随，我国城市呈现出波澜壮阔的画面及其全方位的深刻变化，既出现了与发达国家相类似的若干城市问题，又产生了在转型条件下的一些特殊城市问题。

如何更加科学而完整地理解把握城市经济以及社会问题的规律，从而应对城市化的种种挑战，提高城市管理的效率，改善城市居民的生活福利，使城市充满和谐与活力，是我们将会不断面临的城市发展课题。

这就需要我们熟悉国内外关于城市经济学的相关理论和研究文献，并以中国问题为导向，从创新的视角来系统地思考城市的发展，以此提升中国城市经济研究的水平。

内容概要

交通基础设施的网络性与外部性特征决定了其对区域经济增长存在正的或负的空间溢出效应，具体取决于一个区域的制度环境、教育科技水平、劳动者素质等因素的综合作用。

《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》将从理论上探讨交通基础设施对区域经济增长空间溢出效应的作用机制与影响路径，并构建一个包含新经济地理、新古典经济增长和新经济增长因素的多维要素空间协同作用经济增长模型，分析交通基础设施对区域经济增长的空间溢出效应；同时，《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》还将运用GIS空间分析软件与空间计量分析方法，利用作者建立的中国区域经济空间数据库进行实证研究。

《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》将为科学地确定我国区域交通基础设施投资的规模与方向、提高区域交通基础设施投资效率与区域交通政策有效性提供理论依据和政策工具。

目前各级政府将发展交通基础设施作为促进地方经济增长、实现区域协调发展的重要手段之一，在此背景下，研究交通基础设施对区域经济增长的空间溢出效应及交通投资政策的有效性具有重要意义。

《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》适用于区域经济（城市经济）、城市规划（城市交通）等相关专业的三四年级本科生及硕士生；高校与科研机构的教师与科研人员；相关部门实践工作者。

书籍目录

1	导论	1.1	问题的提出与研究意义	1.1.1	问题的提出	1.1.2	本书的研究意义	1.1.3	基本概念的界定	1.2	国内外相关文献综述	1.2.1	国外研究综述	1.2.2	国内研究综述	1.3	假设基础、研究目标与内容	1.3.1	假设前提	1.3.2	建模基础	1.3.3	研究目标	1.3.4	研究框架与内容	1.4	本章小结	2	分析框架与理论模型	2.1	分析框架	2.1.1	交通基础设施影响经济增长的宏观路径：空间溢出效应	2.1.2	交通基础设施影响经济增长的微观路径：空间溢出效应的基础	2.1.3	经济增长对交通基础设施发展的反馈路径	2.2	交通基础设施的网络效应与空间溢出效应	2.2.1	交通基础设施的网络效应	2.2.2	交通基础设施的空间溢出效应	2.3	贸易、分工、专业化及聚集经济	2.3.1	交通基础设施与贸易	2.3.2	交通基础设施与分工和专业化	2.3.3	交通基础设施与聚集经济	2.4	方法、模型与样本数据	2.4.1	方法、模型与所用软件	2.4.2	样本尺度与变量选择	2.4.3	数据来源	3	中国交通基础设施的空间格局与发展趋势分析	3.1	中国交通基础设施的发展与统计描述	3.1.1	建国后中国交通基础设施的发展	3.1.2	中国交通运输业的发展	3.1.3	中国交通基础设施建设投资变化	3.1.4	中国经济增长与交通基础设施发展的国际比较	3.2	中国各地区交通基础设施的空间分布	3.2.1	中国各地区交通基础设施的规模差异	3.2.2	中国各地区交通基础设施投资差异	3.3	中国交通基础设施与经济增长的空间统计分析	3.3.1	中国省域经济增长与交通基础设施空间特征的一般描述	3.3.2	中国省域经济增长与交通基础设施的空间聚集与分布	3.4	本章小结	4	中国交通基础设施与经济增长的动态关系分析	4.1	中国交通基础设施投资与经济增长的协整及因果关系分析	4.2	中国交通基础设施规模与经济增长的协整及因果关系分析	4.3	本章小结	5	交通基础设施、空间溢出与区域经济增长	5.1	中国交通基础设施与经济增长的面板数据模型	5.1.1	新古典经济增长模型	5.1.2	数据说明	5.1.3	变量的一般性描述	5.1.4	模型估计结果	5.2	中国交通基础设施对经济增长的空间溢出效应模型	5.2.1	空间权重矩阵的构建	5.2.2	模型估计结果	5.3	本章小结	6	交通基础设施、空间溢出与区域经济增长——模型拓展分析	6.1	区域经济增长理论拓展	6.1.1	古典经济增长理论与新古典经济增长理论	6.1.2	新经济增长理论.....	7	主要绪论与研究展望参考文献人名和专业术语 双语对照索引后记
---	----	-----	------------	-------	-------	-------	---------	-------	---------	-----	-----------	-------	--------	-------	--------	-----	--------------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	---------	-----	------	---	-----------	-----	------	-------	--------------------------	-------	-----------------------------	-------	--------------------	-----	--------------------	-------	-------------	-------	---------------	-----	----------------	-------	-----------	-------	---------------	-------	-------------	-----	------------	-------	------------	-------	-----------	-------	------	---	----------------------	-----	------------------	-------	----------------	-------	------------	-------	----------------	-------	----------------------	-----	------------------	-------	------------------	-------	-----------------	-----	----------------------	-------	--------------------------	-------	-------------------------	-----	------	---	----------------------	-----	---------------------------	-----	---------------------------	-----	------	---	--------------------	-----	----------------------	-------	-----------	-------	------	-------	----------	-------	--------	-----	------------------------	-------	-----------	-------	--------	-----	------	---	----------------------------	-----	------------	-------	--------------------	-------	--------------	---	----------------------------------

章节摘录

1 导论 1.1 问题的提出与研究意义 1.1.1 问题的提出 经济的持续增长是一个国家和地区长期追求的目标之一，也是实现充分就业、促进社会稳定、增进社会福利的重要保障。在中国这样一个人口基数大、自然资源人均拥有量相对较少的发展中国家，经济的持续、快速增长更具有深远的意义。

交通基础设施建设与交通运输业的发展在人类社会的发展中发挥着重要作用。

人类进入社会化大生产以后，交通基础设施作为一种社会先行资本，更是成为实现经济增长的重要先决条件。

交通基础设施具有很强的外部性，一般由政府提供，同时交通基础设施长期以来也一直都是政府调控经济的重要手段之一，因此交通基础设施与经济增长的关系不仅是经济学家的一个研究重点，而且也受到各级政府的长期关注和普遍重视。

交通基础设施建设投资大、周期长，对国民经济和社会发展的影响广泛，因此研究交通基础设施与经济增长的关系有着非常重要的现实意义。

但仅仅依靠“要致富，先修路”的经验判断和对交通建设具体实践的感性认识，来对交通基础设施的投资与布局进行决策是不科学的，这就需要对交通基础设施与经济增长的关系从理论上和实证上进行分析，从而为政府进行交通基础设施投资与布局方面的政策制定提供理论基础与实证支持。

在不同的时期，交通基础设施对经济增长的作用机制与作用程度是不一样的。

在经济的起飞阶段，交通基础设施对经济增长有明显的推进作用。

交通基础设施作为社会先行资本，为工业化的发展奠定了基础，它方便了要素的集中，促进了劳动分工和商品的国内、国际交换，交通基础设施的发展成为实现经济起飞的前提条件，因而经济起飞阶段的国家一般都会倾向于加大交通基础设施的投资，促进交通运输网络的形成。

事实也证明，交通基础设施在早期资本主义工业化进程中起着重要作用，航海的发展使得英国商船走遍世界，铁路的出现也使得大工业化成为可能。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>