第一图书网, tushu007.com

<<年轻人去世界飞翔吧>>

图书基本信息

书名：<<年轻人去世界飞翔吧>>

13位ISBN编号：9787305099014

10位ISBN编号：7305099015

出版时间：2012-5

出版时间：南京大学出版社

作者：*川阳平

页数：156

字数：101000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

在日本出的世界地图上，日本位于亚洲大陆与美洲大陆之间。
看着这样的地图长大的日本人，结果产生了一种错觉，认为日本是世界的中心，很容易忘记日本依托于世界这一理所当然的道理。
　即便不是那样，由于日本具有岛国这种地政学的特征，日本人原本就具有对外国漠不关心的倾向。
令人惊讶的是，听说最近本应该在海外舞台大显身手的外交官不愿意到外国赴任，大使单身前往任地的情况也有所增加。
另外，在国际化的浪潮中，希望去国外留学的学生反而呈不断减少趋势。
　这种向内看的志向增强，或许说明日本这个国家安定，适合居住。
但我对这个国家今后能否持续发展下去感到不安。
因此，我希望年轻人能激情高涨地在世界飞翔，在认识世界的同时也认识日本。
　例如，最近即便在日本，差距问题也受到关注。
有人说在收入、教育、就业等各个领域差距正在扩大。
　然而，从世界上来看，以收人为例，三分之一的人口，即大约20亿人过着每天不足1美元的生活。
生病也看不起医生，买不起药。
即便在经济高速发展的中国，年收入不足1万日元(约800元人民币)的绝对贫困者就有3千万人。
印度加尔各答以及菲律宾马尼拉郊外的贫民窟的贫困状况非同一般，非洲贫困地区每天有很多孩子在饥饿中丧失。
在死亡线上挣扎的贫困与“ 买不起想买的东西 ”、“ 吃不起想吃的东西 ”那种贫困感绝不一样。
亲身感受那些之后，对于世界以及日本的看法自然就会改变。
　日本的常识也是如此。
例如，日本有规定“ 放弃战争 ”的和平宪法。
没有战争的社会是人类的最终理想，许多日本人认为不论走到世界上哪个地方，那种理念都会受到尊敬和欢迎。
但如果对一直为民族和国家的生存浴血奋斗的人说“ 放弃武力可以实现和平 ”，谁也不会理会。
　岂止这样，甚至有人说日本现在的和平宪法只不过是为了避免在解决国际问题时流血牺牲的借口。
　世界如此之广阔，日本的常识在世界上是非常识的情形不在少数。
我并不是主张纷争都要用武力来解决，不过自古以来受大海保护的日本今后在排他性经济水域与外国“ 国境 ”直接相邻，国际化的浪潮也会更加激烈。
　我希望肩负未来的年轻人能够亲身感受世界，能变得更加顽强，那有益于保存日本的优良传统和文化，而且还能给青春增添光彩。
　这样说或许有些夸张，但年迈的笔者在本书的体验谈中倾注了这种愿望，或许这种愿望有些徒劳。
如果有人因为阅读本书而立志成为富于行动的国际人，本书能为更多的年轻人创造在世界飞翔的契机的话，笔者将感到十分荣幸。
　本书是将发表在“ 笹川阳平博客 ”(2007年7月至2008年10月)上的文章进行若干补充修改而成的。
文章中人物的年龄、职务以及数据等均为撰写博客时的信息，未进行改动。
另外，在最后的“ 终章 ”收录了2007年4月在印度瓦尔德举行的国际甘地奖颁奖仪式上的致辞“ 建构富饶社会 ”以及2008年10月在福冈县的市长会议上的演讲“ 日本人的骄傲 ”，目的是为了让读者以比较完整的形式了解笔者在第一章至第六章中片段地表达出来的观点。
　最后，借此机会衷心感谢为本书出版尽力的PHP研究所第一出版局的安藤卓董事以及该研究所学艺出版部的白地利成先生。
　2009年7月

第一图书网, tushu007.com

内容概要

走，到海外去。
翻开《年轻人，去世界飞翔吧》，跟随日本财团理事长笹川阳平走过109个国家，进行300次的访问，去经历对外援助活动。

全书共分六章，内容包括：在世界奔波，放眼广阔世界，经历了波折的人们，传统文化与和平日本，生活方式，日常生活。

作者简介

作者:(日)笹川阳平

第一图书网, tushu007.com

<<年轻人去世界飞翔吧>>

书籍目录

序言
代序
我的观点与行动
我的梦想与愿望
与其当评论家，我更愿意受到批评
第一章 在世界奔波
民族服装与舞蹈
航线安全度排行榜
在发展中国家的活动与飞机
削减机票费用
发展中国家的住宿
警车开道
作为国际人的交际法
第二章 放眼广阔世界
印度的乞丐
神圣的恒河
中国的贫富差距
共产主义与高尔夫
中国的夫妻关系，以及
蒙古的大草原
越南的南北和解
尼泊尔给帝制打上了句号
老挝的夜市
瑞典国王与皇室
有牢房的大学
宇宙小姐与冰岛
巴西女性的魅力
非洲尼日尔的一夫多妻
刚果民主共和国的招待所
在政治动荡的几内亚受到的款待
第三章 经历了波折的人们
小野田自然塾理事长小野田宽郎先生
濑岛龙三先生的沉默
笹川良一和《续巢鸭日记》
诺贝尔和平奖与佐藤荣作
鸠山一郎与音羽殿
武原畔“梦幻的巴黎公演”与大佛次郎
中山太郎与阿拉伯石油公司
冈仓天心与日印协会
与克林顿总统站着闲谈
亨利·基辛格
撒切尔前首相的决断
叶利钦的国葬与追悼外交
毛泽东与周恩来
简陋的斯大林纪念馆

第四章 传统文化与和平日本
京都大德寺的风采
禅僧的海量
深奥的日本传统文化
俳句、川柳、诗歌以及围棋
书画、古董的鉴定
要读古典
和平国家日本的去向——与某英国人的问答
日本的信息发送与宣传外交
不洁的日章旗
有关现代日本的100册英文图书
第五章 生活方式
日本女性世界第一
准备遗像
建议相亲结婚
睡姿与清晨醒来
香烟1千日元1盒
代谢综合症
第一次接受认知症检查
捐献遗体与病理解剖
死的场所的研究
名字和戒名
思考少子化对策
1500年之后的日本人口
第六章 日常生活
卫生间考
老不上菜的餐馆
“银座之母”算命
对恋人的期待
对NHK的希望
语言通俗的哲学
晴女、雨男
终章 建构富饶的社会
获得国际甘地奖——2009年4月12日在印度瓦尔达的演讲
日本人的骄傲——2008年10月在福冈县市长会议上的演讲
传承日本的优良传统

章节摘录

航线安全度排行榜　近年，航空公司的事情常常被媒体报道。
像未维修、未实施检查，甚至连人事纠纷也被曝光。
从使用者的角度来看，飞机的安全性在公共交通系统中最受关注。
　《新闻周刊》2006年2月8日(日语版)的世界航空公司安全度排行榜中列举了284家航空公司之名。
排名第一至第三的分别是德国汉莎航空公司、英国米德兰航空公司(现在的BMI)、英国航空公司。
就日本的航空公司而言，全日空排名12，日本航空国际排名62。
排在倒数第一的是阿里安娜·阿富汗航空公司。
　常去国外出差的我非常关注航空公司的安全度。
但订机票、酒店这些日程上的事全都交给工作人员处理，由于工作人员在选择航空公司时得优先考虑排得满满的行程，所以选择的余地比较小。
我曾在一周内在日本福冈、菲律宾马尼拉、印度孟买这三个地方开展活动。
那一周光单程就乘坐了6家航空公司的飞机。
日本航空(东京—福冈)、中华航空(福冈—台北)、国泰航空(台北—马尼拉)、菲律宾航空(马尼拉—新加坡)、新加坡航空(新加坡—新德里)、撒哈拉航空(新德里—孟买)。
　特别是在发展中国家移动时，选择余地更小，无法考虑“安全度”。
至今为止，使用过8家“航空公司安全度排行榜"230名以下的航空公司，榜上无名的公司也有不少。
　在去年访问过的刚果民主共和国，国内没有铁路(运输矿石的专用铁路除外)等公共交通，只有飞机，没有其他选择。
当老掉牙的飞机从首都金沙萨出发，刚在卢本巴希机场成功着陆，大家就情不自禁地热烈鼓掌高呼起来。
乘客们坐飞机都是迫于无奈，他们做出的那种表现也是顺理成章的事。
　35年前，当时日本航空的松尾静磨总经理常说：“对航空公司而言，最重要的是确保安全。”他给飞行员的妻子写信说：“你丈夫去上班时，请你不要忘记很多乘客的生命都托付在他身上，希望能笑容满面地送他出门。”　当今，日本航空的前辈们所创建的这种优良传统是否被继承了下来呢？
总之，作为一名乘客，我衷心希望明年日本航空、全日空的安全度能名列前茅。
　不过，我主要在发展中国家开展活动，在那些国家没有选择航空公司的余地，我只能继续祈求神灵保佑。
　在发展中国家的活动与飞机　一年里，我有三分之一的时间是在海外开展活动。
我以及同行工作人员最担心的是飞机的安全性问题。
　由于行程每次都排得很紧，所以是否正点也是选择航空公司的一个关键。
　从刚果民主共和国到坦桑尼亚，如果乘坐肯尼亚的飞机，能在短时间到达(经由肯尼亚)。
但在2007年11月，我们乘坐南非航空的飞机经由南非约翰内斯堡前往坦桑尼亚。
　然而，在发展中国家国内移动时，不论是否情愿，常常不得不使用该国的国内航线。
　刚果既没有铁路，也没有长途汽车，似乎是30年前制造的飞机还在使用，通航班的机场也只有5、6处。
这次我们参加活动的侏儒所居住的森林地带不通航班，无奈只好去租小型飞机。
租金比想像的要便宜，新旧也不一。
多亏了笹川纪念保健合作财团的十六公宏衣精心挑选，再加上天公作美，飞行相当顺利。
　但从刚果的基桑加尼到矮小的俾格米人村落所处的望巴的往返飞机则令人毛骨悚然。
　我们租用的是10座的小型飞机。
不过，事先被告知乘客千万不能超过9人，人数也确定了，但卫生部长突然说要和我们一起去，因此增加到了10人。
　出发前，飞行员清点人数，说超过9人决不能起飞。
没有办法，只好让WH0(世界卫生组织)非洲地区的麻风病专家彼得博士下去。

该飞机公司名称为“非洲英格兰使团”，是属于美国基督教系统的团体，为在非洲大陆开展人道活动的组织以及团体提供飞行服务，飞行员也相当出色。
飞行员在出发前还为我们祈祷，说不定他有牧师资格。
飞机在密林上飞行了1个半小时之后，我们看到了在森林中开辟出来的短短的红土跑道。
飞机在下降时扬起满天灰尘，终于在跑道尽头停下来了。
离开当地时，飞行员向我们说明：“来之前，听说这里的跑道有1千米，我才答应下来的。
实际测了一下，发现只有650米。
现在马上就要起飞了，如果浮力不够，中途可能会紧急停止起飞，请不要惊慌。
” 由于村民热烈欢送我们，我错过了上厕所的机会。
在被称为机场的旷地上，不要说建筑，就连厕所也没有。
无奈，只好在村民的视线中在旷地上小解。
接着，我就像打高尔夫时测距那样，用脚步测了一下跑道的距离，实际上不足4百米。
也许是飞行员为了让我们放心，把数字夸大了一些。
飞机在凹凸不平的跑道上滑行，在即将冲进密林时，机首翘起，飞机飞向天空。
大家一齐鼓起掌来。
在那一瞬间，所有乘客的不安变成了喜悦。
这次刚果、坦桑尼亚之旅虽然只有11天，但经历了28次飞机起降。
哪怕是为了同行工作人员的安全，也不得不祈求神灵保佑。
P13-16

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com